2-osiowa aluminiowa naczepa cysterna do użytku na lotniskach i drogach z układem pompowo-pomiarowym – dla wojska



Produktvorteile und Optionals

? Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości Elastyczna reakcja na specjalne wymagania klienta Najwyższa czystość produktu dzięki optymalnemu opróżnianiu wskutek unikalnej wersji z podwójnym klinem Możliwe podwozie z aluminium lub stali nierdzewnej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA ALUMINIOWA NACZEPA CYSTERNA O KSZTAŁCIE FURGONU - DLA WOJSKA

z układem pompowo-pomiarowym, do użytku na lotniskach i transportu na drogach

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS-E = elektroniczny układ hamulcowy

WABCO 2S/2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne z przodu

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

Gniazdo wtykowe 15-biegunowe

2 przeciwwybuchowe światła kabiny

2 czerwone światła ostrzegawcze na lotnisku

LAKIEROWANIE

Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Podwozie z elementami zamontowanymi i zbiornik transportowy każdy w jednym kolorze zgodnie ze specyfikacją kolorystyczną

Części z tworzywa sztucznego nielakierowane

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Oznakowanie konturów

Z lewej i prawej strony ciągły pas odblaskowy, biały, na długości cysterny

Z tyłu na całym obwodzie, podzielony na segmenty na czerwono

Impressionen



Nowoczesne wzornictwo i najlepsza funkcjonalność pojazdu



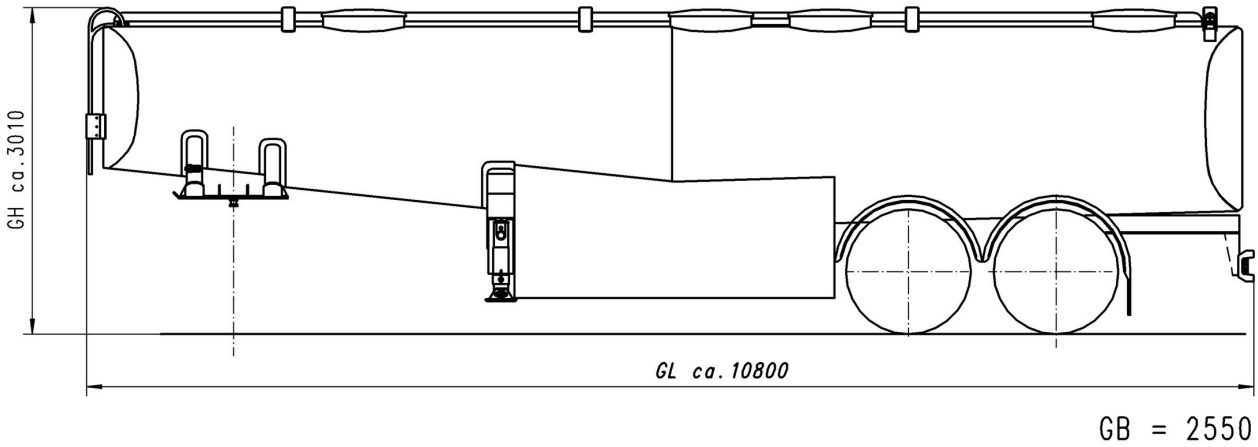
Przyjazne dla użytkownika rozmieszczenie armatury na włazie



Doskonałe umieszczenie koła zapasowego z tyłu cysterny



Perfekcyjne rozmieszczenie wyposażenia


GH ca.3010
GL ca.10800
GB = 2550