Obrotnica 3-osiowa Flex-Carrier



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

OZNACZENIE TYPU

Obrotnica 3-osiowa Flex-Carrier

Z ogumieniem bliźniaczym HKA

Z ogumieniem pojedynczym HKA

Różne warianty długości

Wariant do załadunku przodem

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów rolkowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 22–30 t, zależnie od krajowych warunków homologacji

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Długość kontenera rolkowego 5500–7000 mm w świetle (DIN 30722)

Kontener bramowy 5–10 cbm (DIN 30720/30720-1)

Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego

RAMA

Uformowana odpowiednio do funkcji, samonośna konstrukcja podłużnicowa zapewniająca bezproblemowy transport kontenerów. Flex-Carrier odznacza się opatentowaną formą profilu ciągłych pasów dolnych podłużnicy i odporną na zużycie powierzchnią bieżną rolek. Ponadto zawiera rampę najazdową ułatwiającą nakładanie kontenera.

Dzięki elastycznym punktom mocowania na zewnętrznej ramie i odpowiednim blokadom przesuwu możliwy jest załadunek jednego lub dwóch kontenerów bramowych o różnej wielkości.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontener rolkowy unieruchomiony jest po wewnętrznej stronie dolnego pasa dwoma parami elementów blokujących. Działanie mimośrodowe umożliwia mocowanie również lekko wygiętych pasów kontenera siłą napinającą wynoszącą około 2500 kg na element. Do obsługi służą zawory powietrzne po lewej stronie przyczepy.

Podczas transportowania kontenerów bramowych są one zabezpieczone przed ślizganiem w kierunku jazdy i na boki przestawnymi ogranicznikami. Od tyłu kontenery zabezpieczone są ukośnymi odciągami na tylnych belkach wsporczych kontenera.

Zentrier-Fix

Flex-Carrier zawiera opatentowane rozwiązanie Zentrier-Fix, które ułatwia boczne centrowanie.

OPCJONALNIE Multi-Fix

Szybkomocujące i bezłańcuchowe zabezpieczenie ładunku blokuje kontener bramowy na łożysku wahliwym zgodnie z normą DIN 30720/ 30720-1. Podczas transportowania kontenerów rolkowych Multi-Fix opuszczany jest do pozycji neutralnej.

OPCJA WYPOSAŻENIA: Safety-Fix

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania

Ogumienie

12 lub 6 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t)

12 lub 6 opon 265/70R 19,5 (osie 10 t)

12 lub 6 opon 385/55R 22,5 (osie 9 t)

MECHANIZM POCIĄGOWY

Obrotnica z uszczelnionym kulkowym wieńcem skrętnym i dyszel widłowy V z uchem pociągowym 40 mm. Opcja wyposażenia: Dyszel widłowy z centralnym drążkiem lub dyszel widłowy z regulowaną długością, różne wersje ucha pociągowego. Mechanizm opuszczania dyszla widłowego z zaworem pneumatycznym do sterowania miechem poza strefą zagrożenia. Wypróbowane rozmieszczenie dźwigni i duży miech podnoszący umożliwiający podnoszenie i opuszczanie dyszla widłowego przy niskim ciśnieniu w układzie. Opuszczanie bez zetknięcia z podłożem (dyszel widłowy).

UKŁAD HAMULCOWY

Opcja wyposażenia:

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna:

Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ściernej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych

nanoszony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest wosk pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, cynkowane ogniowo, z pionowym zderzakiem gumowym

Boczna osłona przeciwnajazdowa z dwóch poziomych profili z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi

Opcjonalnie składane z amortyzatorami gazowymi lub o zamkniętej konstrukcji

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Opcja wyposażenia:

1 uchwyt koła zapasowego

Fartuch gumowy Hüffermann

Impressionen



Zabezpieczenie ładunku metodą łączoną z Zentrier-Fix i łańcuchami mocującymi



Zabezpieczenie ładunku Zentrier-Fix



OPCJA WYPOSAŻENIA: 3 okrągłe lampy LED



OPCJA WYPOSAŻENIA: System oświetlenia z własnym zasilaniem w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa

