3-osiowa naczepa kłonicowa z platformą



Produktvorteile und Optionals

? Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg
? Ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych o wysokości ok. 2 500 mm z podporami środkowymi
? Podłoga z blachy stalowej o owalnych żeberkach 5/7 mm. spawana sczepnie
? Kieszenie na kłonice ExTe z belką wzmacniającą wraz z 2-częściowymi kłonicami Exte 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę)
? Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym
? OPCJONALNIE: kieszenie na kłonice ExTe z 2-częściowymi kłonicami aluminiowymi E9 mocowanymi na kliny/śrubami
? OPCJONALNIE" osłona przeciwnajazdowa z rury stalowej i tylne światła wpuszczone w blachę końcową
? OPCJONALNIE: kłonice ExTe 144-SV z mocowaniem na szybkozłącza
? OPCJONALNIE: SmartBoard firmy Wabco = odczyt danych na wyświetlaczu w samochodzie (przebieg w km, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-osiowa naczepa kłonicowa z platformą

MASY

Masa całkowita zestawu (dop. 44 t) w ruchu przed i po transporcie drewna lub za specjalnym pozwoleniem Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Masa własna ok. 7,1 t

WYMIARY

Długość platformy ok. 13 500 mm Szerokość platformy ok. 2 540 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku = ok. 220 mm nad wysokością siodła Poziome położenie naczepy bez obciążenia przy wysokości siodła 1 150 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana ramy Wzmocniona rama zewnętrzna z uchwytami mocującymi 5 mm 12 par wpuszczonych uchwytów mocujących 4 t Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy wg przepisów WE, wymiar narożny 2 240 mm)

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania Średnica miecha 360 mm Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 1 310 + 1 410 mm (dla zestawu osi 27 t) Wzmocniony korpus osi (wersja terenowa) Oś przednia podnoszona automatycznie = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym, ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości, do obsługi przyciskiem w kabinie kierowcy (przy

podnoszeniu osi podnoszonej wysokość załadunku lub wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm) Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

Podłoga z blachy stalowej o owalnych żeberkach 5/7 mm. spawana sczepnie

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe Z tyłu gniazdo wtykowe 3-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika

siodłowego) Kłonice w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedynczych kołach z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane) Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, lakierowana na biało Fartuchy gumowe "Schwarzmüller" na osłonie przeciwnajazdowej, na całej szerokości Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno 1 uchwyt na koło zapasowe 1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana

Impressionen



3-osiowa naczepa siodłowa kłonicowa z platformą



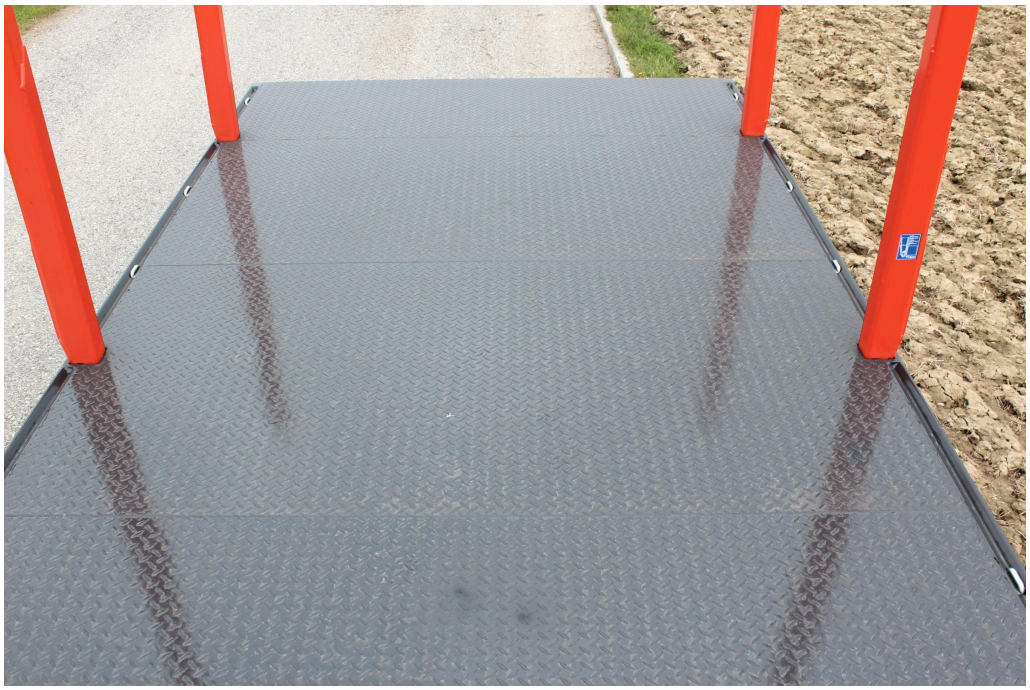
Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg



Ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych z podporami środkowymi



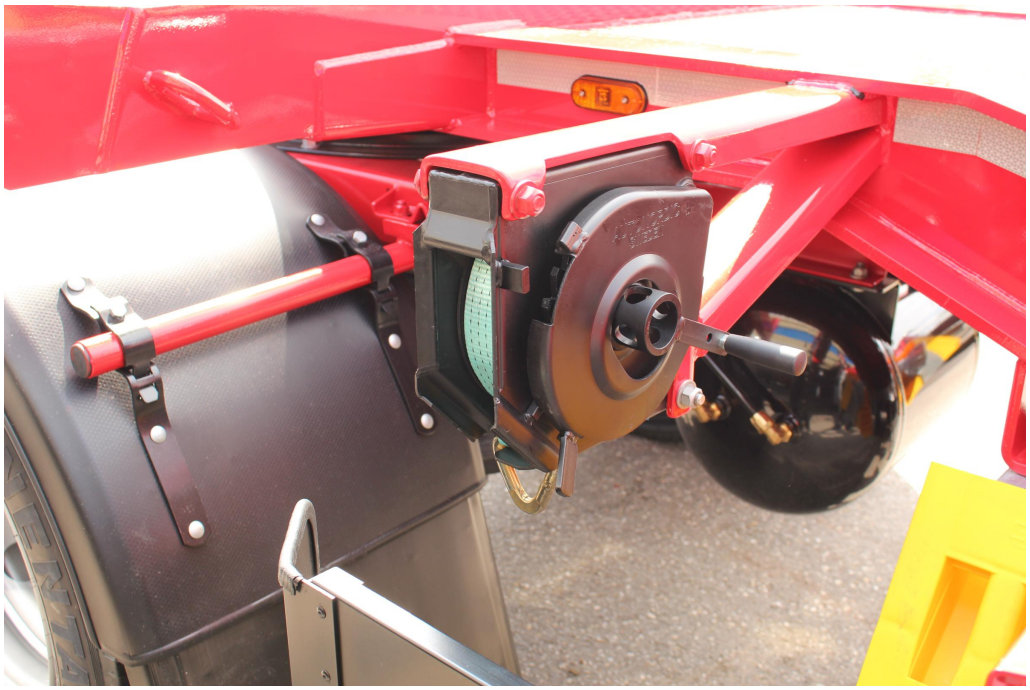
Tylny koniec z zamontowaną aluminiową osłoną przeciwnajazdową



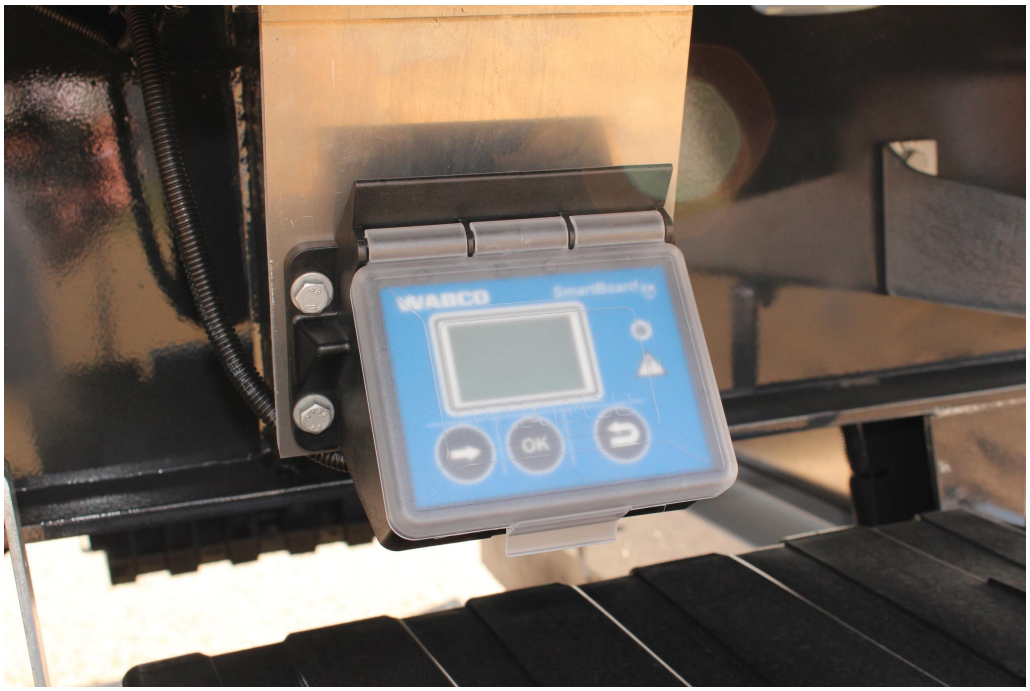
Podłoga z blachy stalowej o owalnych żeberkach 5/7 mm. spawana sczepnie



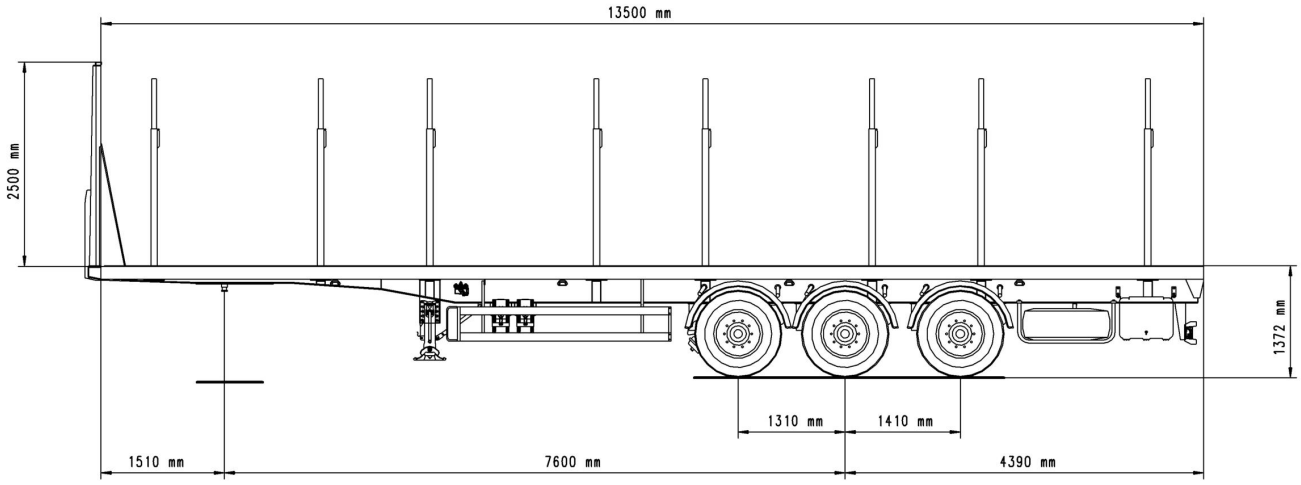
Kieszenie na kłonice ExTe z belką wzmacniającą wraz z 2-częściowymi kłonicami Exte 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę)



OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym



OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)


13500 mm
2500 mm
1372 mm
1310 mm
1410 mm
1510 mm
7600 mm
4390 mm