3-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną, wersja wzmocniona



Produktvorteile und Optionals

? Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi
? Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami
? Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej
? Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych
? Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami
? 4 szt. wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących na niskim podwoziu oraz 5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej
? Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu wraz ze światłami pozycyjnymi i gabarytowymi do transportów ponadgabarytowych
? Możliwość składowania desek poszerzających pod powierzchnią ładunkową, gdy nie są one używane
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym
? OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych

? OPCJONALNIE: wtykowe szyny ograniczające

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA - WERSJA WZMOCNIONA

WYMIARY

ok. 3 500 mm = przednia platforma załamana ok. 7 800 mm = platforma niskopodwoziowa - płaska powierzchnia ładunkowa ok. 1 000 mm = tylny skos najazdowy Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm Szerokość platformy ok. 2 480 mm między burtami na platformie załamanej Wysokość siodła bez obciążenia ok. 1 250 mm (= ok. poziome położenie naczepy) Wysokość załadunku z obciążeniem ok. 920 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 950 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana z załamaniem ramy z przodu pod kątem i z tyłu można przejechać pod kątem Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy według przepisów WE, wymiar narożny 2 040 mm) 2 podpory składane na końcu ramy 5 par kieszeni na kłonice na niskim podwoziu wraz z kłonicami z rur kształtowych 100 x 50 x 5 mm, wysokość użytkowa ok. 1 000 mm, ocynkowane ogniowo 5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej 4 pary wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących 5 t (techn. siła pociągowa 10 t), na niskim podwoziu = podział: pierwsza para na załamaniu ramy pod katem druga para za załamaniem ramy trzecia para mniej więcej na wysokości drugiej osi na niskim podwoziu czwarta para przed tylnym skosem najazdowym Odłożenie belek poszerzających pod powierzchnią ładunkową w razie ich nieużywania

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h Agregat niskopodwoziowy zawieszenia pneumatycznego z osiami niskoobsługowymi osie sztywne 3 x 10 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca pierwsza i trzecia oś sztywne, trzecia oś kierowana zwrotnicą - oś wleczona kierowana tarciem (kąt skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika w kabinie kierowcy i dodatkowo uruchamianie na naczepie Ogumienie: 12 szt. 245/70 R 17,5 143J, według wyboru producenta przyczepy 12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Ściany boczne i ściana tylna anodowane (naturalny kolor aluminium) (w przypadku części anodowanych możliwe są odchyłki kolorów związane z produkcją) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami Kosz na koło zapasowe Boczna osłona przeciwnajazdowa Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, w tym światła pozycyjne i obrysowe do transportów ponadgabarytowych do 3000 mm Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym Znak środka ciężkości

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 48 t Nacisk na zespół osi (techn.) 30 t Nacisk na siodło (techn.) 18 t dla ciągnika siodłowego 3-osiowego Masa własna ok. 9,1 t

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy, zaprojektowany dla nacisku na oś 30 t Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 pięciokomorowe światła tylne na rampach Boczne światła obrysowe LED 1 wyciągane światło pozycyjne/światło gabarytowe na tablicach ostrzegawczych do transportów ponadgabarytowych do 3 m Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe Z tyłu gniazdo wtykowe 2-biegunowe do lampy sygnalizacyjnej

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

Impressionen



Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami



3-osiowa naczepa siodłowa niskopodwoziowa, wersja wzmocniona



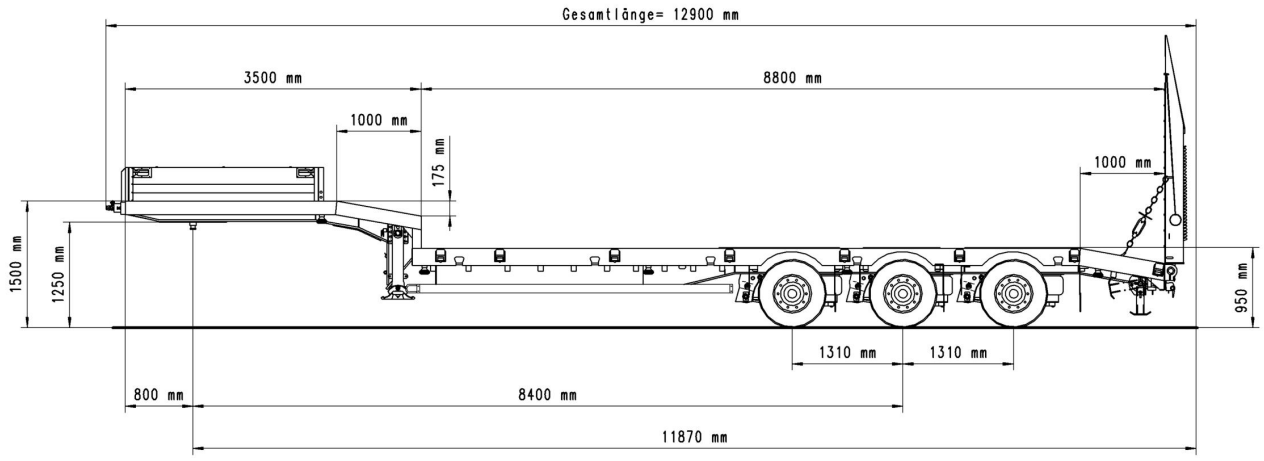
Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



Wzmocniona i odporna na skręcanie stalowa konstrukcja spawana z wąskim odstępem między belkami poprzecznymi dla dużych obciążeń punktowych



Możliwość umieszczenia belek poszerzających


Gesamtlänge= 12900 mm
3500 mm
8800 mm
1000 mm
175 mm
1000 mm
1500 mm
1250 mm
950 mm
1310 mm
1310 mm
800 mm
8400 mm
11870 mm