Przyczepa kłonicowa z centralną osią bez platformy



Produktvorteile und Optionals

? Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości Słupki kłonic ExTe z 2-częściowymi kłonicami ExTe 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę) Słupki kłonic nasadzone za pomocą przyspawanego mocowania zaciskowego Blachy zabezpieczające przed chwytakiem na podłużnicach ramy Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: osłona z blachy stalowej o żeberkach owalnych między podłużnicami ramy OPCJONALNIE: stały wspornik żurawia z przodu, w tym mocowanie wózka skrętnego OPCJONALNIE: podpora poprzeczna ze stalowej rury kształtowej po obu stronach z zewnątrz ścięta, nasadzona mocowaniem zaciskowym OPCJONALNIE: masa całkowita 20 t z osiami o zawieszeniu pneumatycznym 2 x 10 t i z ogumieniem bliźniaczym OPCJONALNIE: łatwo zdejmowane błotniki z napinaczem sprężynowym, do łatwego montażu łańcuchów śniegowych OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

PRZYCZEPA KŁONICOWA Z CENTRALNĄ OSIĄ BEZ PLATFORMY

MASY

Masa całkowita (dop.) 18 t

Masa całkowita (techn,) 19 t przy nacisku naczepy na zaczep holowniczy 1 t

Masa własna ok. 3,1 t

WYMIARY

Długość ramy ok. 5 000 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia do górnej krawędzi kłonicy ok. 1 320 mm

(słupki kłonic nie są w pobliżu kół)

RAMA

Konstrukcja spawana ramy z centralną osią ze stali Naxtra

Drąg cięgłowy z regulowanym na wysokości (ok. 110 mm) uchem holowniczym 50 mm

do sprzęgu typu ciężkiego z osią centralną, do balkonu samochodu ciężarowego 0 mm (nie sprzęgnięty nisko)

i wysokości sprzęgu bez obciążenia ok. 800 - maks. 1 000 mm

Blachy zabezpieczające przed chwytakiem o długości ok. 200 mm

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania

Średnica miecha 360 mm

PODPORY

Z przodu 1 mechaniczna wciągarka podporowa z korbą ręczną

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Knorr 2S 2M = druga oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi

Stalowy zbiornik powietrza

Zawory hamulcowe itp. zamontowane jako chronione lub z osłoną

PODŁOGA

Osłona między podłużnicami ramy ze sklejki wodoodpornej 12 mm

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonice w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym lub

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami

4 błotniki z tworzywa sztucznego na pojedynczych kołach z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane)

Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, lakierowana na biało

Fartuchy gumowe "Schwarzmüller" na osłonie przeciwnajazdowej, na całej szerokości

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

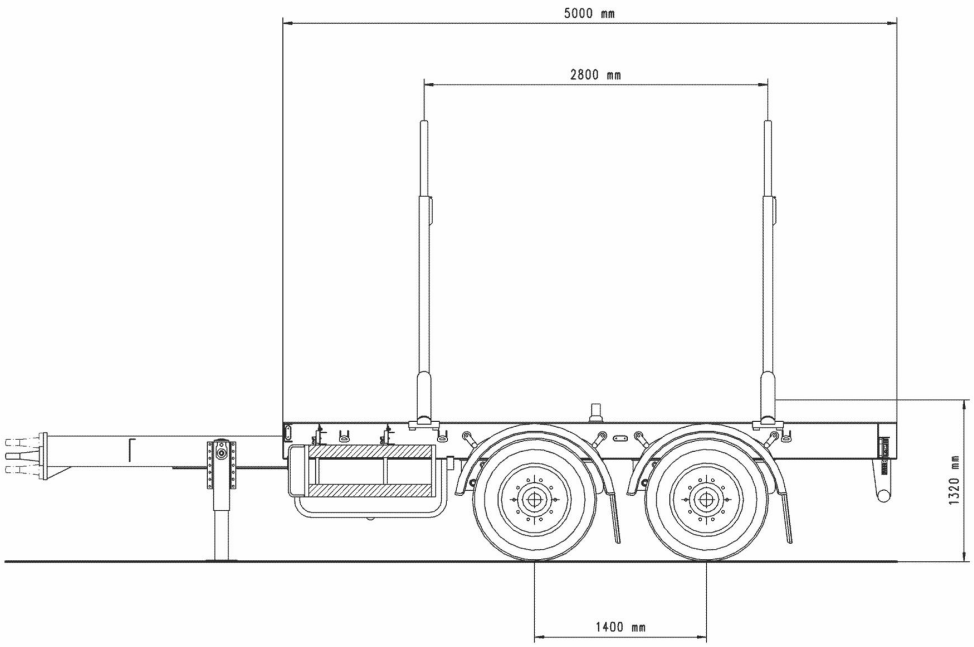
Impressionen



Łącznie 2 słupki kłonic ExTe wraz z 2-częściowymi kłonicami ExTe 144 z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę)



Regulowany na wysokości drąg ciegłowy do sprzęgu typu ciężkiego osi centralnej


5000 mm
2800 mm
1320 mm
1400 mm