

# 3-osiowa naczepa kłonicowa z platformą



## Zalety produktu i opcje

- Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg
- Ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych o wysokości ok. 2 500 mm z podporami środkowymi
- Podłoga z blachy stalowej o owalnych żeberkach 5/7 mm. spawana szczepnie
- Kieszenie na kłonicę ExTe z belką wzmacniającą wraz z 2-częściowymi kłonicami Exte 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę)
- Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym
- OPCJONALNIE: kieszenie na kłonicę ExTe z 2-częściowymi kłonicami aluminiowymi E9 mocowanymi na kliny/śrubami
- OPCJONALNIE: osłona przeciwnajazdowa z rury stalowej i tylne światła wpuszczone w blachę końcową

- OPCJONALNIE: kłonicze ExTe 144-SV z mocowaniem na szybkozłącza
- OPCJONALNIE: SmartBoard firmy Wabco = odczyt danych na wyświetlaczu w samochodzie (przebieg w km, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-osiowa naczepa kłonicowa z platformą

### MASY

Masa całkowita zestawu (dop. 44 t) w ruchu przed i po transporcie drewna lub za specjalnym pozwoleniem

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 7,1 t

### WYMIARY

Długość platformy ok. 13 500 mm

Szerokość platformy ok. 2 540 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku = ok. 220 mm nad wysokością siodła

Poziome położenie naczepy bez obciążenia przy wysokości siodła 1 150 mm

### RAMA

Stalowa konstrukcja spawana ramy

Wzmocniona rama zewnętrzna z uchwytyami mocującymi 5 mm

12 par wpuszczonych uchwytów mocujących 4 t

Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy wg przepisów WE, wymiar narożny 2 240 mm)

### PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania

Średnica miecha 360 mm

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi,  $\varnothing$  430 mm, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 1 310 + 1 410 mm (dla zestawu osi 27 t)

Wzmocniony korpus osi (wersja terenowa)

Oś przednia podnoszona automatycznie = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i

dotatkowo z opuszczaniem wymuszonym, ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości, do obsługi przyciskiem w kabinie kierowcy (przy podnoszeniu osi podnoszonej wysokość załadunku lub wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm)

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

---

## **PODPORY**

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

---

## **UKŁAD HAMULCOWY**

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

---

## **PODŁOGA**

Podłoga z blachy stalowej o owalnych żeberkach 5/7 mm. spawana szczepnie

---

## **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

Z tyłu gniazdo wtykowe 3-biegunowe

---

## **LAKIEROWANIE**

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonicie w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## **ELEMENTY ZAMONTOWANE**

Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedynczych kołach z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane)

Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, lakierowana na biało

Fartuchy gumowe "Schwarz Müller" na osłonie przeciwnajazdowej, na całej szerokości

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

1 uchwyt na koło zapasowe

1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana

---

## Zdjęcia



3-osiowa naczepa siodłowa kłonicowa z platformą



Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg



Ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych z podporami środkowymi



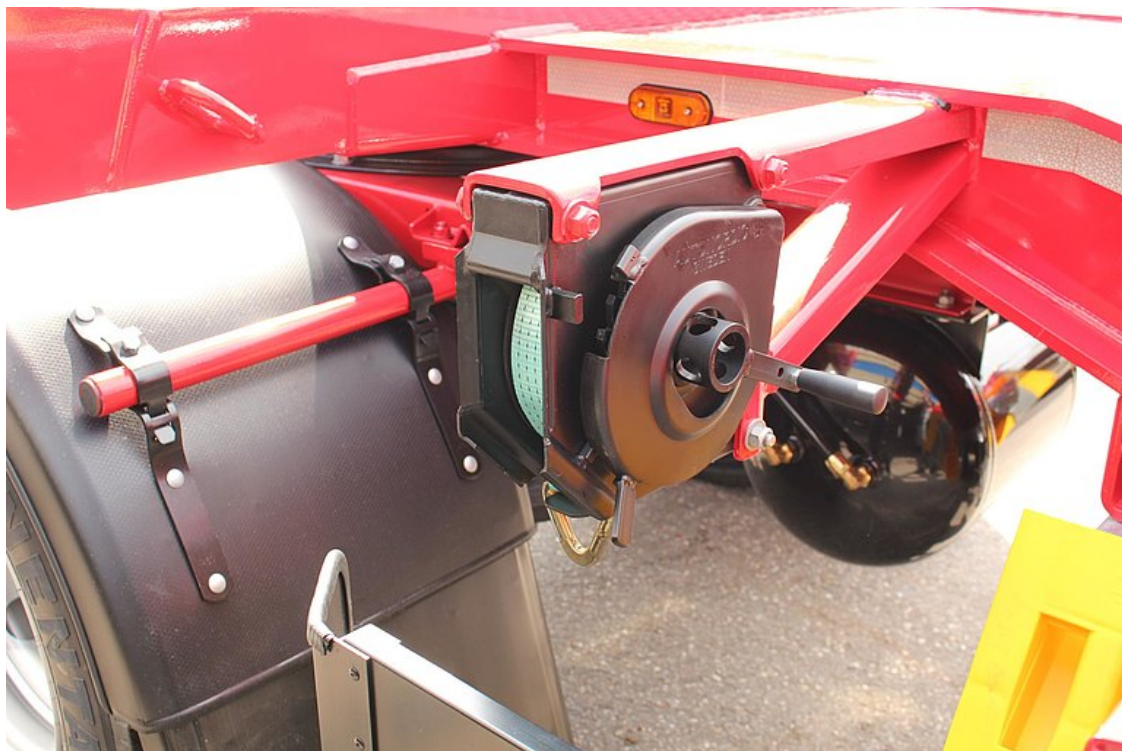
Tyłny koniec z zamontowaną aluminiową osłoną przeciwnajazdową



Podłoga z blachy stalowej o owalnych żeberkach 5/7 mm. spawana szczepnie



Kieszenie na kłonicie ExTe z belką wzmacniającą wraz z 2-częściowymi kłonicami Exte 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę)



OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym



OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

