

3-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą prostą



Produktvorteile und Optionals

- Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi
- Impregnowana podłoga z miękkiego drewna wystająca ponad profile ramy
- 5 par wpuszczonych składanych pierścieni mocujących
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: składane, obrotowe poszerzenia, w tym belki poszerzające do transportu ponadgabarytowego
- OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchem dyszla 40 + 50 mm
- OPCJONALNIE: wersja z burtami
- OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym
- OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z włączeniem na przyczepie
- OPCJONALNIE: wtykowe szyny ograniczające
- OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA TÜP

WYMIARY

ok. 7 000 mm = płaska powierzchnia ładunkowa ok. 1 000 mm = tylny skos najazdowy
Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku z obciążeniem ok. 960 mm

RAMA

Spawana konstrukcja stalowa bez załamania ramy lub pomostu z przodu, a z tyłu może wjeżdżać pod kątem 4 pary kieszeni na kłonicie z rur kształtowych 100 x 50 mm w ramie zewnętrznej Zagłębienie w skosie najazdowym na części cofania łyżki koparki 6 par uchwytów mocujących pod ramą zewnętrzną 5 par wpuszczonych w podłódze, składanych pierścieni mocujących 5 t (techniczna siła pociągowa 10 t)

PODWOZIE

Wzmocnione bezobsługowe sprężyny paraboliczne Osie niskopodwoziowe, nacisk na każdą oś 11 t Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca Podwójna kompensacja osi Ogumienie: 12 szt. 245/70 R 17,5 14 3J, do wyboru przez producenta przyczepy 12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z

przetłoczeniem, srebrne

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzywa sztucznego i części ocynkowane ogniowo (poszerzenia itp.) nielakierowane, części zabudowane i zamontowane i dyszel powlekane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami Boczna osłona przeciwnajazdowa Kosz na koło zapasowe Znak środka ciężkości

MASY

Masa całkowita (techn.) 30 t Ładowność ok. 24 t Masa całkowita (dopuszczalna) 24 t
Masa własna ok. 5,9 t

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 4S3M = pierwsza i druga oś sensorowane Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 pięciokomorowe światła tylne na rampach Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm pod kątem 5°, z cichym ułożyskowaniem tulejowym

Impressionen



3-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą prostą



OPCJONALNIE: wersja z burtami



Z przodu wózek skrętny z dyszlem i wysuwanymi tablicami ostrzegawczymi do transportu ponadgabarytowego na ramie



2 składane 1-częściowe rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna



OPCJONALNIE: składane, obrotowe poszerzenia, w tym belki poszerzające do transportu ponadgabarytowego



Impregnowana podłoga z miękkiego drewna wystająca ponad profile ramy



5 par wpuszczonych składanych pierścieni mocujących



Dyszel wygięty z uchem obrotowym 40 + 50 mm

