2-osiowa przyczepa kłonicowa z platformą



Produktvorteile und Optionals

? Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości Kieszenie na kłonice ExTe z belką wzmacniającą wraz z 2-częściowymi kłonicami Exte 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę) Podłoga z blachy stalowej o owalnych żeberkach 5/7 mm. spawana sczepnie Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym OPCJONALNIE: masa całkowita 20 t z osiami o zawieszeniu pneumatycznym 2 x 10 t i z ogumieniem bliźniaczym OPCJONALNIE: łatwo zdejmowane błotniki z napinaczem sprężynowym, do łatwego montażu łańcuchów śniegowych OPCJONALNIE: stały wspornik żurawia z przodu, w tym mocowanie wózka skrętnego OPCJONALNIE: kłonice ExTe 144-SV z mocowaniem na szybkozłącza OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA KŁONICOWA Z PLATFORMĄ

MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Masa własna ok. 4,1 t

WYMIARY

Długość platformy ok. 6 500 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 380 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra

Wzmocniona rama zewnętrzna z uchwytami mocującymi 5 mm

Kulkowy wieniec skrętny niewymagający większej konserwacji

11 par wpuszczonych uchwytów mocujących 4 t

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania

Średnica miecha 360 mm

Niskoobsługowe osie z zawieszeniem pneumatycznym, nacisk na oś 9 t

Hamulec krzywkowy S 420/180 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

Wzmocniony korpus osi (wersja terenowa)

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, bez przetłoczenia, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS - elektroniczny system hamulcowy

Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi

PODŁOGA

Blacha stalowa o żeberkach owalnych 5/7 mm, spawana sczepnie

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonice w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

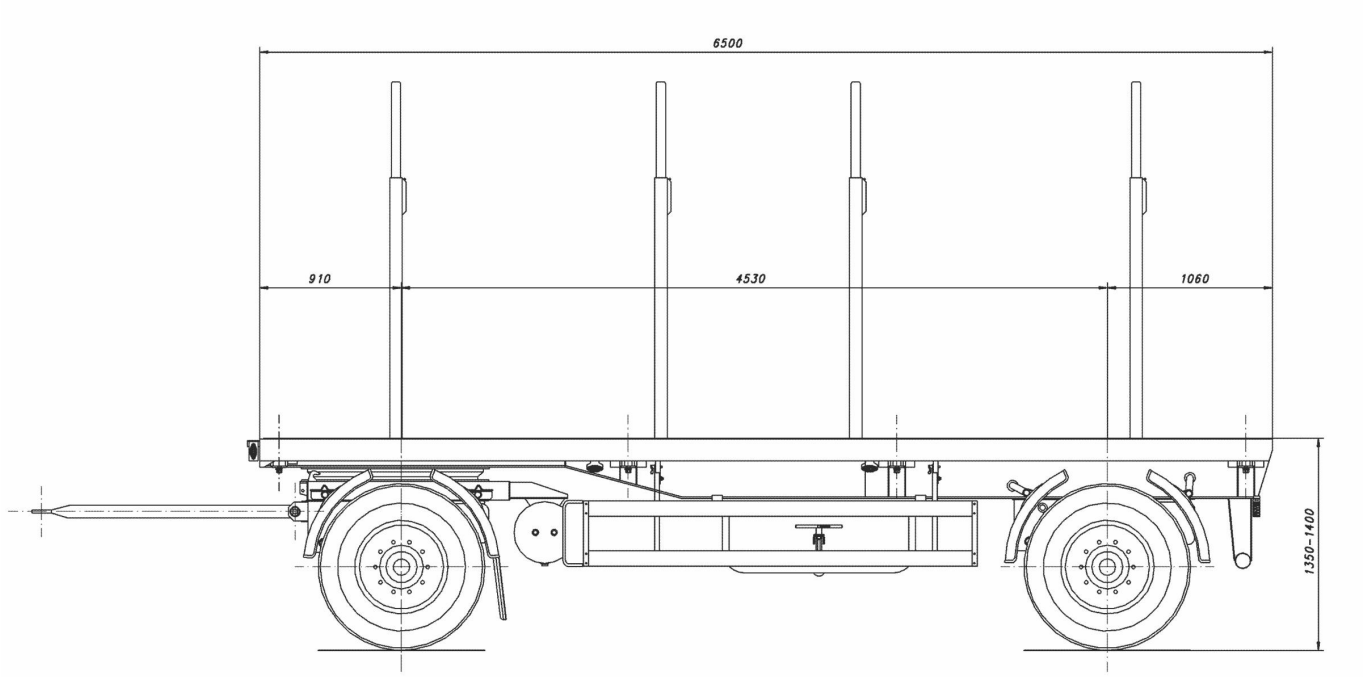
Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami

Błotniki z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane)

Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, lakierowana na biało

Fartuchy gumowe "Schwarzmüller" na osłonie przeciwnajazdowej, na całej szerokości

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno


6500
910
4530
1060
1350–1400