3-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z zagłębieniami na koła do transportu maszyn budowlanych



Produktvorteile und Optionals

? Zagłębienia na koła w ramie zewnętrznej, pasujące do konstrukcji podłogi wraz z aluminiową osłoną, po której można jeździć Zagłębienia na koła z aluminiową osłoną, po której można jeździć Zagłębienia na koła w różnych wersjach do transportu specjalnych maszyn budowlanych Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych Zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami Schowek pośrodku z zamykaną pokrywą na podwyższonej platformie Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchem dyszla 40 + 50 mm OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z włączeniem na przyczepie OPCJONALNIE: wtykowe szyny ograniczające

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z zagłębieniami na koła do transportu maszyn budowlanych

PLATFORMA POMOSTU

ok. 2 100/2 550 mm = podwyższona platforma z przodu wraz z załamaniem ramy, narożniki ścięte

ok. 5 500 lub 6 100/2 550 mm = platforma niskopodwoziowa - powierzchnia ładunkowa lub powierzchnie zewnętrzne wyciągnięte do przodu

ok. 1 010/2 550 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 940 mm

RAMA

Spawana konstrukcja stalowa z płaską, załamaną ramą lub pomostem z przodu, a z tyłu można przejechać pod kątem

wraz z naspawanymi na zewnątrz żebrami kwadratowymi

4 pary kieszeni na kłonice z rur kształtowych 80 x 40 mm w ramie zewnętrznej

Zagłębienie w skosie najazdowym na części cofania łyżki koparki

3 pary uchwytów mocujących w ramie zewnetrznej

5 par wpuszczonych w podłogę pierścieni mocujących 5 t

2 pary zagłębień na koła z przodu za załamaniem z osłoną aluminiową,

na dole ok. 1 150 mm z tyłu między drugą i trzecią osią, ok. 535 mm długości,

przednie zagłębienie na koła ok. 270 mm głębokości lub tylne zagłębienie na koła ok. 220 mm głębokości.

PODWOZIE

Wzmocnione bezobsługowe sprężyny paraboliczne

Osie niskopodwoziowe, nacisk na każdą oś 11 t

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

Podwójna kompensacja osi

Ogumienie:

12 szt. 245/70 R 17,5 143J, według wyboru producenta przyczepy

12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, fabrycznie srebrne

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych

Części z tworzywa sztucznego i części ocynkowane ogniowo (poszerzenia itp.) nielakierowane, części zabudowane i zamontowane i dyszel powlekane proszkowo na czarno

OZNAKOWANIE KONTUROWE

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Kosz na koło zapasowe

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = pierwsza i druga oś sensorowane

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne LED-owe na rampach

Boczne światła obrysowe LED

Po 2 światła pozycyjne lub obrysowe wyciągane na 3 000 mm

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

Uchwyt z lampą sygnalizacyjną na lewej rampie wraz z kablem połączeniowym i gniazdem na blasze końcowej

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały o długości 1800 mm, ucho dyszla 40 mm pod kątem 5°,

Impressionen



2 składane 1-częściowe rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna



Zagłębienia na koła z aluminiową osłoną, po której można jeździć



Zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami



Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchem dyszla 40 + 50 mm



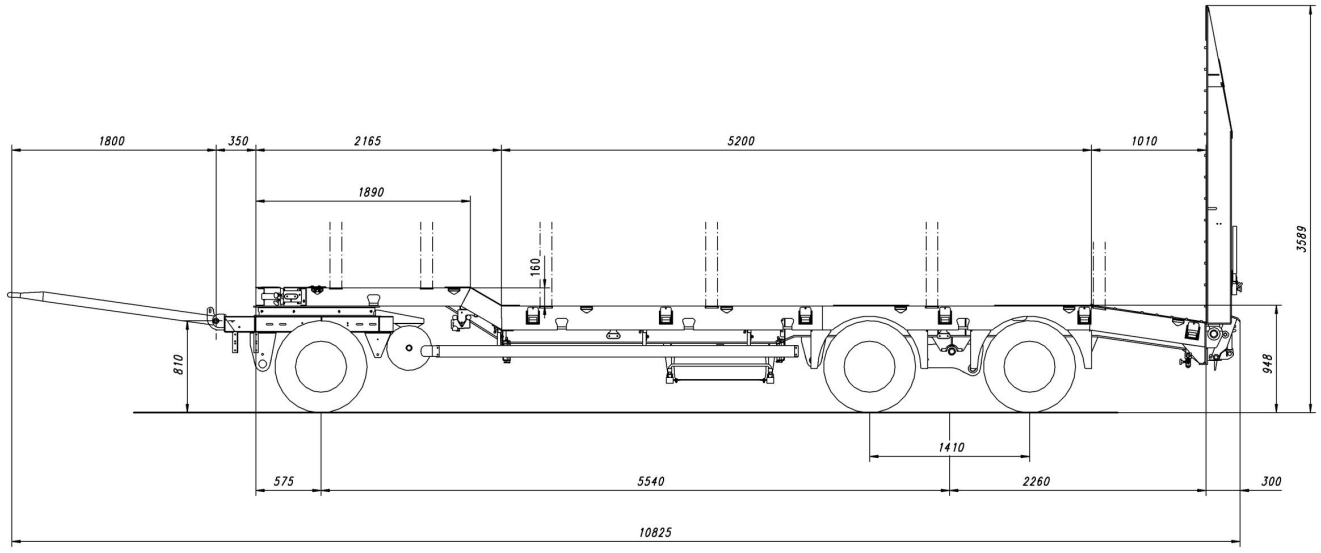
Zagłębienia na koła w różnych wersjach do transportu specjalnych maszyn budowlanych



Zagłębienia na koła w ramie zewnętrznej, pasujące do konstrukcji podłogi wraz z aluminiową osłoną, po której można jeździć



Zagłębienia na koła w różnych wersjach do transportu specjalnych maszyn budowlanych


1800
350
2165
5200
1010
1890
160
3589
810
948
1410
575
5540
2260
300
10825