3-osiowa aluminiowa naczepa cysterna z elektronicznymi bagnetami

Produktvorteile und Optionals

 Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości Niezwykle lekkie i elastyczne węże doprowadzające produkt (3" lub 4"), odpowiednie do pracy grawitacyjnej i pompowania Najwyższa czystość produktu dzięki optymalnemu opróżnianiu wskutek unikalnej wersji z podwójnym klinem Możliwe podwozie z aluminium lub stali nierdzewnej Możliwość umieszczenia węży w podwoziu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania OPCJONALNIE: skrzynka na gaśnicę z okienkiem kontrolnym

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA ALUMINIOWA NACZEPA CYSTERNA O KSZTAŁCIE CYLINDRYCZNYM

z elektronicznym systemem pomiaru bagnetem, do transportu olejów mineralnych

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Nacisk na zestaw osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna, w zależności od wyposażenia od ok. 5,25 t

WYMIARY

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość całkowita ok. 3 400 mm

Długość całkowita ok. 11 550 mm

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS-E = elektroniczny układ hamulcowy

WABCO 2S/2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne z przodu

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

Gniazdo wtykowe 15-biegunowe

Oświetlenie szafki z armaturą zabezpieczone przeciwwybuchowo

LAKIEROWANIE

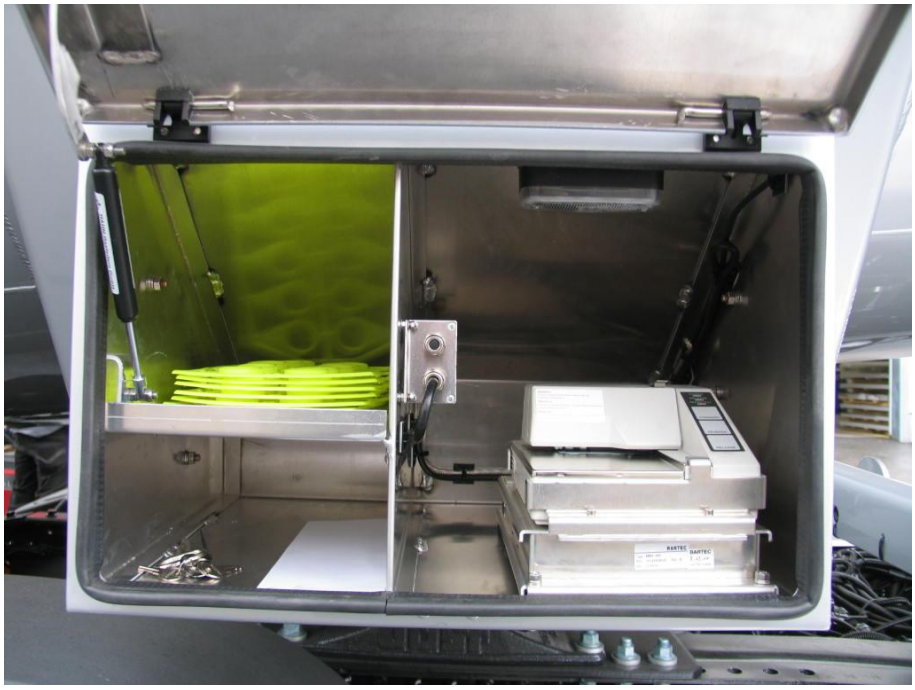
Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Impressionen

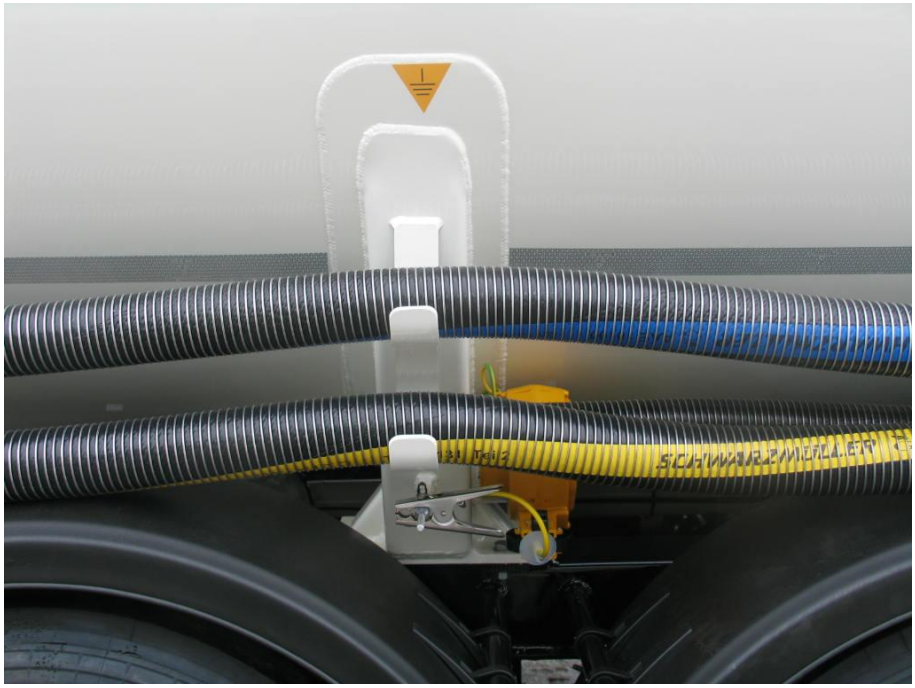
Nowoczesne wzornictwo i najlepsza funkcjonalność pojazdu

Skrzynie na węże wbudowane w ramę podwozia

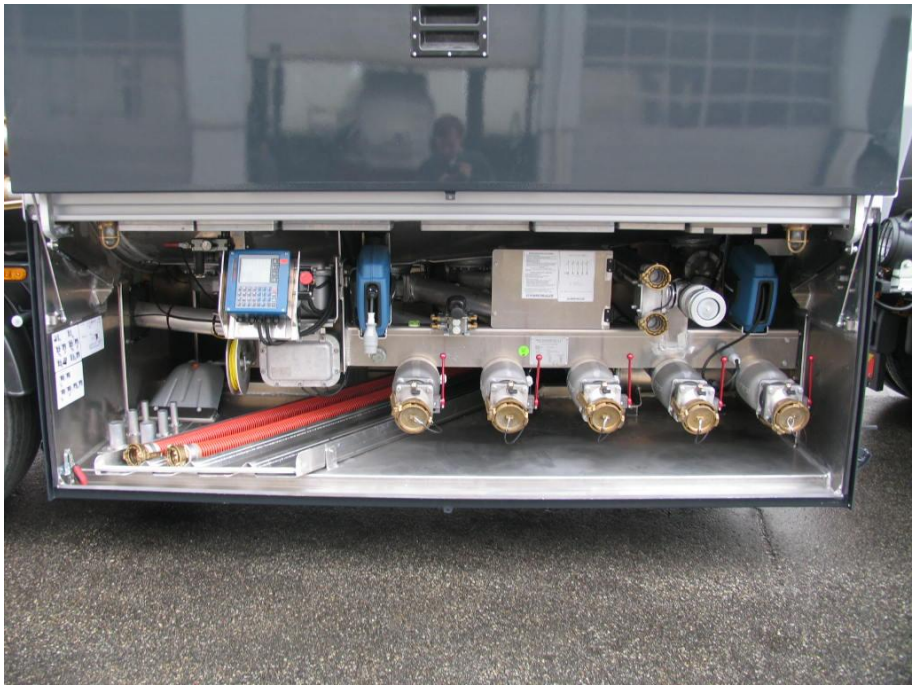
Optymalne opróżnianie dzięki konstrukcji podwójnego klina



Oddzielna skrzynka na drukarkę zapewnia doskonałą ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi i wpływami atmosferycznymi



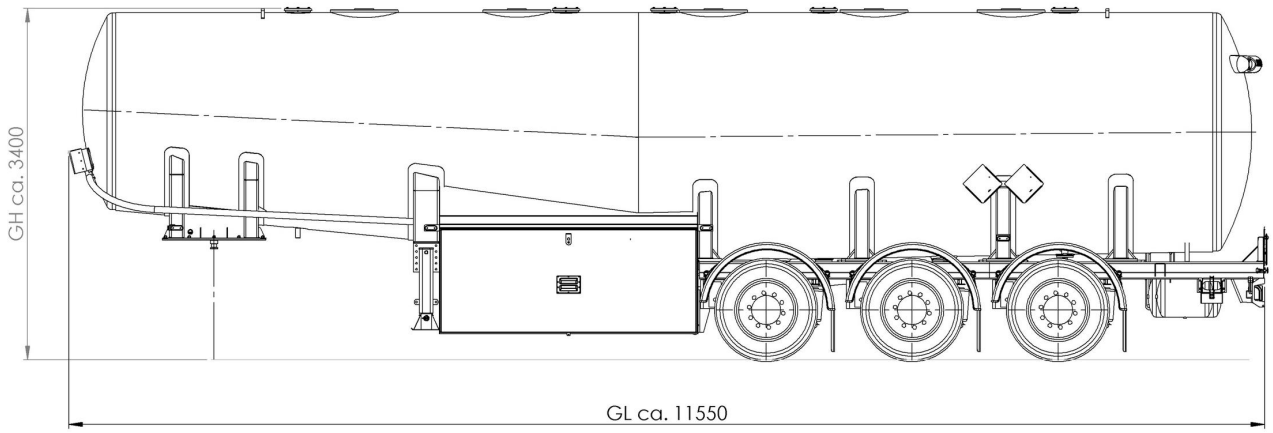
Lekkie i elastyczne węże na produkt zapewniają optymalną obsługę



Przejrzyste i uporządkowane rozmieszczenie armatury zapewniające wydajną i bezawaryjną obsługę

OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania

OPCJONALNIE: skrzynka na gaśnicę z okienkiem kontrolnym



GB = 2550