Podwozie saniowe 2-osiowe z osią centralną



Produktvorteile und Optionals

? Solidna, przystosowana do dużego obciążenia naczepa służąca do transportowania kontenerów rolkowych o budowie spełniającej wymagania normy DIN 30722
? „Made in Germany”
? Wersja centralnoosiowa pozwalająca na przewożenie większych kontenerów
? Brak tarcia kontenerów o podłoże podczas transportowania dzięki ciągłości konstrukcyjnej podłużnic
? Do przewożenia kontenerów z niesprawnymi rolkami i różnymi długościami
? Bezpieczne przekładanie dzięki nachyleniu sań na tyle naczepy
? Zabezpieczenie ładunku za pomocą cichej, pneumatycznej 4-punktowej blokady kontenera
? Dopóki blokada kontenerowa jest otwarta, immobilizer unieruchamia hamulec
? Indywidualne konfiguracje przyczepy
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Hüffermann elegance edition
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Wariant do załadunku kontenerów wymiennych

Fahrzeugdetails

OZNACZENIE TYPU

Podwozie saniowe 2-osiowe z osią centralną

Z ogumieniem bliźniaczym HTSA 2

Z ogumieniem pojedynczym HTSA 2

Różne warianty długości

Wariant do załadunku kontenerów ISO i kontenerów wymiennych

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów rolkowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 18–20 t + 1 t nacisku na hak holowniczy, zależnie od krajowych warunków homologacji

Warianty o obniżonej masie

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Długość kontenera rolkowego 5500–7200 mm w świetle + tunel 500 mm

Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego

RAMA

Ciągła konstrukcja podłużnic o optymalnej grubości gwarantuje brak tarcia kontenerów o podłoże podczas transportowania. Konstrukcja podłużnic z wysokowytrzymałej stali gatunku S700. Boczne rolki prowadzące zapobiegają zakleszczeniu sań. Specjalne wtykane ograniczniki do utrzymywania transportowanych krótszych kontenerów w środku ciężkości obciążenia użytkowego. Z przodu zamontowana jest łatwa

w serwisowaniu dwubiegowa podpora teleskopowa, która umożliwia odstawianie naczepy (para podpór siodłowych ze stopą wychylną). Z tyłu zamontowane są dwie podpory siodłowe, które potrzebne są tylko do załadunku i rozładunku kontenerów.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontener rolkowy unieruchomiony jest po wewnętrznej stronie dolnego pasa dwoma parami elementów blokujących. Działanie mimośrodowe umożliwia mocowanie również lekko wygiętych pasów kontenera siłą napinającą wynoszącą około 2500 kg na element. Do obsługi służą zawory powietrzne po lewej stronie przyczepy.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania Ogumienie 8 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t) 8 opon 265/70R 19,5 (osie 10 t) 4 opony 385/55R 22,5 (osie 9 t) Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, aluminiowe obręcze 19,5/22,5, systemy regulacji i monitorowania ciśnienia w oponach, ręcznie sterowana funkcja podnoszenia i opuszczania

MECHANIZM POCIĄGOWY

Spawany centralnoosiowy mechanizm pociągowy z płytą montażową i wzorem otworów pasującym do uch pociągowych 50 mm o zwiększonej wytrzymałości wykonanych zgodnie z DIN 74053. Możliwość regulacji położenia w pionie ucha pociągowego w zakresie 2 x 60 mm za pomocą śrub.

UKŁAD HAMULCOWY

Opcja wyposażenia:

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

LAKIEROWANIE

Jednokolorowe lakierowanie w odcieniu RAL na zamówienie klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), sanie i elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze RAL 1003, żółtym sygnałowym.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna: Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ściernej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych nanoszony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego

wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest wosk pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, cynkowane ogniowo, z pionowym zderzakiem gumowym

Impressionen



Cały zestaw z optymalnym wykorzystaniem pojemności



Detal klina wtykowego



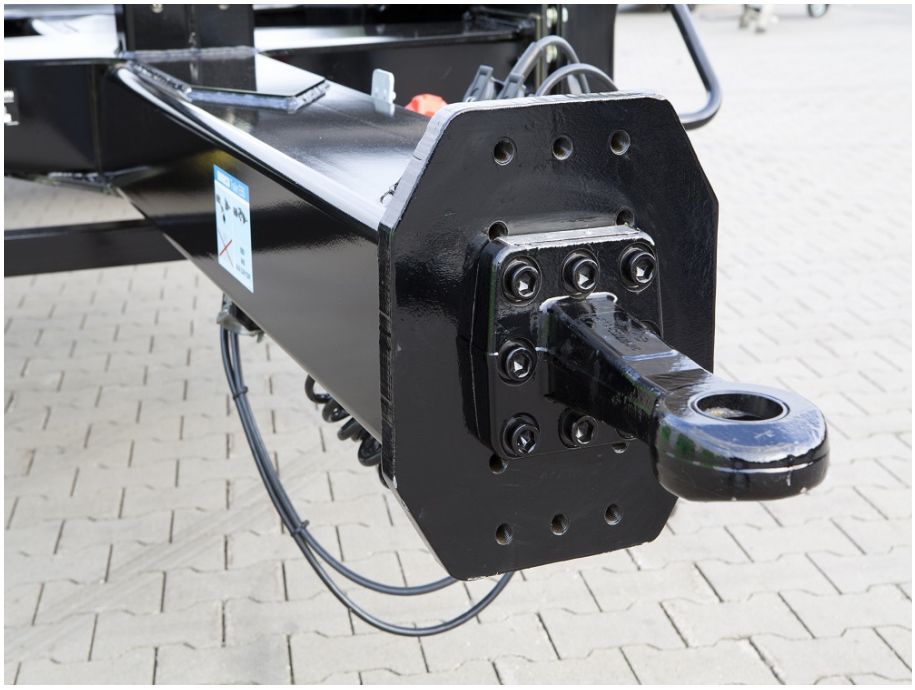
Wyposażenie specjalne z 3 okrągłymi lampami LED i lakierowanymi saniami



Lakierowanie specjalne



Tylne podparcie umożliwiające bezpieczne przekładanie



Spawany centralnoosiowy mechanizm pociągowy



OPCJA WYPOSAŻENIA: Detal wyposażenia specjalnego do załadunku BDF



OPCJA WYPOSAŻENIA: System oświetlenia postojowego z własnym zasilaniem w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa. PS-fix dysponuje czterema funkcjami: światło postojowe, funkcja migającego światła ostrzegawczego, oświetlenie dodatkowe i błyskowe

