4-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną, wersja wzmocniona, rozciągana



Produktvorteile und Optionals

? Niskie podwozie z rozciąganą ramą centralną, regulowane stopniowo z blokadą pneumatyczną
? Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami
? Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej
? Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych
? Wpuszczone w podłogę, składane pierścienie mocujące na niskim podwoziu oraz uchwyty mocujące na ramie zewnetrznej
? Trzecia i czwarta oś z samośledzącym układem kierowniczym dla lepszego pokonywania zakrętów i mniejszego zużycia opon
? Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu wraz ze światłami pozycyjnymi i gabarytowymi do transportów ponadgabarytowych
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z uruchamianiem na naczepie
? OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych
? OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem

hydraulicznym

? OPCJONALNIE: skrzynka narzędziowa na platformie załamanej

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

4-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA, WERSJA WZMOCNIONA, ROZCIĄGANA

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana z załamaniem ramy z przodu pod kątem i z tyłu można przejechać pod kątem Niskie podwozie z rozciąganą ramą centralną, długość rozciągnięcia ok. 2 000 mm regulowana pneumatycznie w następujących stopniach: 1. stopień przy 600 mm 2.stopień przy 1 200 mm 3. stopień przy 1 700 mm 4.stopień przy 2 000 mm z włączeniem na naczepie (bez podpory pośredniej) Wymienny czop królewski 2" 2 podpory składane na końcu ramy 5 par kieszeni mocujących na niskim podwoziu z orurowaniem kształtowym 100 x 50 x 5 mm, wysokość użytkowa ok. 1 000 mm, cynkowana ogniowo 8 szt. pierścieni mocujących wpuszczonych w podłogę (6 szt. na niskim podwoziu i 2 szt. na przednim skosie) 5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej Z tyłu zamontowana wnęka na trzon łyżki koparki (długość ok. 2 600 mm, głębokość 250 mm i szerokość 680 mm)

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku Agregat zawieszenia pneumatycznego naczepy niskopodwoziowej z osiami niewymagającymi większej konserwacji 4 x 10 t przy 80 km/h, rozstaw osi 3 x 1 310 mm. Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej pierwsza i trzecia oś sztywne, trzecia i czwarta oś kierowane zwrotnicą = oś wleczona kierowana ciernie (kąt skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika w kabinie kierowcy i dodatkowo uruchamianie na naczepie Ogumienie: 16 szt. 235/75 R 17,5 141J, według wyboru producenta naczepy 16 sz. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, fabrycznie srebrne

PODPORY

Mechaniczne wciągarki podporowe 24 t z obsługą 1-stronną, nie wymagające większej konserwacji

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych (kolor standardowy według RAL)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

4 szt. kliny pod koła według przepisu w

MASY

70 Błotniki blaszane z osłoną przeciwbryzgową Kosz na koło zapasowe Boczna osłona przeciwnajazdowa

UKŁAD HAMULCOWY

Nacisk na siodło 18 000 kg Nacisk na oś 40 000 kg Masa całkowita naczepy 58 000 kg, maksymalna ładowność

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Hamulec dwuprzewodowy, zaprojektowany do nacisku na oś 40 t EBS-E - elektroniczny układ hamulcowy (Wabco 4S3M = pierwsza i trzecia oś sensorowane) Hamulce postojowy sprężynowy na pierwszej i drugiej osi Stalowy zbiornik powietrza

OSPRZĘT

Kompletna instalacja 24 V zgodnie z przepisami ruchu drogowego 2 pięciokomorowe światła tylne Z przodu 2 światła pozycyjne Po 2 światła pozycyjne lub obrysowe wyciągane na 3 000 mm (1 x na załamaniu i 1 x z tyłu) Z tyłu 1 szt. gniazdo wtykowe 2-biegunowe z lampą sygnalizacyjno-ostrzegawczą wraz z kablem łączącym do wspomnianego uchwytu lampy Boczne światła obrysowe Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe

Impressionen



Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami



Trzecia i czwarta oś z samośledzącym układem kierowniczym dla lepszego pokonywania zakrętów i mniejszego zużycia opon



4-osiowa naczepa siodłowa niskopodwoziowa, wersja wzmocniona, rozciągana



Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



Rozciągana rama centralna, regulowana stopniowo z blokadą pneumatyczną



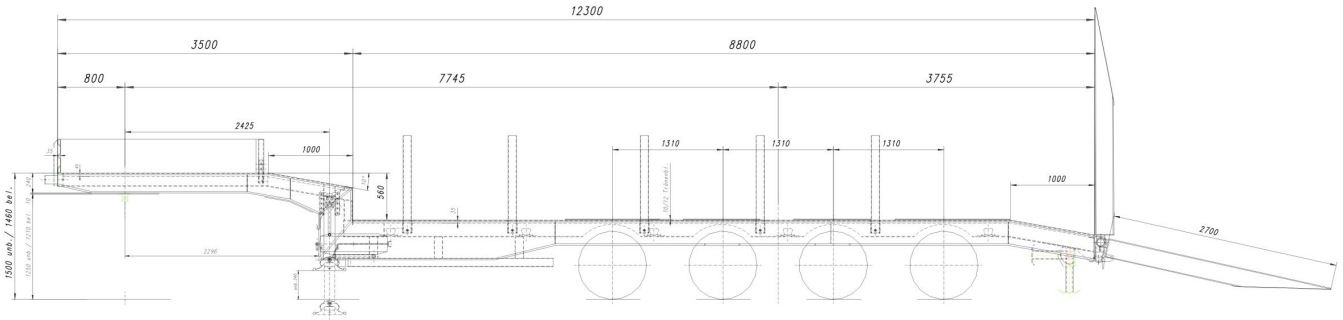
Wpuszczone w podłogę, składane pierścienie mocujące na niskim podwoziu oraz uchwyty mocujące na ramie zewnetrznej



Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami



OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych


12300
3500
8800
800
7745
3755
2425
1000
1310
1310
1310
1000
560
2700
1500 unb. / 1460 bel.