Przyczepa niskopodwoziowa z osią centralną i platformą prostą

Produktvorteile und Optionals

? Lepszy środek ciężkości dzięki optymalnej długości powierzchni ładunkowej Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania Impregnowana podłoga z miękkiego drewna wystająca ponad profile ramy 4 pary uchwytów mocujących pod ramą zewnętrzną Urządzenie cięgłowe ściągnięte przed platformą pomostu, z przykręconym uchem dyszla Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wersja z burtami OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z włączeniem na przyczepie OPCJONALNIE: wtykowe szyny ograniczające OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA Z OSIĄ CENTRALNĄ TTÜP

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana osi centralnej = ściągnięta przed platformą pomostu,

z przykręconym uchem dyszla 50 mm (ucho według DIN 50), pasujące do

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania (do załadunku i rozładunku)

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Agregat zawieszenia pneumatycznego przyczepy niskopodwoziowej z osiami o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych,

po 11 t nacisku na oś,

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

Ogumienie:

8 szt. 245/70 R 17,5 14 3J, według wyboru producenta przyczepy

PODPORY

Z przodu 1 mechaniczna wciągarka podporowa z korbą ręczną

Z tyłu 2 składane nóżki podporowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Kosz na koło zapasowe

MASY

Masa całkowita 20 t

Masa własna ok. 4,6 t

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy

EBS - elektroniczny system hamulcowy (Wabco 2S2M)

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Kompletna instalacja 24 V zgodnie z przepisami ruchu drogowego

2 pięciokomorowe światła tylne

Boczne światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

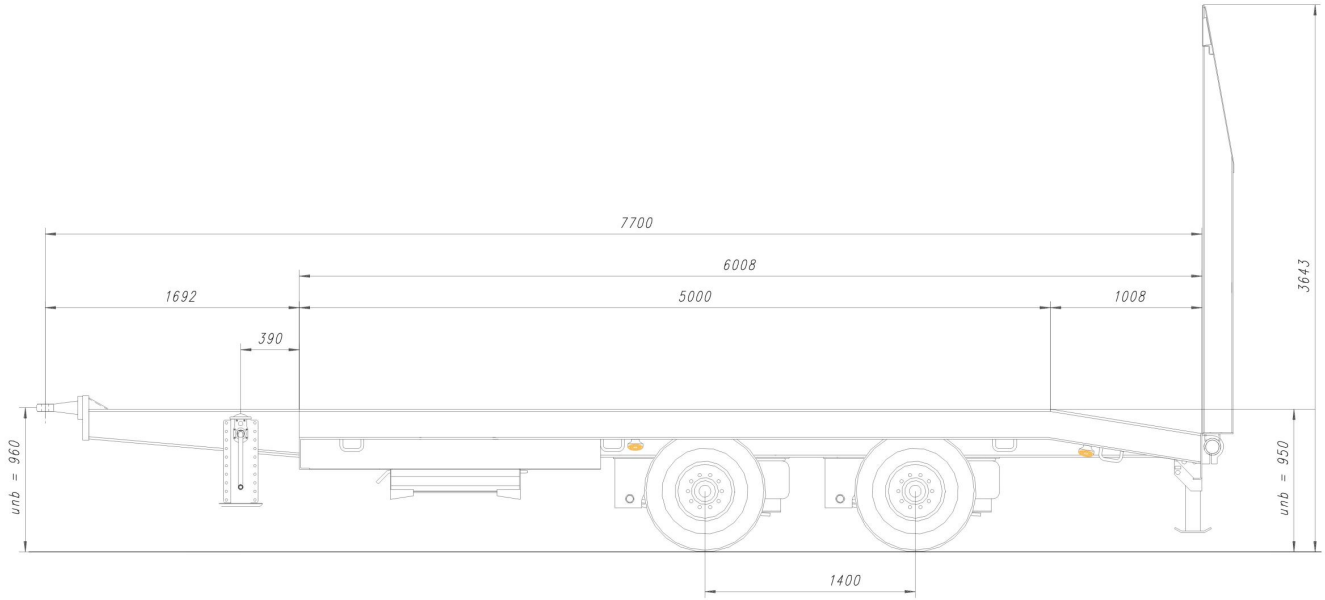
OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

Impressionen

Urządzenie cięgłowe ściągnięte przed platformą pomostu, z przykręconym uchem dyszla

Przyczepa niskopodwoziowa z osią centralną i platformą


7700
6008
1692
5000
1008
390
3643
unb = 960
unb = 950
1400