Naczepa 3-osiowa Multi-Carrier z obrotnicą



Produktvorteile und Optionals

? Solidna i wszechstronna naczepa wielofunkcyjna do transportowania urządzeń roboczych, maszyn budowlanych, kontenerów rolkowych wykonanych zgodnie z DIN 30722, kontenerów bramowych wykonanych zgodnie z DIN 30720/30720-1, kontenerów ISO i nie tylko.
? „Made in Germany”
? Zabezpieczenie ładunku za pomocą 4-punktowej cicho działającej pneumatycznej blokady kontenerowej lub zabezpieczenie ładunku metodą łączoną w przypadku kontenera bramowego
? Indywidualne konfiguracje przyczepy
? OPCJE WYPOSAŻENIA: zabezpieczanie ładunku metodą łączoną
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Rampy najazdowe
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Wyposażenie w kłonice
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Uchwyty na kontenery ISO 10’ i 20’
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Burty boczne w różnych wykonaniach
? OPCJE WYPOSAŻENIA: opuszczane dyszle do załadunku przodem

Fahrzeugdetails

OZNACZENIE TYPU

Naczepa 3-osiowa Multi-Carrier z obrotnicą

Z ogumieniem bliźniaczym HPA

Warianty do transportowania kontenerów typu mulda, kontenerów ISO, drobnicy

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów rolkowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 24–30t, zależnie od krajowych warunków homologacji Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Długość kontenera rolkowego 5500–7500 mm w świetle (DIN 30722) Kontener bramowy 5–20 cbm (DIN 30720/30720-1) Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego

RAMA

Dwie równolegle ułożone podłużnice wsparte na odpowiedniej liczbie poprzecznic o stabilnej konstrukcji spawanej, spawanie w atmosferze gazu ochronnego, zamknięta podłoga, w wariancie podstawowym w tylnej części rampa najazdowa z wbudowanym schowkiem na rampę.

Dzięki elastycznym punktom mocowania na zewnętrznej ramie i odpowiednim

blokadom przesuwu możliwy jest opcjonalnie załadunek jednego lub dwóch kontenerów bramowych o różnej wielkości.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontener rolkowy unieruchomiony jest po wewnętrznej stronie dolnego pasa dwoma parami elementów blokujących. Działanie mimośrodowe umożliwia mocowanie również lekko wygiętych pasów kontenera siłą napinającą wynoszącą około 2500 kg na element. Do obsługi służą zawory powietrzne po lewej stronie przyczepy.

Kontenery typu mulda zabezpieczane są metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinacza łańcucha. Do zabezpieczenia przed przesuwaniem w kierunku jazdy służy wtykany klin z wahadłową powierzchnią przylegania, która dopasowuje się do skosu kontenera. Boczne regulowane elementy centrujące amortyzują siły poprzeczne: zapewnia to optymalny załadunek w środku ciężkości, także przy różnych wymiarach i masach kontenerów.

Do podstawowego zakresu dostawy należą 4 pary przykręcanych uch mocujących 6,3 t w ramie zewnętrznej, 1 para pierścieni mocujących 5 t na płycie czołowej oraz otwory mocujące na ramie zewnętrznej płyty czołowej.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania Ogumienie 12 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t) Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie. Funkcja ręcznego podnoszenia/opuszczenia w wyposażeniu standardowym Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, aluminiowe obręcze, systemy regulacji i monitorowania ciśnienia w oponach, monitorowanie nacisku na oś

MECHANIZM POCIĄGOWY

Obrotnica z uszczelnionym kulkowym wieńcem skrętnym i dyszel widłowy V z uchem pociągowym 40 mm. Opcja wyposażenia: Dyszel widłowy z centralnym drążkiem lub dyszel widłowy z regulowaną długością, różne wersje ucha pociągowego. Mechanizm opuszczania dyszla widłowego z zaworem pneumatycznym do sterowania miechem poza strefą zagrożenia. Wypróbowane rozmieszczenie dźwigni i duży miech podnoszący umożliwiający podnoszenie i opuszczanie dyszla widłowego przy niskim ciśnieniu w układzie. Opuszczanie bez zetknięcia z podłożem (dyszel widłowy).

UKŁAD HAMULCOWY

Opcja wyposażenia:

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna: Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ściernej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki

zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych nanoszony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest wosk pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

Opcja wyposażenia: Cynkowanie łukowe Drut cynkowy stapiany jest pod działaniem łuku elektrycznego, rozpylany sprężonym powietrzem i nanoszony na świeżo poddaną obróbce strumieniowo-ściernej powierzchnię podwozia (bez elementów osprzętu). Wraz z późniejszym lakierowaniem pozwala to osiągnąć ochronę przed korozją o właściwościach zbliżonych do cynkowania ogniowego. Kolejną zaletą jest osłabienie przewodzenia ciepła, dzięki czemu struktura stali o wysokiej wytrzymałości pozostaje zachowana i duże powierzchnie nie ulegają wypaczeniu. Cynkowanie łukowe odznacza się zdecydowaną przewagą pod względem trwałości ochrony, twardości, przyczepności, odporności na ścieranie, odporności na uderzenia kamieni i ochrony krawędzi.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe z wbudowaną belką świateł, z pionowym zderzakiem

gumowym

Boczna osłona przeciwnajazdowa z poziomych profili z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi Opcjonalnie składana z amortyzatorami gazowymi.

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Impressionen



Wyposażenie specjalne w uchwyt kontenera ISO, kłonice, aluminiowe koła i 3 okrągłe lampy LED



Wyposażenie specjalne w uchwyt kontenera ISO i kłonice, lakierowanie specjalne



Wyposażenie specjalne w muldy na koła i przystosowanie do kontenerów ISO i kontenerów bramowych

