3-osiowa aluminiowa naczepa cysterna z układem pompowo-pomiarowym i/lub systemem pomiaru swobodnego spadania (cylinder)



Produktvorteile und Optionals

? Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością
? Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości
? Niezwykle lekkie i elastyczne węże doprowadzające produkt (3" lub 4"), odpowiednie do pracy grawitacyjnej i pompowania
? Najwyższa czystość produktu dzięki optymalnemu opróżnianiu wskutek unikalnej wersji z podwójnym klinem
? Możliwe podwozie z aluminium lub stali nierdzewnej
? Możliwość umieszczenia węży w podwoziu
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania
? OPCJONALNIE: skrzynka na gaśnicę z okienkiem kontrolnym

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA ALUMINIOWA NACZEPA CYSTERNA O KSZTAŁCIE CYLINDRYCZNYM z układem pompowo-pomiarowym i/lub systemem pomiaru swobodnego spadania, do przewozu oleju mineralnego

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Nacisk na zestaw osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Masa własna w zależności od wyposażenia od ok. 5,4 t

WYMIARY

Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość całkowita ok. 3 520 mm Długość całkowita ok. 11 550 mm

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy Układ hamulcowy firmy Wabco Elektroniczny układ hamulcowy 2S2M RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

2 pięciokomorowe światła tylne w osłonie przeciwnajazdowej - częściowo LED-owe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne LED-owe z przodu 2 światła obrysowe LED-owe na osłonie przeciwnajazdowej Gniazdo wtykowe 15-biegunowe Oświetlenie szafki z armaturą zabezpieczone przeciwwybuchowo

LAKIEROWANIE

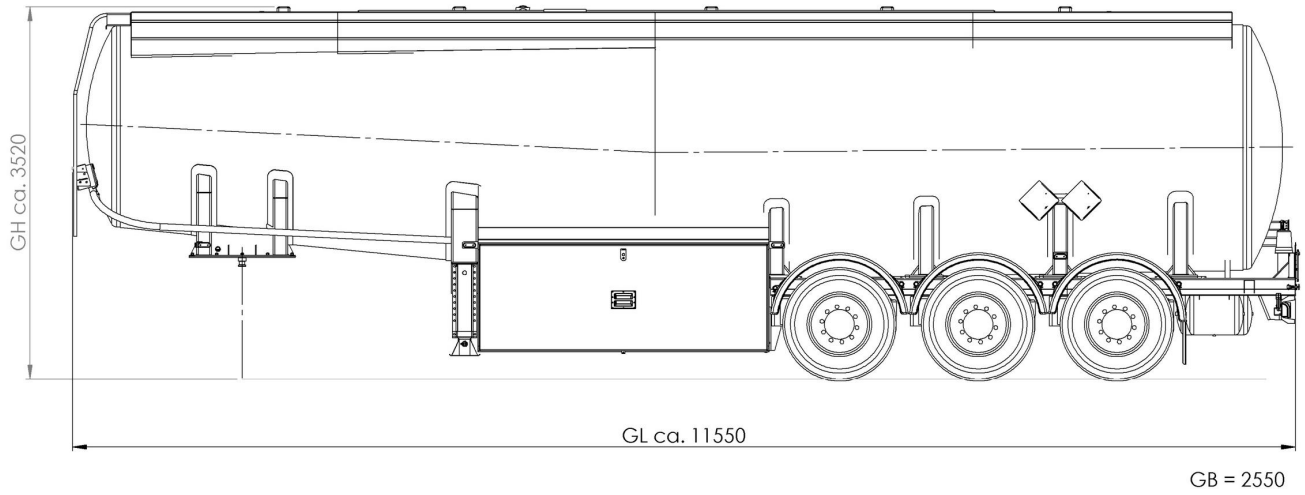
Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Zabezpieczenie przed uderzeniami kamieni na ścianie czołowej szafki z armaturą Podwozie z elementami zamontowanymi i zbiornik transportowy każdy w jednym kolorze zgodnie ze specyfikacją kolorystyczną Części z tworzywa sztucznego nielakierowane elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Oznakowanie konturów Z lewej i prawej strony ciągły pas odblaskowy, biały, na długości cysterny Z tyłu na całym obwodzie, podzielony na segmenty na czerwono

Impressionen






SCHWARZMÜLLER


GH ca. 3520
GL ca. 11550
GB = 2550