4-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Produktvorteile und Optionals

? Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami Wpuszczone w podłogę, składane pierścienie mocujące na niskim podwoziu oraz uchwyty mocujące na ramie zewnetrznej Trzecia i czwarta oś z samośledzącym układem kierowniczym dla lepszego pokonywania zakrętów i mniejszego zużycia opon Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, wraz ze światłami pozycyjnymi i gabarytowymi do transportów ponadgabarytowych Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z uruchamianiem na naczepie OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

4-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA

WYMIARY

ok. 3 500/2 550 mm lub 2 480 mm między ścianami = przednia platforma załamana

ok. 8 300/2 550 mm = niskie podwozie - płaska powierzchnia ładunkowa

ok. 1 000/ 2 550 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

Wysokość załadunku z obciążeniem ok. 900 mm

Poziome położenie naczepy przy wysokości siodła z obciążeniem ok. 1 220 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana z załamaniem ramy z przodu pod kątem

i z tyłu można przejechać pod kątem

Wymienny czop królewski 3,5" (promień skrętu z tyłu samochodu ciężarowego maks. 2100 mm)

5 par kieszeni na kłonice na niskim podwoziu wraz z kłonicami z rur kształtowych 100 x 50 x 5 mm, wysokość użytkowa ok. 1 000 mm, ocynkowane ogniowo

5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej

10 szt. wpuszczonych w podłogę pierścieni mocujących na niskim podwoziu

Odłożenie belek poszerzających pod powierzchnią ładunkową w razie ich nieużywania

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Agregat zawieszenia pneumatycznego naczepy niskopodwoziowej z osiami niewymagającymi większej konserwacji

osie sztywne 4 x 10 t, (technicznie 4 x 12 t) rozstaw osi 3 x 1 310 mm

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

pierwsza i trzecia oś sztywne,

trzecia i czwarta oś kierowane zwrotnicą = oś wleczona kierowana ciernie

(kąt skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika

w kabinie kierowcy i dodatkowo uruchamianie na naczepie

1. oś podnoszona automatycznie = automatycznie podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru (przy podnoszeniu osi podnoszonej wysokość załadunku lub wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm) oraz dodatkowe opuszczanie wymuszone dla osi podnoszonej automatycznie, wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości, do obsługi za pomocą przycisku w kabinie kierowcy (z naszej strony bez przycisku)

Ogumienie:

16 szt. 245/70 R 17,5, 146/146F, według wyboru producenta naczepy

16 szt. stalowe obręcze, 10 otworów, z przetłoczeniem, fabrycznie srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych

Ściany boczne i ściana tylna anodowane

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

OZNAKOWANIE KONTUROWE

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Kosz na koło zapasowe

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne na rampach

Boczne światła obrysowe LED

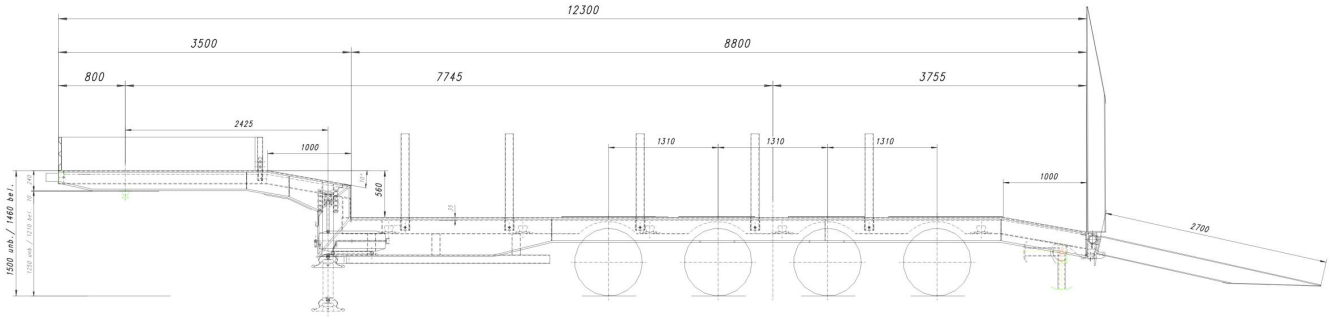
2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE


12300
3500
8800
800
7745
3755
2425
1000
1310
1310
1310
1000
560
2700
1500 unb. / 1460 bel.