2-osiowe podwozie przyczepy niskopodwoziowej BDF



Produktvorteile und Optionals

? Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać
? 4 szt. rolki wprowadzające
? Belka podpierająca z 4 zamkami do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamknięcia 20 stóp)
? Do nadwozi wymiennych C715 (w przybliżeniu zlicowane do tyłu) lub C745 z wysokością odstawiania przy podjechaniu ok. 960 mm do 1 050 mm
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix
? OPCJONALNIE: wygięty, wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix
? OPCJONALNIE: 2 szt. dodatkowych rolek wprowadzających = łącznie 6 szt.
? OPCJONALNIE: podnoszenie specjalne = dodatkowa wysokość podnoszenia i opuszczania

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWE PODWOZIE PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWEJ BDF

MASY

Masa całkowita (techn./dop.) 18 t Masa własna ok. 2,9 t

WYMIARY

Do nadwozi wymiennych C715 (w przybliżeniu zlicowane do tyłu) lub C745 z wysokością odstawiania przy podjechaniu ok. 960 do 1 050 mm Wysokość ramy bez obciążenia - położenie do jazdy ok. 990 mm - opuszczone ok. 920 mm - podniesione ok. 1 120 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana 2 podłużnice z przednim i tylnym wysięgnikiem z 4 zamkami do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamka 20 stóp) Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania (wysokość podnoszenia i opuszczania łącznie ok. 200 mm) Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h Nie wymagające większej konserwacji osie niskopodwoziowe z zawieszeniem pneumatycznym, nacisk na oś 9 t każda Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca Ogumienie: 8 szt. 235/75 R 17,5 141J, według wyboru producenta przyczepy 8 szt. stalowe obręcze, 10-otworów, z przetłoczeniem, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów 4 rolki wprowadzające Błotnik z PCV z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, powlekana na biało Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno 1 uchwyt na koło zapasowe

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały o długości 2 000 mm, ucho dyszla 40 mm (do balkonu samochodu ciężarowego do 350 mm, maks. wysokość zaczepu samochodu ciężarowego 800 mm) z cichym ułożyskowaniem tulejowym i ustalaczem wideł dyszla

Impressionen



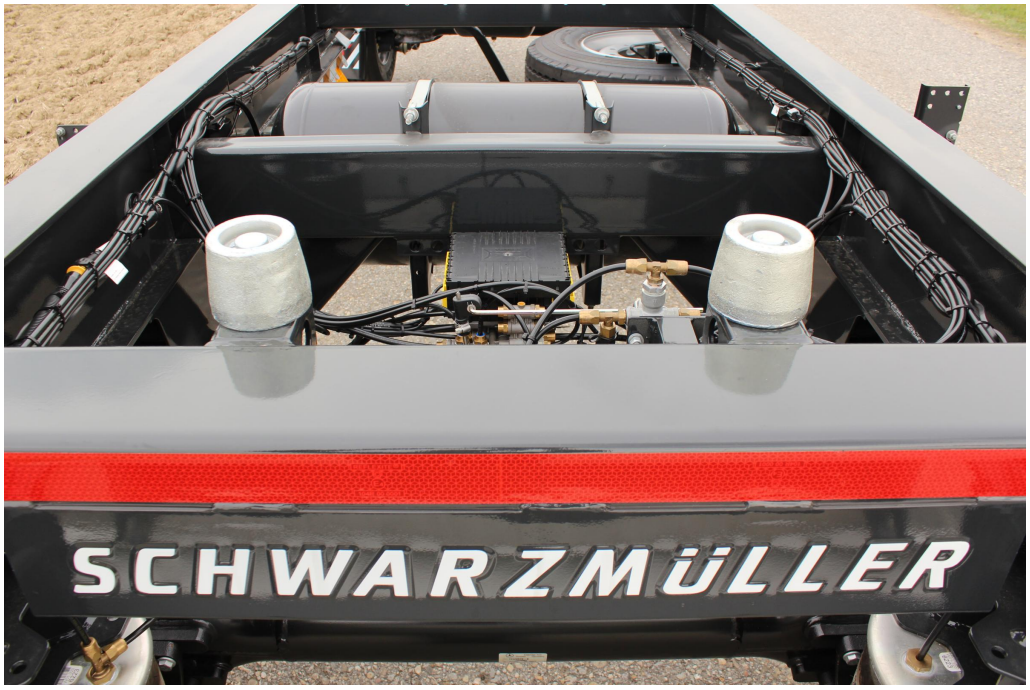
2-osiowe podwozie przyczepy niskopodwoziowej BDF



OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix



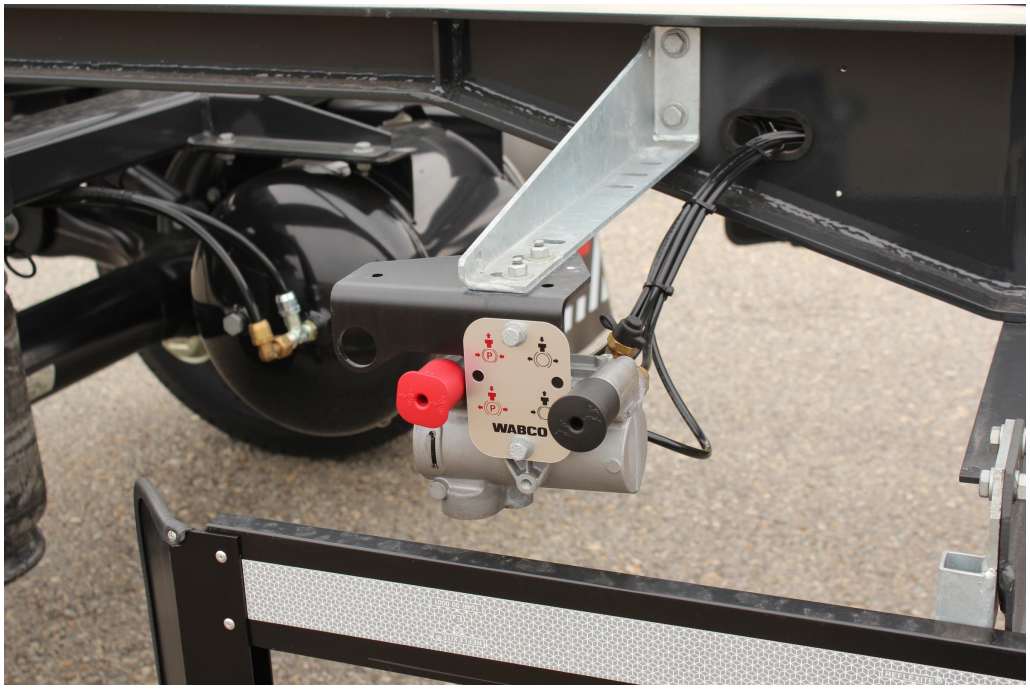
Belka podpierająca z 4 zamkami do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamknięcia 20 stóp)



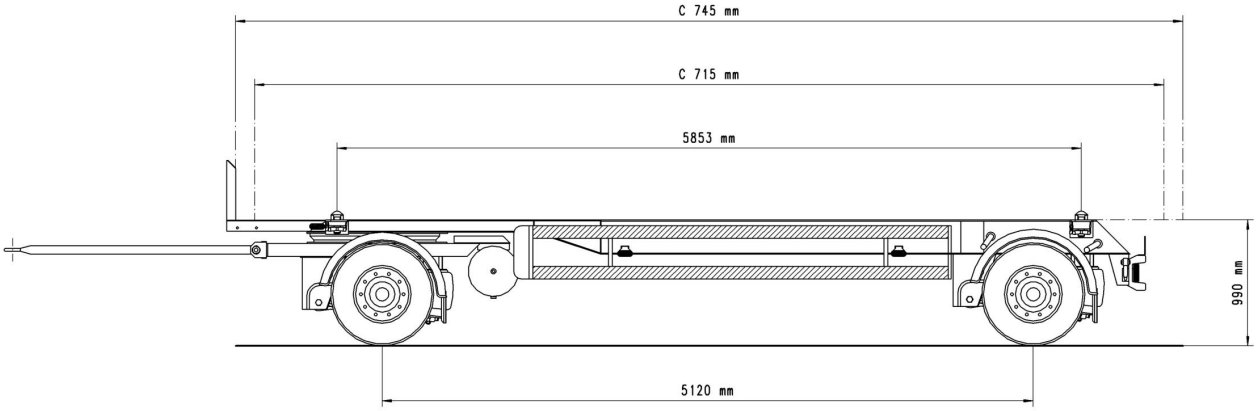
4 szt. rolki wprowadzające



Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać



Zawór hamulcowy i zawór odluźniający zamontowane z boku pojazdu, dla łatwej obsługi


C 745 mm
C 715 mm
5853 mm
990 mm
5120 mm