4-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Produktvorteile und Optionals

? Z przodu platforma podniesiona z załamaniem ramy, narożniki ścięte Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi Wyciągane poszerzenia, po obu stronach na niskim podwoziu i na tylnym skosie, wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych Zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami 8 par wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących 10 t (6 x na niskim podwoziu i 2 x na podwyższonej platformie) 5 par mostków mocujących 3 t w ramie zewnętrznej na dole 1 schowek na akcesoria z przodu na środku podwyższonej platformy, z pokrywą składaną Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchem dyszla 40 + 50 mm OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z włączeniem na przyczepie OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

4-OSIOWA PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA TÜ

WYMIARY

ok. 2 800 mm = podwyższona platforma z przodu wraz z załamaniem ramy

ok. 5 200 lub 5 900 mm = platforma niskopodwoziowa - płaska powierzchnia ładunkowa lub powierzchnie zewnętrzne wyciągnięte do przodu

ok. 1 000 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

RAMA

Spawana konstrukcja stalowa z płaską, załamaną ramą lub pomostem z przodu, a z tyłu można przejechać pod kątem

Zagłębienie na łyżkę koparki = zagłębienie między podłużnicami, ok. 1 850 mm długości

6 par kieszeni na kłonice ze stalowych rur kształtowych 100 x 50 mm w ramie zewnętrznej

(4 x na niskim podwoziu i 2 x na podwyższonej platformie)

5 par mostków mocujących 3 t w ramie zewnętrznej na dole

PODWOZIE

Wzmocnione bezobsługowe sprężyny paraboliczne

Osie niskopodwoziowe, nacisk na każdą oś 11 t

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

Z przodu i z tyłu podwójna kompensacja osi

Ogumienie:

16 szt. 245/70 R 17,5 14 3J, według wyboru producenta przyczepy

PODPORY

UKŁAD HAMULCOWY

SYSTEM PRZECHYLANIA

SKRTZNIA ŁADUNKOWA WYWROTKI

PLANDEKA ROLKOWA

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzywa sztucznego i części ocynkowane ogniowo (poszerzenia itp.) nielakierowane, części zabudowane i zamontowane i dyszel powlekane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OZNAKOWANIE KONTUROWE

OSPRZęT

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Impressionen



4-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Z przodu platforma podniesiona z załamaniem ramy, narożniki ścięte



1 schowek na akcesoria z przodu na środku podwyższonej platformy, z pokrywą składaną



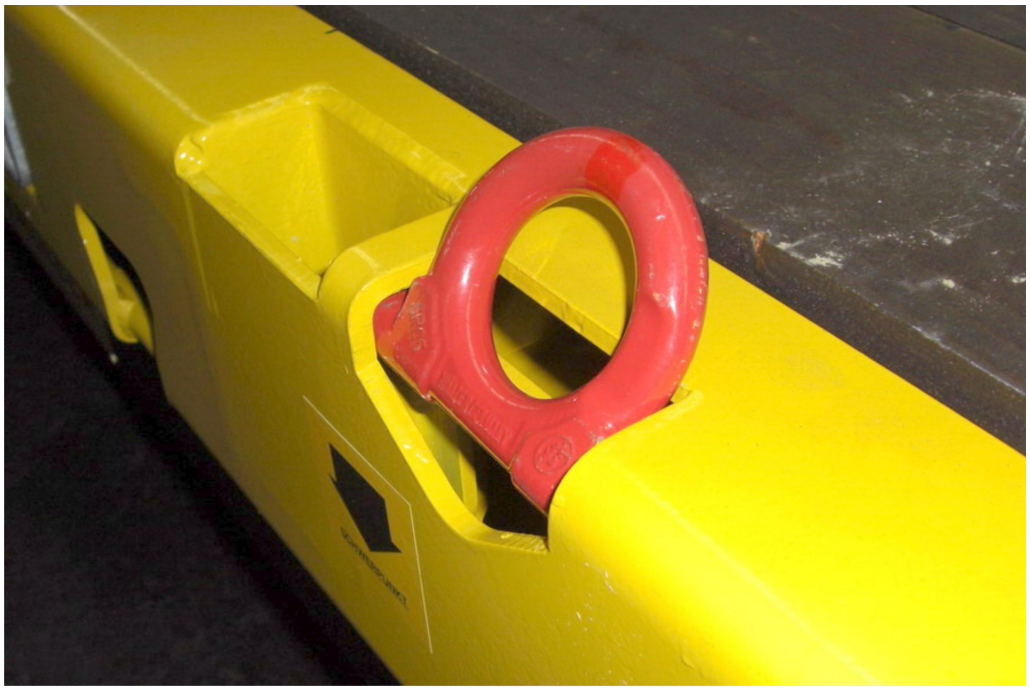
2 składane 1-częściowe rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna



Wyciągane poszerzenia, po obu stronach na niskim podwoziu i na tylnym skosie, wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



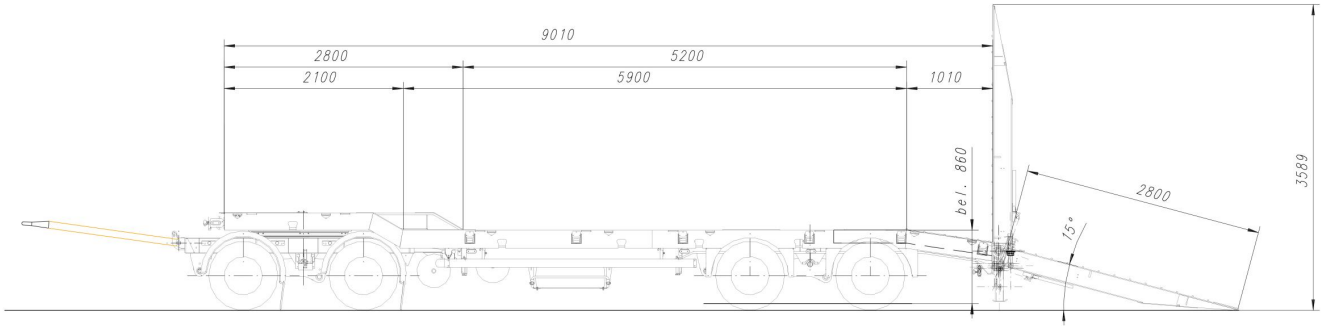
Zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami



8 par wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących 10 t (6 x na niskim podwoziu i 2 x na podwyższonej platformie)



OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchem dyszla 40 + 50 mm


9010
2800
5200
2100
5900
1010
bel. 860
2800
15°
3589