3-osiowa aluminiowa naczepa cysterna o kształcie furgonu / pojazd testowy do transportu wody z kołami podporowymi do szkolenia kierowców



Produktvorteile und Optionals

? Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością
? Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości
? Elastyczna reakcja na specjalne wymagania klienta
? Możliwe podwozie z aluminium lub stali nierdzewnej
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania
? OPCJONALNIE: zderzak z aluminium

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA ALUMINIOWA NACZEPA CYSTERNA O KSZTAŁCIE FURGONU jako pojazd szkoleniowy i testowy, do transportu wody

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy EBS-E = elektroniczny układ hamulcowy WABCO 2S/2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne z przodu 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej Gniazdo wtykowe 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Podwozie z elementami zamontowanymi i zbiornik transportowy każdy w jednym kolorze zgodnie ze specyfikacją kolorystyczną Części z tworzywa sztucznego nielakierowane elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Oznakowanie konturów Z lewej i prawej strony ciągły pas odblaskowy, biały, na długości cysterny Z tyłu na całym obwodzie, podzielony na segmenty na czerwono

Impressionen



Nowoczesne wzornictwo i najlepsza funkcjonalność pojazdu



Skrzynka na akcesoria z otwieranymi na bok drzwiami oferuje dużo miejsca do przechowywania



Wysięgnik z urządzeniem przeciwzgięciowym wraz z liną przeciwzgięciową i światłem obrotowym na ramie podwozia

z prawej strony



Wysięgnik z urządzeniem przeciwzgięciowym wraz z liną przeciwzgięciową i światłem obrotowym na ramie podwozia

z lewej strony



Skrzynka na pneumatyczne sterowanie zaworem w celu ochrony zaworów



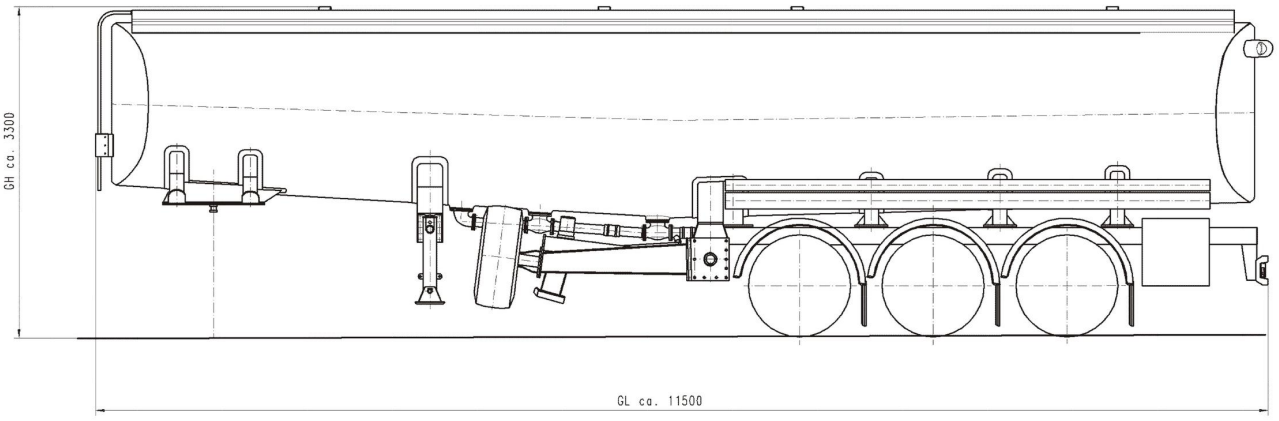
Lina przeciwzgięciowa w pobliżu podparcia wysięgnika do zbiornika



OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania



OPCJONALNIE: zderzak z aluminium



GB = 2550