

5-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Zalety produktu i opcje

- Z przodu podwyższona platforma wraz z załamaniem ramy oraz 2 zamykanymi schowkami na akcesoria Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych Zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami Wpuszczone w podłogę pierścienie mocujące oraz uchwyty mocujące na ramie zewnętrznej do optymalnego zabezpieczenia ładunku Trzecia oś podnoszona Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchym dyszla 40 + 50 mm OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z włączeniem na przyczepie OPCJONALNIE: zagłębienia na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

5-OSIOWA PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA

WYMIARY

ok. 2 880/2 550 mm = podwyższona platforma z przodu wraz z załamaniem ramy

ok. 5 800 lub 6 400/2 550 mm = platforma niskopodwoziowa - płaska powierzchnia ładunkowa lub powierzchnie zewnętrzne wyciągnięte do przodu

ok. 800/2 550 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

Wysokość załadunku z obciążeniem ok. 920 mm

RAMA

Spawana konstrukcja stalowa z płaską, załamaną ramą lub pomostem z przodu, a z tyłu można przejechać pod kątem

wraz z naspawanymi na zewnątrz żebrami kwadratowymi

4 pary kieszeni na kłonicie ze stalowych rur kształtowych 100 x 50 mm w ramie zewnętrznej

Zagłębienie w skosie najazdowym na części cofania łyżki koparki

5 par uchwytów mocujących w ramie zewnętrznej

2 pary wpuszczonych w podłogę pierścieni mocujących

Listwa smarująca dla osi przednich i wieńca obrotnicy z przodu

Listwa smarująca dla osi tylnej i rampy z tyłu

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania na tylnych osiach (do załadunku i rozładunku)

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Osie naczepy niskopodwoziowej, każda o nacisku na oś 11 t przy 80 km/h

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

Oś pierwsza do czwartej sztywne

oś piąta kierowana zwrotnicą = oś wleczona kierowana ciernie

(kąt skrętu 12°) w tym elektropneumatyczna blokada biegu wstecznego do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy i dodatkowego uruchamiania na podwoziu

3. oś podnoszona automatycznie = automatycznie podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru (przy podniesionej osi podnoszonej wysokość załadunku lub wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm) oraz dodatkowe opuszczanie wymuszone dla osi podnoszonej automatycznie do obsługi przyciskiem w kabinie kierowcy

Ogumienie:

20 szt. 245/70 R 17.5, 143J, według wyboru producenta przyczepy

20 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, fabrycznie srebrne

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych

Części z tworzywa sztucznego i części ocynkowane ogniowo (poszerzenia itp.) nielakierowane, części zabudowane i zamontowane i dyszel powlekane proszkowo na czarno

OZNAKOWANIE KONTUROWE

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Boczna osłona przeciwnajazdowa

4 kliny pod koła zgodnie z przepisami

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Kosz na koło zapasowe

2 otwarte schowki na akcesoria z przodu na podwyższonej platformie

Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym

Znak środka ciężkości

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS - elektroniczny układ hamulcowy (Wabco 4S3M)

Hamulec postojowy sprężynowy

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne na rampach

Boczne światła obrysowe LED

Po 2 światła pozycyjne lub obrysowe wyciągane na 3 000 mm

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

Uchwyt z lampą sygnalizacyjną na lewej rampie wraz z kablem połączeniowym i wyłącznikiem na blasze końcowej

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla typu ciężkiego 50 mm
z cichym ułożyskowaniem tulejowym

Zdjęcia



Zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami



Z przodu platforma załamana ze schowkami na akcesoria i wyciąganymi tablicami ostrzegawczymi do transportów ponadgabarytowych



Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



Wpuszczone w podłogę pierścienie mocujące oraz uchwyty mocujące na ramie zewnętrznej do optymalnego zabezpieczenia ładunku



OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchym dyszla 40 + 50 mm



2 składane 1-częściowe rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna



Z przodu na podwyższonej platformie z 2 zamykanymi schowkami na akcesoria



5-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną

