3-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Produktvorteile und Optionals

? Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi Z przodu podwyższona platforma załamana Powierzchnia niskopodwoziowa i platforma załamana z podłogą z miękkiego drewna Składane, odchylane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami 4 szt. wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących na niskim podwoziu oraz 5 par uchwytów mocujących na ramie zewnetrznej Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, wraz ze światłami pozycyjnymi lub gabarytowymi przy transportach ponadgabarytowych Możliwość składowania desek poszerzających pod powierzchnią ładunkową, gdy nie są one używane Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: 2-częściowe rampy najazdowe z napędzanym silnikiem hydraulicznym podnośnikiem rampy OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z uruchamianiem na naczepie OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA

WYMIARY

ok. 3 800 mm = przednie platforma załamana

ok. 8 100 mm = platforma niskopodwoziowa - płaska powierzchnia ładunkowa

ok. 1 000 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

Wysokość siodła bez obciążenia ok. 1 250 mm (= ok. poziome położenie naczepy)

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana z załamaniem ramy z przodu pod kątem

i z tyłu można przejechać pod kątem

Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy według przepisów WE, wymiar narożny 2 040 mm)

5 par uchwytów mocujących w ramie zewnętrznej

4 pary wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących 5 t (techn. siła pociągowa 10 t), na niskim podwoziu =

podział:

pierwsza para na załamaniu ramy pod katem

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Agregat niskopodwoziowy zawieszenia pneumatycznego z osiami niskoobsługowymi

osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

pierwsza i trzecia oś sztywne,

trzecia oś kierowana zwrotnicą - oś wleczona kierowana tarciem (kąt skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika w kabinie kierowcy i dodatkowo uruchamianie na naczepie

Ogumienie:

12 szt. 245/70 R 17,5 143J, według wyboru producenta przyczepy

12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Kosz na koło zapasowe

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, w tym światła pozycyjne i obrysowe do transportów ponadgabarytowych do 3000 mm

Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym

Znak środka ciężkości

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne na rampach

Boczne światła obrysowe LED

1 wyciągane światło pozycyjne/światło gabarytowe na tablicach ostrzegawczych do transportów ponadgabarytowych do 3 m

Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

Impressionen



Składane, odchylane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami



5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej



Stalowa konstrukcja spawana - duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi



Dodatkowe zabezpieczenie łańcuchami na rampach najazdowych w celu zabezpieczenia transportów



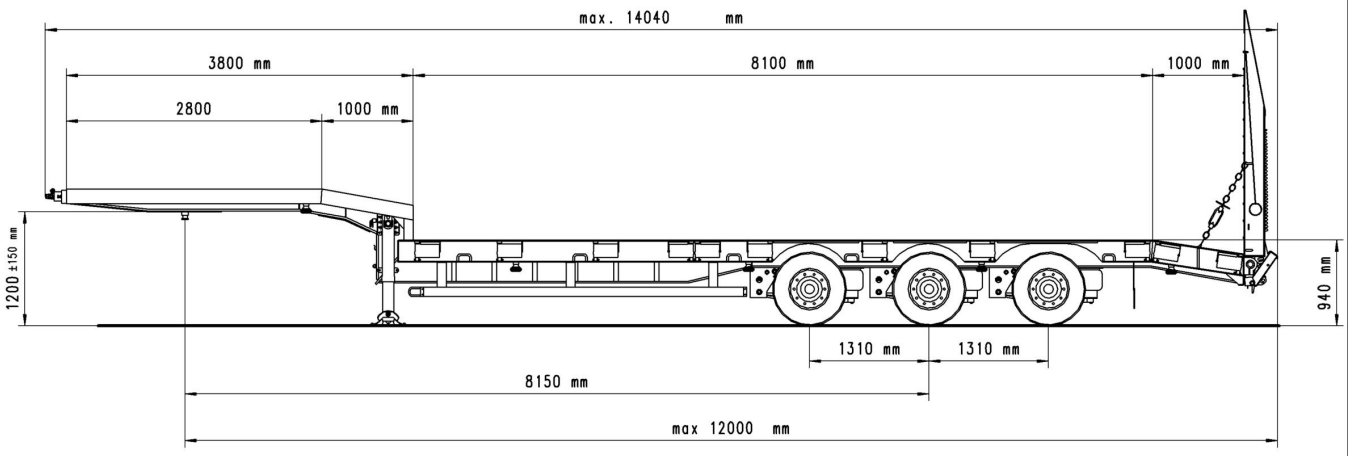
Z przodu podwyższona platforma załamana



Powierzchnia niskopodwoziowa i platforma załamana z podłogą z miękkiego drewna



3-osiowa naczepa siodłowa niskopodwoziowa


max. 14040 mm
3800 mm
8100 mm
1000 mm
2800
1000 mm
1200 ±150 mm
940 mm
1310 mm
1310 mm
8150 mm
max 12000 mm