2-osiowa przyczepa kłonicowa bez platformy



Produktvorteile und Optionals

? Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości Słupki kłonicowe ExTe z 2-częściowymi kłonicami ExTe 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/para) Przedni słupek kłonicowy wspawany do podwyższonej ramy, wystaje ok. 60 mm, tylny nasadzony na niżej leżącą ramę za pomocą przyspawanych mocowań zaciskowych Blachy zabezpieczające przed chwytakiem na podłużnicach ramy Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: osłona z blachy stalowej o żeberkach owalnych między podłużnicami ramy OPCJONALNIE: ogumienie bliźniacze OPCJONALNIE: stały wspornik żurawia z przodu, w tym mocowanie wózka skrętnego OPCJONALNIE: masa całkowita 20 t z osiami o zawieszeniu pneumatycznym 2 x 10 t i z ogumieniem bliźniaczym OPCJONALNIE: łatwo zdejmowane błotniki z napinaczem sprężynowym, do łatwego montażu łańcuchów śniegowych OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA KŁONICOWA BEZ PLATFORMY

MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Masa własna ok. 3,1 t

WYMIARY

Długość ramy ok. 5 200 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia do górnej krawędzi kłonicy ok. 1 350 mm

RAMA

Spawana konstrukcja ramy ze stali Nixtra - z przodu lekko wygięta

Kulkowy wieniec skrętny niewymagający większej konserwacji

Blachy zabezpieczające przed chwytakiem o długości ok. 200 mm

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania

Średnica miecha 360 mm

Niskoobsługowe osie z zawieszeniem pneumatycznym, nacisk na oś 9 t

Hamulec krzywkowy S 420/180 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

Wzmocniony korpus osi (wersja terenowa)

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, bez przetłoczenia, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS - elektroniczny system hamulcowy

Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi

Zawory hamulcowe itp. zamontowane jako chronione lub z osłoną

PODŁOGA

Osłona między podłużnicami ramy ze sklejki wodoodpornej

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonice w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym lub

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami

4 błotniki z tworzywa sztucznego na pojedynczych kołach z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane)

Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, lakierowana na biało

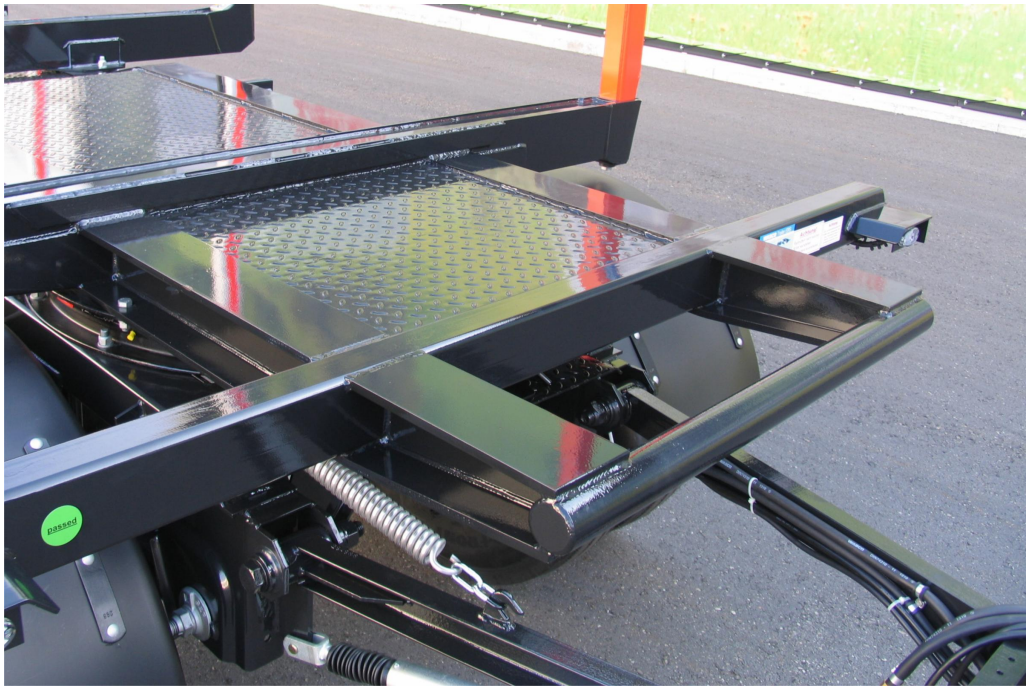
Fartuchy gumowe "Schwarzmüller" na osłonie przeciwnajazdowej, na całej szerokości

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

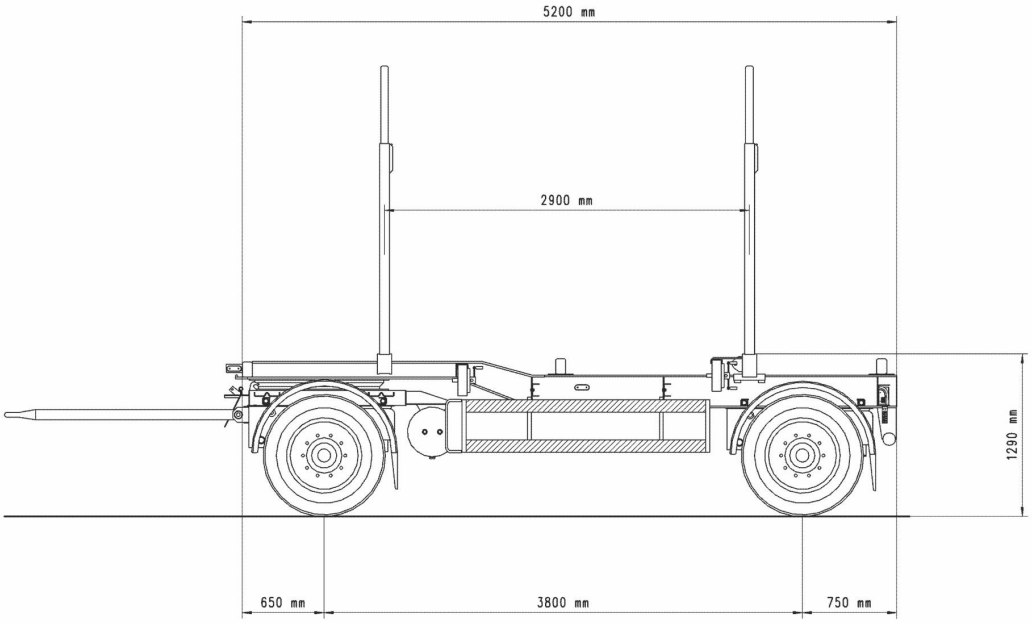
Impressionen



Osłona z blachy stalowej o żeberkach owalnych między podłużnicami ramy



OPCJONALNIE: stały wspornik żurawia z przodu, w tym mocowanie wózka skrętnego


5200 mm
2900 mm
1290 mm
650 mm
3800 mm
750 mm