

2-osiowe podwozie przyczepy BDF



Zalety produktu i opcje

- Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać
- 4 szt. rolki wprowadzające
- Belka podpierająca z 4 zamkami do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamknięcia 20 stóp)
- Do nadwozi wymiennych C715 (w przybliżeniu zlicowane do tyłu) lub C745 z wysokością odstawiania przy podjechaniu 1 320 mm lub 1 220 mm
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix
- OPCJONALNIE: 2 szt. dodatkowych rolek wprowadzających = łącznie 6 szt.

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

2-OSIOWE PODWOZIE PRZYCZEPY "BDF"

MASY

Masa całkowita (techn./dop.) 18 t

Masa własna ok. 2,5 t

WYMIARY

Dla nadwozi wymiennych C715 (w przybliżeniu zlicowane do tyłu) lub C745
wysokość odstawiania przy podjechaniu 1 320 mm lub także 1 220 mm na równym terenie

Wysokość ramy bez obciążenia

- położenie do jazdy ok. 1 260 mm

- opuszczone ok. 1 180 mm

- podniesione ok. 1 400 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana

2 podłużnice z przednim i tylnym wysięgnikiem

4 zamki do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamknięcia 20 stóp)

Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać

Kulkowy wieniec skrętny niewymagający większej konserwacji

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania

(wysokość podnoszenia i opuszczania łącznie ok. 220 mm)

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Osie z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcami tarczowymi niewymagającymi większej konserwacji, \varnothing 430 mm

9 t nacisku na każdą oś

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

PODPORY

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13
Hamulec dwuprzewodowy
Elektroniczny układ hamulcowy EBS
Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami
RSS - system stabilizacji jazdy
Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi
Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG
2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej
Boczne światła obrysowe LED
2 światła pozycyjne
2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej
Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe
2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek
według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

4 szt. rolki wprowadzające

Błotniki z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Aluminiowa osłona przeciwnajzdowa, lakierowana na biało

Boczna osłona przeciwnajzdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

1 uchwyt na koło zapasowe

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały o długości 2 300 mm, ucho dyszla 40 mm (do balkonu samochodu ciężarowego do 350 mm) z cichym ułożyskowaniem tulejowym i ustalaczem wideł dyszla

TYPBEZEICHNUNG

GEWICHTE

ABMESSUNGEN

RAHMEN

LADUNGSSICHERUNG

FAHRWERK

ZUGEINRICHTUNG

BREMSSYSTEM

ELEKTROAUSSTATTUNG

LACKIERUNG

ZUBEHÖR

ANBAUTEILE

KIPPANHÄNGER MIT FESTAUFBAU

ANHÄNGER MIT RADMULDEN

BALLASTANHÄNGER

ABROLL-SATTELANHÄNGER

RECYCLINGAUFLIEGER

Zdjęcia



2-osiowe podwozie przyczepy BDF



Wózek skrętny z przednim wysięgnikiem



Osłona przeciwnajzdowa ze zintegrowanym systemem świateł



Wyciągany dyszel, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix



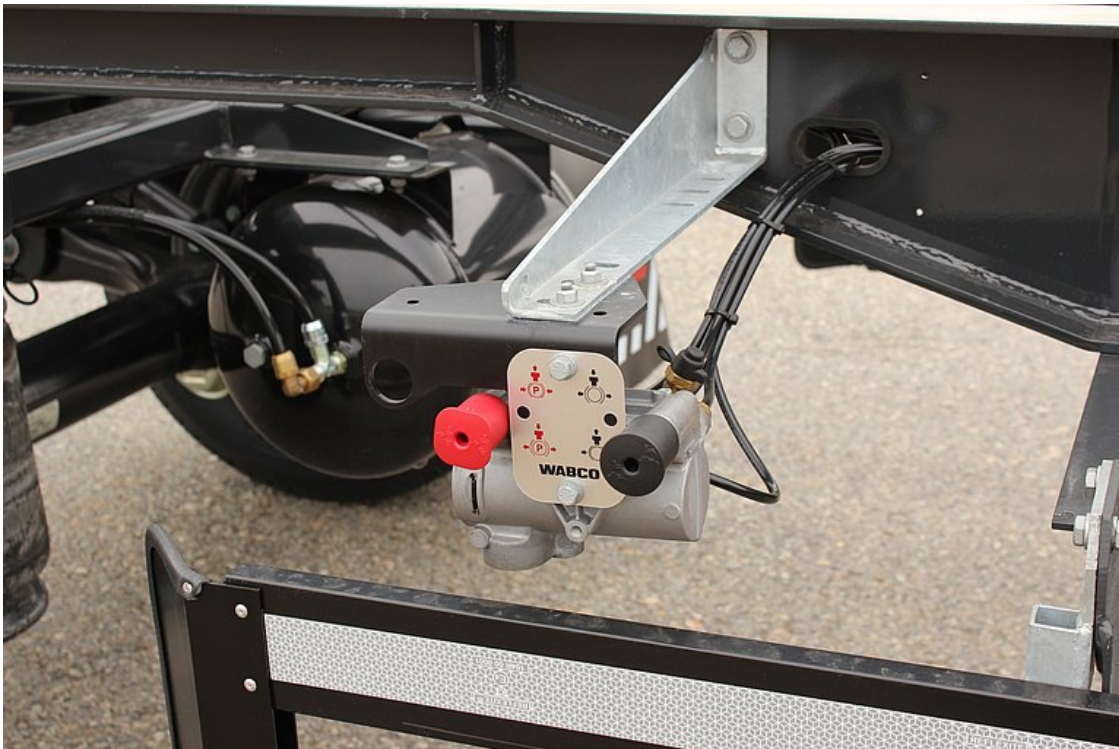
Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać



Rolki wprowadzające



Belka poprzeczna podpierająca z zamkami do kontenerów zgodnie z normą EN 284



Zawór hamulcowy i zawór odluźniający zamontowane z boku pojazdu, dla łatwej obsługi

