3-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną, wersja wzmocniona, rozciągana



Produktvorteile und Optionals

? Niskie podwozie z rozciąganą ramą centralną, regulowane stopniowo z blokadą pneumatyczną
? Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami
? Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej
? Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych
? Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami
? 4 szt. wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących na niskim podwoziu oraz 5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej
? Trzecia oś wleczona zapewnia lepsze pokonywanie zakrętów i mniejsze zużycie opon
? Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu wraz ze światłami pozycyjnymi i gabarytowymi do transportów ponadgabarytowych
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z uruchamianiem na naczepie
? OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych
? OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem

hydraulicznym

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA, WERSJA WZMOCNIONA, ROZCIĄGANA

RAMA

Rozciągana stalowa konstrukcja spawana z przednim, ukośnym załamaniem ramy i z tyłu ze skosem, po którym można jeździć Niskie podwozie z rozciąganą ramą centralną, długość rozciągnięcia ok. 5 000 mm, blokowane pneumatycznie w odstępach co ok. 500 mm z włączaniem na naczepie Wymienny czop królewski 2" 2 podpory składane na końcu ramy 5 par kieszeni na kłonice na niskim podwoziu wraz z kłonicami z rur kształtowych 100 x 50 x 5 mm, wysokość użytkowa ok. 1 000 mm, ocynkowane ogniowo 5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej 4 szt. wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących 5 t (techn. siła pociągowa 10 t), na niskim podwoziu Odkładanie belek poszerzających pod powierzchnią ładunkową w razie ich nieużywania

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h Agregat zawieszenia pneumatycznego przyczepy niskopodwoziowej z osiami o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych, osie sztywne 3 x 10 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm, Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca pierwsza i trzecia oś sztywne, Trzecia oś kierowana zwrotnicą = oś wleczona kierowana tarciem (kąt skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika w kabinie kierowcy i dodatkowo uruchamianie na naczepie Ogumienie: 12 szt. 235/75 R 17,5 141J, marka według wyboru producenta naczepy 12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, fabrycznie srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Ściany boczne i ściana tylna anodowane (naturalny kolor aluminium) (w przypadku części anodowanych możliwe są odchyłki kolorów związane z produkcją) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

OZNAKOWANIE KONTUROWE

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami Kosz na koło zapasowe Boczna osłona przeciwnajazdowa Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, w tym światła pozycyjne i obrysowe do transportów ponadgabarytowych do 3000 mm Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym Znak środka ciężkości

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 pięciokomorowe

światła tylne na rampach Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe Z tyłu gniazdo wtykowe 2-biegunowe do lampy sygnalizacyjnej

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

Impressionen



3-osiowa naczepa siodłowa niskopodwoziowa z platformą załamaną, wersja wzmocniona, rozciągana



Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami



Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami



Rozciągana rama centralna, regulowana stopniowo z blokadą pneumatyczną



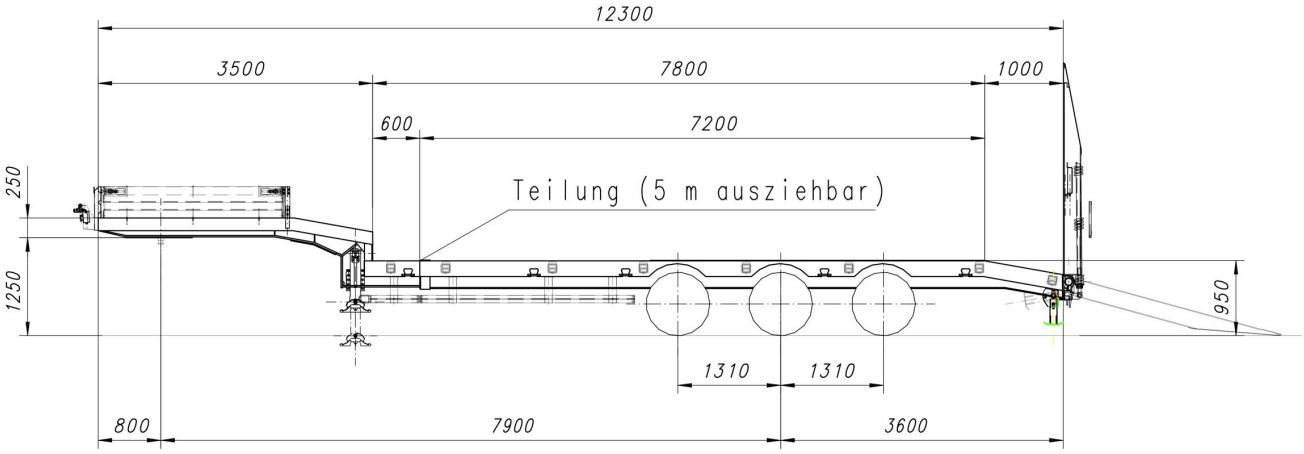
OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych



Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej



Trzecia oś wleczona zapewnia lepsze pokonywanie zakrętów i mniejsze zużycie opon


12300
3500
7800
1000
600
7200
Teilung (5 m ausziehbar)
250
1250
950
1310
1310
800
7900
3600