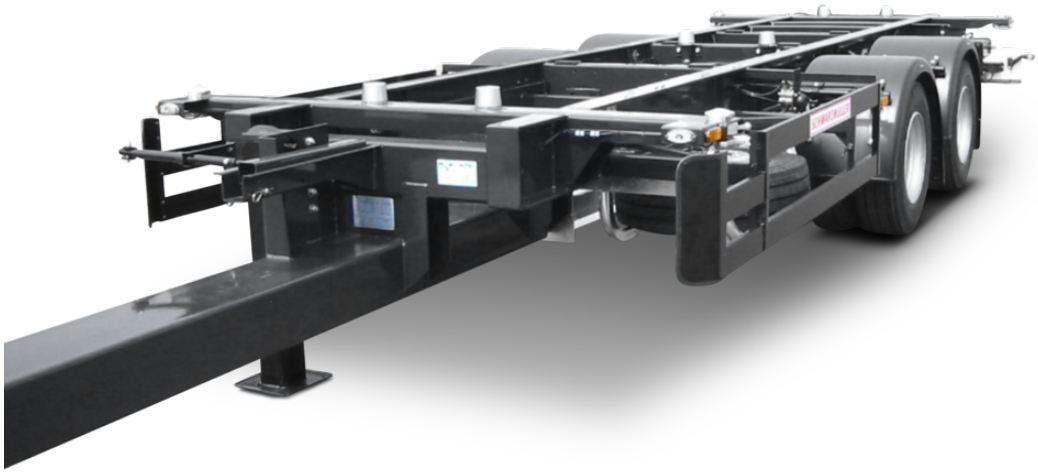
Podwozie przyczepy niskopodwoziowej BDF z osią centralną



Produktvorteile und Optionals

 Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać 4 szt. rolki wprowadzające Belka podpierająca z 4 zamkami do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamknięcia 20 stóp) Do nadwozi wymiennych C715 (w przybliżeniu zlicowane do tyłu) lub C745 z wysokością odstawiania przy podjechaniu ok. 960 mm do 1 050 mm Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wyciągana rura pociągowa (+/- 200 mm), regulowana blokadą pneumatyczną OPCJONALNIE: 2 szt. dodatkowych rolek wprowadzających = łącznie 6 szt. OPCJONALNIE: podnoszenie specjalne = dodatkowa wysokość podnoszenia i opuszczania

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

PODWOZIE PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWEJ BDF Z OSIĄ CENTRALNĄ

MASY

Masa całkowita (dop.) 18 t Masa całkowita (techn,) 19 t przy nacisku naczepy na zaczep holowniczy 1 t Masa własna ok. 3,2 t

WYMIARY

Do nadwozi wymiennych C715 (w przybliżeniu zlicowane do tyłu) lub C782, z wysokością odstawiania przy podjechaniu ok. 870 - 960 mm Wysokość ramy bez obciążenia - położenie do jazdy ok. 910 mm - opuszczone ok. 840 mm - podniesione ok. 1 040 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana osi centralnej ze stał rurą pociągową wraz z uchem 50 mm do balkonu samochodu ciężarowego ok. 1 300 - 1 400 mm 2 wysięgniki z 4 zamknięciami do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamknięcia 20 stóp)

Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania (wysokość podnoszenia i opuszczania ok. 200 mm) Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h Niskoobsługowe osie niskopodwoziowe z zawieszeniem pneumatycznym, osie sztywne 2 x 9 t Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca Ogumienie: 8 szt. 235/75 R 17,5 141J, według wyboru producenta przyczepy 8 szt. stalowe obręcze, 10-otworów, z przetłoczeniem, srebrne

PODPORY

Z przodu wciągarka podporowa na korbę, według wyboru producenta Z tylu 2 składane wciągarki podporowe

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Knorr 2S2M = druga oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika

siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

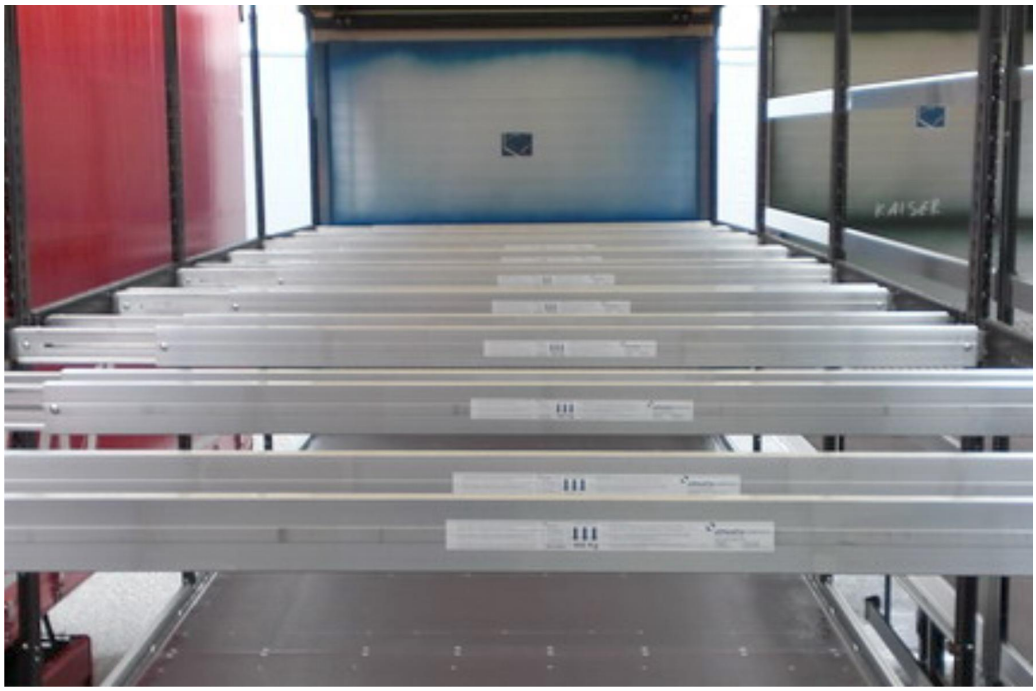
OSPRZĘT

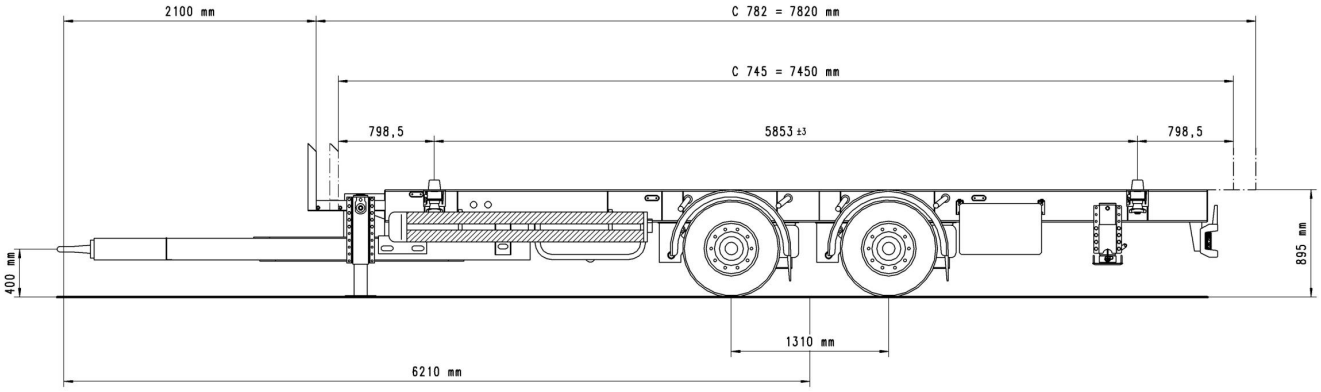
Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów 4 rolki wprowadzające Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, powlekana na biało Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno 1 uchwyt na koło zapasowe

Impressionen




2100 mm
C 782 = 7820 mm
C 745 = 7450 mm
798,5
5853 ±3
798,5
400 mm
895 mm
1310 mm
6210 mm