2-osiowe podwozie przyczepy BDF



Produktvorteile und Optionals

? Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać
? 4 szt. rolki wprowadzające
? Belka podpierająca z 4 zamkami do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamknięcia 20 stóp)
? Do nadwozi wymiennych C715 (w przybliżeniu zlicowane do tyłu) lub C745 z wysokością odstawiania przy podjechaniu 1 320 mm lub 1 220 mm
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix
? OPCJONALNIE: 2 szt. dodatkowych rolek wprowadzających = łącznie 6 szt.

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWE PODWOZIE PRZYCZEPY "BDF"

MASY

Masa całkowita (techn./dop.) 18 t Masa własna ok. 2,5 t

WYMIARY

Dla nadwozi wymiennych C715 (w przybliżeniu zlicowane do tyłu) lub C745 wysokość odstawiania przy podjechaniu 1 320 mm lub także 1 220 mm na równym terenie Wysokość ramy bez obciążenia - położenie do jazdy ok. 1 260 mm - opuszczone ok. 1 180 mm - podniesione ok. 1 400 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana 2 podłużnice z przednim i tylnym wysięgnikiem 4 zamki do kontenerów zgodnie z normą EN 284 (rozmiar zamknięcia 20 stóp) Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać Kulkowy wieniec skrętny niewymagający większej konserwacji

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania (wysokość podnoszenia i opuszczania łącznie ok. 220 mm) Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h Osie z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcami tarczowymi niewymagającymi większej konserwacji, ø 430 mm 9 t nacisku na każdą oś Ogumienie: 4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

PODPORY

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika

siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów 4 szt. rolki wprowadzające Błotniki z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, lakierowana na biało Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno 1 uchwyt na koło zapasowe

Impressionen



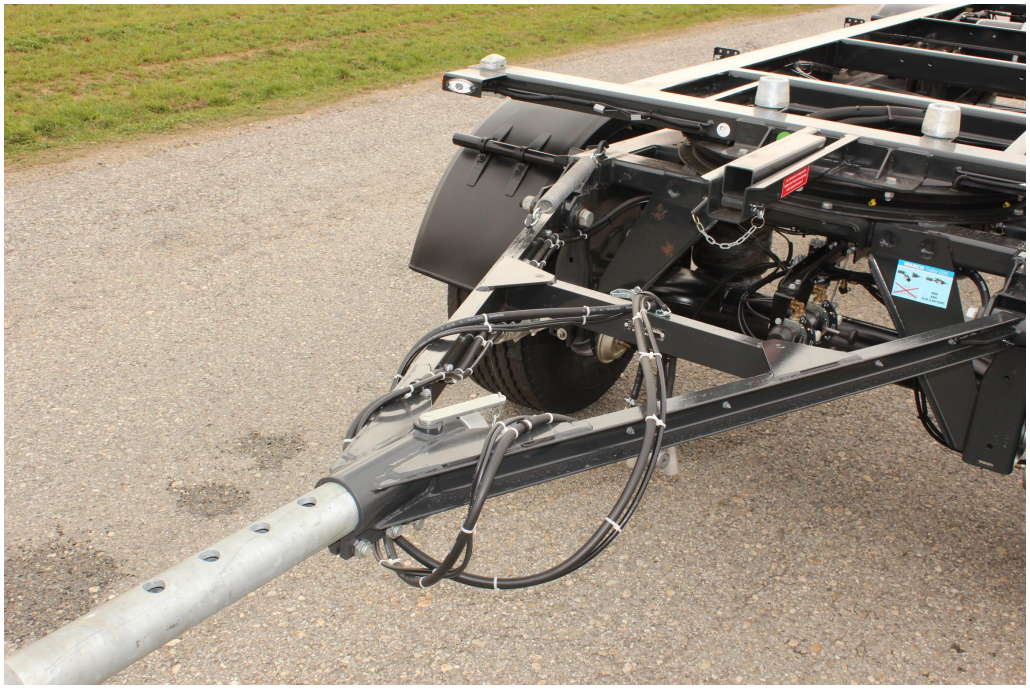
2-osiowe podwozie przyczepy BDF



Wózek skrętny z przednim wysięgnikiem



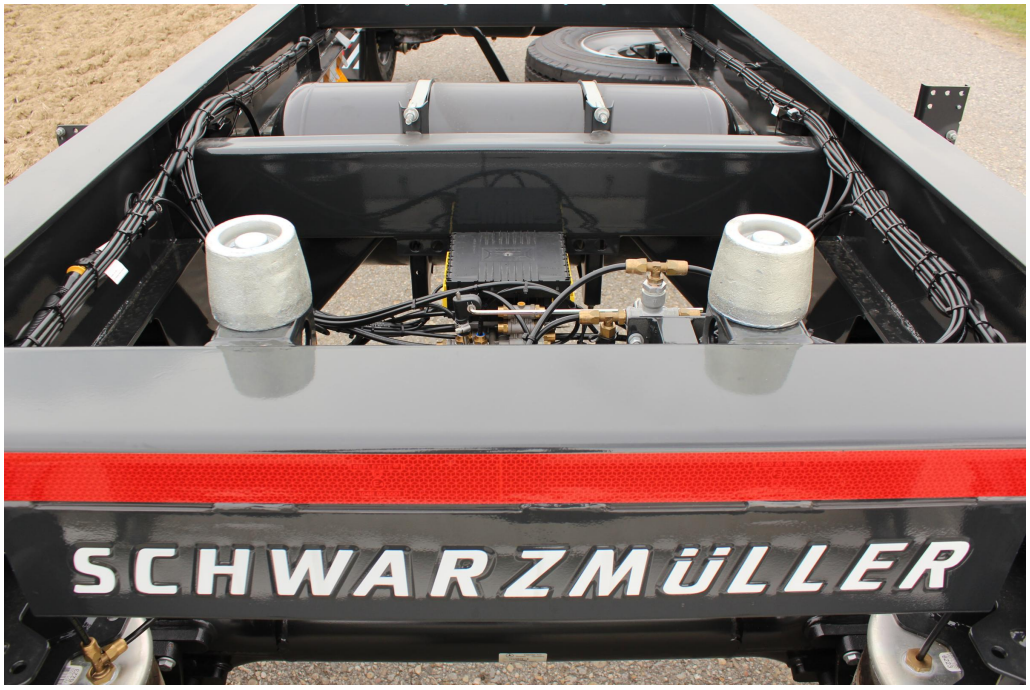
Osłona przeciwnajazdowa ze zintegrowanym systemem świateł



Wyciągany dyszel, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix



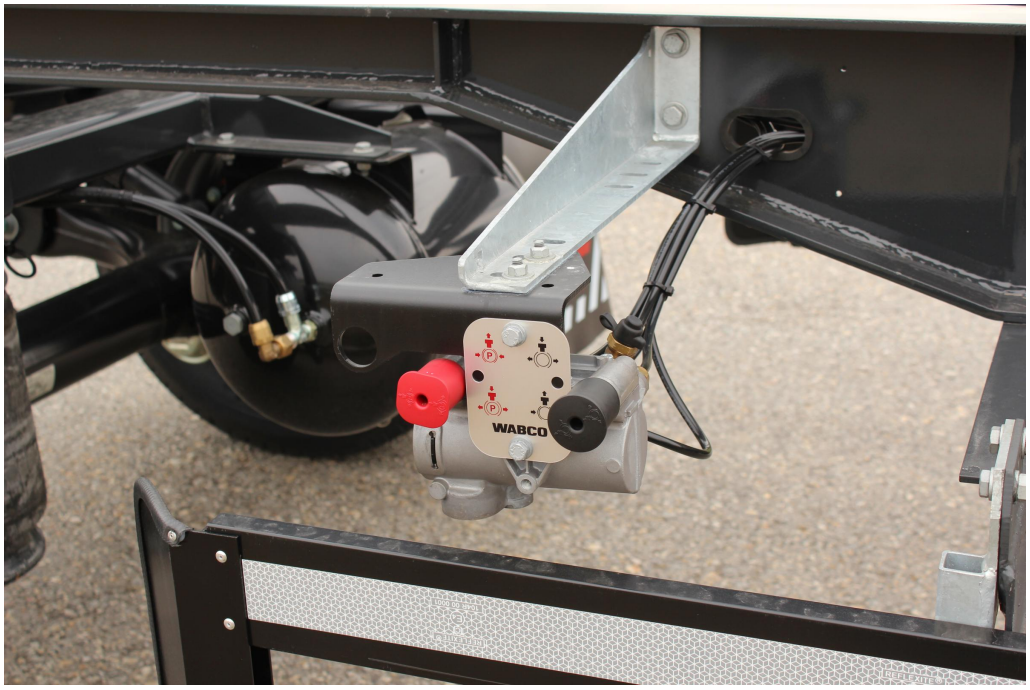
Wspornik oporowy z przodu można przekładać i przestawiać



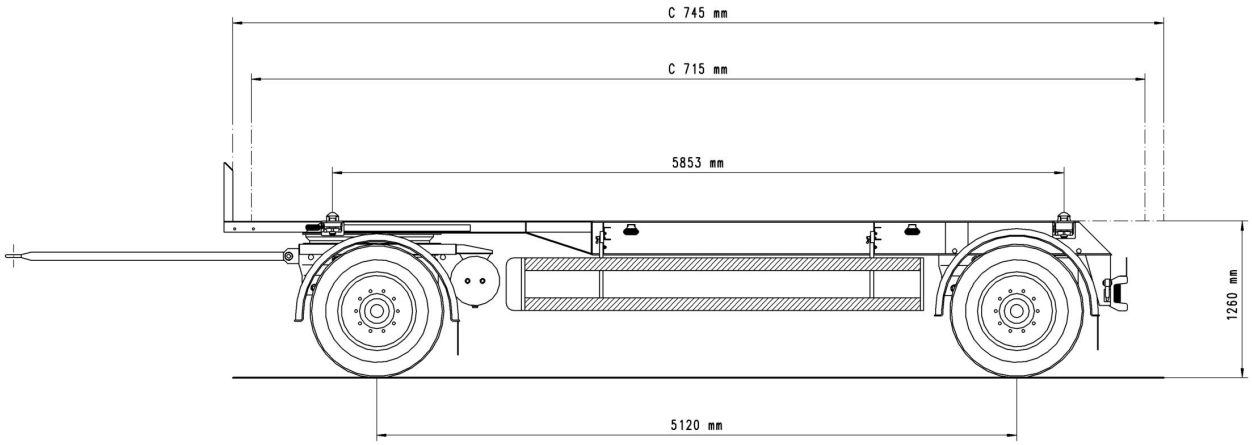
Rolki wprowadzające



Belka poprzeczna podpierająca z zamkami do kontenerów zgodnie z normą EN 284



Zawór hamulcowy i zawór odluźniający zamontowane z boku pojazdu, dla łatwej obsługi


C 745 mm
C 715 mm
5853 mm
1260 mm
5120 mm