

3-osiowa naczepa kłonicowa bez platformy



Produktvorteile und Optionals

- Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg
- Osłona ze stalowej blachy z owalnymi żeberkami między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu
- słupki kłonic Exte wraz z 2-częściowymi kłonicami Exte 144 z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę)
- Słupki kłonic nasadzone za pomocą przyspawanego mocowania zaciskowego
- Blachy zabezpieczające przed chwytakiem na podłużnicach ramy
- Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych o wysokości ok. 2500 mm z podporami środkowymi
- OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym
- OPCJONALNIE: podpora poprzeczna ze stalowej rury kształtowej po obu stronach ścięta na zewnątrz, nasadzona za pomocą mocowania zaciskowego
- OPCJONALNIE: 1 precyzyjny manometr obciążenia (do kontroli ciężaru)
- OPCJONALNIE" słupek kłonicy ExTe z 2-częściowymi kłonicami aluminiowymi E9 z mocowaniem na klin/śruby

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KŁONICOWA BEZ PLATFORMY

MASY

Masa całkowita zestawu (dop. 44 t) w ruchu przed i po transporcie drewna lub za specjalnym pozwoleniem Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Masa własna ok. 5,4 t

WYMIARY

Długość ramy ok. 13 000 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość siodła bez obciążenia ok. 1 150 mm (- ok. położenie poziome) Wysokość załadunku do górnej krawędzi słupka kłonicy ok. 360 mm nad wysokością siodła

RAMA

Konstrukcja spawana ramy typu lekkiego ze stali Naxtra, prosta, bez belek poprzecznych pomostu, bez ramy zewnętrznej i bez blach końcowych Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy WE) Blachy zabezpieczające przed chwytem o długości ok. 200 mm

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania Średnica miecha 360 mm Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobrotowymi osiami z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 1 310 + 1 410 mm (dla zestawu osi 27 t) Wzmocniony korpus osi (wersja terenowa) Oś przednia podnoszona automatycznie = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym, ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu

z ograniczeniem prędkości, do obsługi przyciskiem w kabinie kierowcy (przy podnoszeniu osi podnoszonej wysokość załadunku lub wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm) Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

Osłona między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu nad sworzniem królewskim, wykonana z blachy stalowej o żeberkach owalnych 3/5 mm, przyspawana szczepnie

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe Z tyłu gniazdo wtykowe 3-biegunowe w osłonie przeciwnajazdowej

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Kłonice w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odbłaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami 6 błotników z tworzywa sztucznego na pojedynczych kołach z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane) Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, lakierowana na białe Fartuchy gumowe "Schwarz Müller" na osłonie przeciwnajazdowej, na całej szerokości Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno 1 uchwyt na koło zapasowe 1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana, z górną pokrywą blaszaną

Impressionen



3-osiowa naczepa siodłowa kłonicowa bez platformy



Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg



OPCJONALNIE: ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych o wysokości ok. 2500 mm z podporami środkowymi



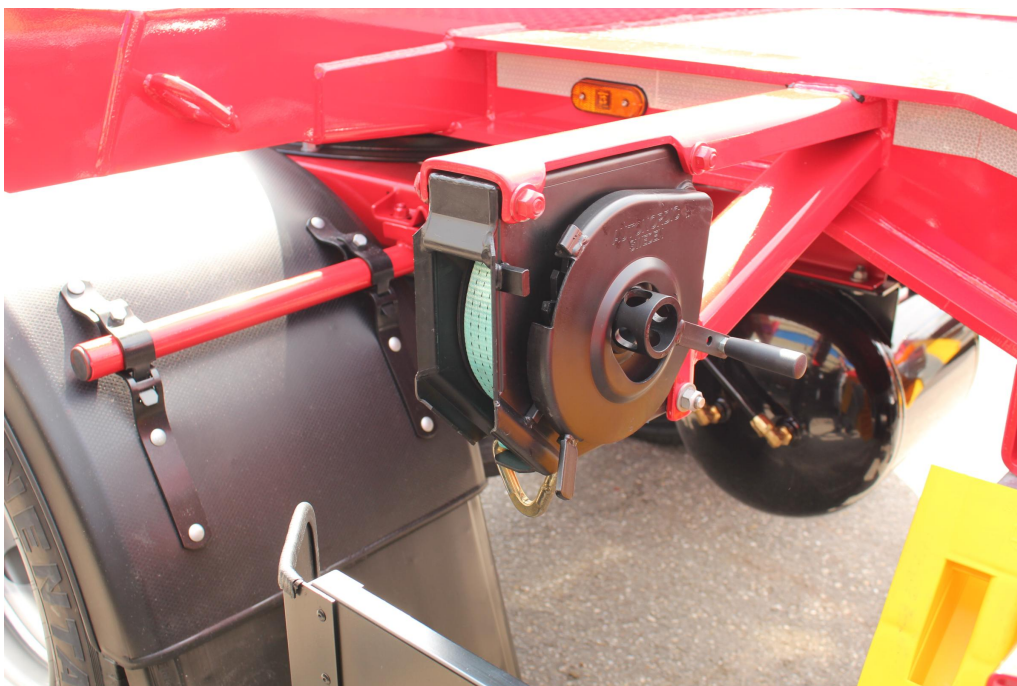
Tylny koniec z zamontowaną aluminiową osłoną przeciwnajazdową



Osłona ze stalowej blachy z owalnymi żeberkami między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu



Słupki kłonic nasadzane za pomocą przyspawanych mocowań zaciskowych = mogą być przemieszczane



OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym



OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

