

# 3-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z zagłębieniami na koła do transportu maszyn budowlanych



## Zalety produktu i opcje

- Zagłębienia na koła w ramie zewnętrznej, pasujące do konstrukcji podłogi wraz z aluminiową osłoną, po której można jeździć
- Zagłębienia na koła z aluminiową osłoną, po której można jeździć
- Zagłębienia na koła w różnych wersjach do transportu specjalnych maszyn budowlanych
- Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi
- Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych
- Zagłębienie na łożkę koparki - zagłębienie między podłużnicami
- Schowek pośrodku z zamykaną pokrywą na podwyższonej platformie
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchem dyszla 40 + 50 mm
- OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym
- OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z włączeniem na przyczepie
- OPCJONALNIE: wtykowe szyny ograniczające

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z zagłębieniami na koła do transportu maszyn budowlanych

PLATFORMA POMOSTU

ok. 2 100/2 550 mm = podwyższona platforma z przodu wraz z załamaniem ramy, narożniki ścięte

ok. 5 500 lub 6 100/2 550 mm = platforma niskopodwoziowa - powierzchnia ładunkowa lub powierzchnie zewnętrzne wyciągnięte do przodu

ok. 1 010/2 550 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 940 mm

---

### RAMA

Spawana konstrukcja stalowa z płaską, załamaną ramą lub pomostem z przodu, a z tyłu można przejechać pod kątem

wraz z naspawanymi na zewnątrz żebrami kwadratowymi

4 pary kieszeni na kłonicę z rur kształtowych 80 x 40 mm w ramie zewnętrznej

Zagłębienie w skosie najazdowym na części cofania łyżki koparki

3 pary uchwytów mocujących w ramie zewnętrznej

5 par wpuszczonych w podłogę pierścieni mocujących 5 t

2 pary zagłębień na koła z przodu za załamaniem z osłoną aluminiową,

na dole ok. 1 150 mm z tyłu między drugą i trzecią osią, ok. 535 mm długości,

przednie zagłębienie na koła ok. 270 mm głębokości lub tylne zagłębienie na koła ok. 220 mm głębokości.

---

### PODWOZIE

Wzmocnione bezobsługowe sprężyny paraboliczne

Osie niskopodwoziowe, nacisk na każdą oś 11 t

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

Podwójna kompensacja osi

Ogumienie:

12 szt. 245/70 R 17,5 143J, według wyboru producenta przyczepy

12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, fabrycznie srebrne

---

## LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych

Części z tworzywa sztucznego i części ocynkowane ogniowo (poszerzenia itp.) nielakierowane, części zabudowane i zamontowane i dyszel powlekane proszkowo na czarno

---

## OZNAKOWANIE KONTUROWE

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Kosz na koło zapasowe

1 schowek na akcesoria z przodu na środku podwyższonej platformy, z pokrywą składaną

Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym

Znak środka ciężkości

Uchwyt na belki poszerzające na ramie

---

## **UKŁAD HAMULCOWY**

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = pierwsza i druga oś sensorowane

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi

Stalowy zbiornik powietrza

---

## **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne LED-owe na rampach

Boczne światła obrysowe LED

Po 2 światła pozycyjne lub obrysowe wyciągane na 3 000 mm

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

Uchwyt z lampą sygnalizacyjną na lewej rampie wraz z kablem połączeniowym i gniazdem na blasze końcowej

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## **URZĄDZENIE CIĘGŁOWE**

Dyszal stały o długości 1800 mm, ucho dyszla 40 mm pod kątem 5° ,

z cichym ułożyskowaniem tulejowym



## Zdjęcia

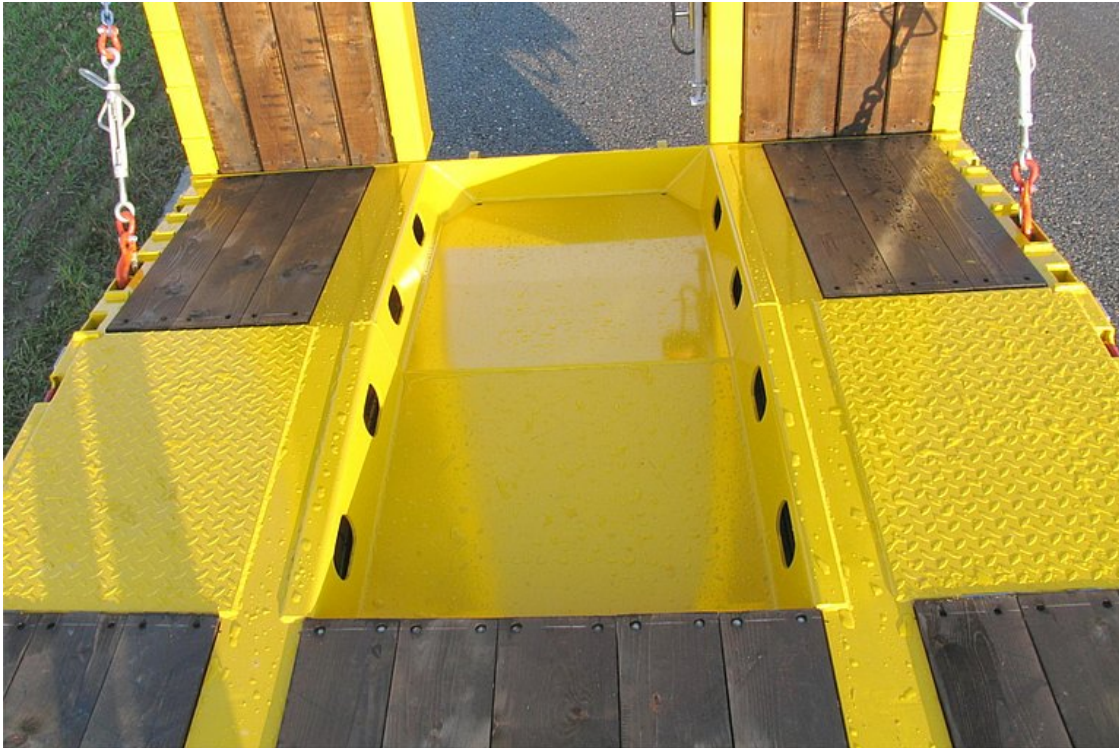


2 składane 1-częściowe rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna



Zagłębienia na koła z aluminiową osłoną, po której można jeździć





Zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami



Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych





OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchem dyszla 40 + 50 mm



Zagłębienia na koła w różnych wersjach do transportu specjalnych maszyn budowlanych





Zagłębienia na koła w ramie zewnętrznej, pasujące do konstrukcji podłogi wraz z aluminiową osłoną, po której można jeździć



Zagłębienia na koła w różnych wersjach do transportu specjalnych maszyn budowlanych

