Naczepa 3-osiowa Vario-Carrier z obrotnicą



Produktvorteile und Optionals

? Solidna, przystosowana do dużego obciążenia naczepa służąca do transportowania kontenerów bramowych o budowie spełniającej wymagania normy DIN 30720/30720-1
? „Made in Germany”
? Zabezpieczanie ładunku metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinacza łańcucha
? Indywidualne konfiguracje naczepy przystosowane do potrzeb
? Możliwość załadunku od przodu z opuszczanym dyszlem rurowym, możliwość załadunku z dowolnego boku
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Hüffermann elegance – edition
? OPCJE WYPOSAŻENIA: zamknięta podłoga / przystosowanie do transportowania prasokontenerów
? OPCJA WYPOSAŻENIA: zabezpieczenie ładunku bez łańcucha Multi-Fix
? OPCJA WYPOSAŻENIA: szybkomocujące zabezpieczenie ładunku Safety-Fix
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Oś podnoszona

Fahrzeugdetails

OZNACZENIE TYPU

Naczepa 3-osiowa Vario-Carrier z obrotnicą

Z ogumieniem bliźniaczym HMA

Z ogumieniem pojedynczym HMA

Różne warianty długości

Wariant do załadunku przodem

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów bramowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 24–30 t, zależnie od krajowych warunków homologacji

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Kontener bramowy 5–20 cbm (DIN 30720/30720-1)

Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego

RAMA

Rama składa się z dwóch równolegle ułożonych podłużnic z profili dwuteowych, wspartych na poprzecznicach o specjalnej konstrukcji, które są spawane automatycznie. Podłużnice służą jako powierzchnie oparcia kontenerów typu mulda.

Dzięki elastycznym punktom mocowania na zewnętrznej ramie i odpowiednim blokadom przesuwu możliwy jest załadunek jednego lub dwóch kontenerów o różnej wielkości i w środku ciężkości ładunku użytkowego.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontenery typu mulda zabezpieczane są metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinaczy łańcucha po każdej stronie. Do zabezpieczenia przed przesuwaniem w kierunku jazdy służy wtykany klin z wahadłową powierzchnią przylegania, która dopasowuje się do skosu kontenera.

Zentrier-Fix

Opatentowany stożek Zentrier-Fix utrzymuje kontener typu mulda w położeniu centralnym. Jest on wyprowadzany ręcznie z mimośrodowego łożyska na zawieszeniu kardanowskim, ustawiany ruchem obrotowym w wymaganym 8-stopniowym wymiarze centrowania i wciągany pod działaniem sprężyny z powrotem do blokady. Zapewnia to optymalny załadunek w środku ciężkości, także przy różnych wymiarach i masach kontenerów.

OPCJA WYPOSAŻENIA: Multi-Fix

Szybkomocujące i bezłańcuchowe zabezpieczenie ładunku blokuje kontener bramowy na łożysku wahliwym zgodnie z normą DIN 30720/ 30720-1.

OPCJA WYPOSAŻENIA: Safety-Fix

Szybko działający system zabezpieczenia z napinaczami grzechotkowymi przymocowanymi po obu stronach. Po założeniu łańcuchów kierowca dociąga kontener za ich pomocą do ograniczników. Następnie kształtowe unieruchomienie kontenera w kierunku jazdy wymaga naprężenia tylko jednego łańcucha po każdej stronie pod kątem mocowania od 35 do 60 stopni.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania Ogumienie 12 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t) 12 opon 265/70R 19,5 (osie 10 t) 6 opon 385/55R 22,5 (osie 9 t) Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, obręcze aluminiowe 19,5 / 22,5, system kontroli i regulacji ciśnienia w oponach, ręczna funkcja podnoszenia/opuszczania, wskaźnik nacisku na oś.

MECHANIZM POCIĄGOWY

Obrotnica z uszczelnionym kulkowym wieńcem skrętnym i dyszel widłowy V z uchem pociągowym 40 mm. Opcja wyposażenia: Dyszel widłowy z centralnym drążkiem lub dyszel widłowy z regulowaną długością, różne wersje ucha pociągowego. Mechanizm opuszczania dyszla widłowego z zaworem pneumatycznym do sterowania miechem poza strefą zagrożenia. Wypróbowane rozmieszczenie dźwigni i duży miech podnoszący umożliwiający podnoszenie i opuszczanie dyszla widłowego przy niskim ciśnieniu w układzie. Opuszczanie bez zetknięcia z podłożem (dyszel widłowy).

UKŁAD HAMULCOWY

Opcja wyposażenia:

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna: Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ściernej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką

homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych nanoszony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest wosk pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

Opcja wyposażenia: Cynkowanie łukowe Drut cynkowy stapiany jest pod działaniem łuku elektrycznego, rozpylany sprężonym powietrzem i nanoszony na świeżo poddaną obróbce strumieniowo-ściernej powierzchnię podwozia (bez elementów osprzętu). Wraz z późniejszym lakierowaniem pozwala to osiągnąć ochronę przed korozją o właściwościach zbliżonych do cynkowania ogniowego. Kolejną zaletą jest osłabienie przewodzenia ciepła, dzięki czemu struktura stali o wysokiej wytrzymałości pozostaje zachowana i duże powierzchnie nie ulegają wypaczeniu. Cynkowanie łukowe odznacza się zdecydowaną przewagą pod względem trwałości ochrony, twardości, przyczepności, odporności na ścieranie, odporności na uderzenia kamieni i ochrony krawędzi.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, cynkowane ogniowo, z pionowym zderzakiem gumowym

Boczna osłona przeciwnajazdowa z dwóch poziomych profili z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi Opcjonalnie składane z amortyzatorami gazowymi lub o zamkniętej konstrukcji

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Opcja wyposażenia: 1 uchwyt koła zapasowego Fartuch gumowy Hüffermann

Impressionen



Vario-Carrier do transportowania kontenera bramowego w środku ciężkości obciążenia użytkowego



Wyposażenie specjalne w wodoszczelną wannę ociekową



Wyposażenie specjalne w prasę do odpadów, TailGUARD, lakierowanie specjalne



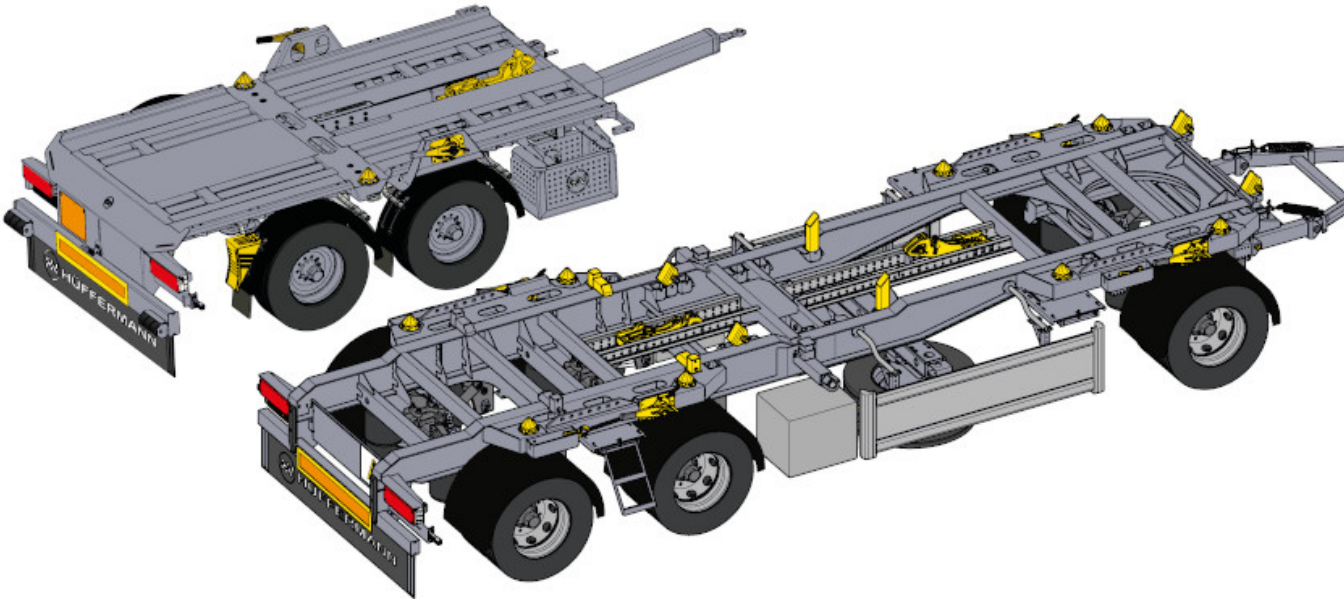
Wyposażenie specjalne w Multi-Fix regulowany – prasy do odpadów, TailGUARD



OPCJA WYPOSAŻENIA: zamknięta podłoga i Safety Fix



OPCJA WYPOSAŻENIA: Safety Fix


HÜFFERMANN