

Nadwozie serii średniej



Zalety produktu i opcje

- Rama pomocnicza i belka poprzeczna o konstrukcji zaciskanej / skręcanej, ocynkowane ogniowo
Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 800 mm, z 2 zintegrowanymi składanymi podporami
Rama zewnętrzna z 11 parami wpuszczonych uchwytów mocujących do zabezpieczenia ładunku
Podłoga ze sklejki wodoodpornej 30 mm, możliwość obciążenia do 2,5 t nacisku na oś wózka widłowego
OPCJONALNIE: stojący pomost ładunkowy z górną klapą otwieraną do dystrybucji towarów
OPCJONALNIE: z tyłu przykręcona rama portalu wraz z w pełni otwieranymi podwójnymi drzwiami aż do samej góry

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

NADWOZIE - DO 14 T MASY CAŁKOWITEJ

MASY

Masa nadwozia ok. 1,2 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 6 100 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 000 - 2 300 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej, wysokość nadwozia, wysokość załadunku, wysokość całkowita itp.

można sprawdzić i ogłosić dopiero po podaniu dokładnych danych ciężarówki

RAMA

Wersja ze stali o konstrukcji zaciskanej / skręcanej,

z nałożoną belką poprzeczną - wysokość konstrukcyjna ok. 210 mm

11 par wpuszczonych uchwytów mocujących według przepisów o zapobieganiu wypadkom UVV

PODŁOGA

Podłoga z brzozonej sklejki wodoodpornej 30 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną

(obciążalność podłogi do 2,5 t nacisku na oś wózka widłowego)

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

cynkowana ogniowo - nielakierowana = rama pomocnicza i belka poprzeczna

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
powlekane proszkowo w kolorze czarnym elementy zamontowane

Odblaskowy pas oznakowania konturów z boku na całej długości (również w sposób ciągły na kabinie ciężarówki)

i z tyłu oznakowanie konturowe dookoła (standardowo białe z boku i czerwone z tyłu), zgodnie z ECE 48

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Z tyłu zabezpieczenie przed uderzeniem

Odbojniki burtowe

Uchwyt na klin(y) pod koła

BURTY

Stała ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych 1 700 mm z 2 podporami środkowymi aż do góry

Ściana przednia od wewnątrz wzmocniona aluminiową blachą z żeberkami okrągłymi 3/5 mm, wysokość ok. 650 mm

2-częściowe burty boczne z aluminiowych profili zamkniętych 600/25 mm

z uszczelką gumową wraz z wnęką na zwis plandeki 360 mm,

z francuskimi uchwytami do plandeki, odstęp ok. 400 mm (bez zabezpieczenia celnego),

składane z zamknięciami ryglowymi napinającymi 681-S1

Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 600 mm, z uszczelką

gumową oraz wnęką na uchwyty,

z uchwytem plandeki do zabezpieczenia celnego, z zamknięciami ryglowymi napinającymi 681-S1

Składany stopień

SŁUPKI / DACH / PLANDEKA

2 przednie słupki narożne, przykręcone od strony czołowej, o wysokości 1 700 mm

2 słupki środkowe składane, o wysokości 1 800 mm, dzielone

2 tylne słupki narożne, przykręcone z boku, o wysokości 1 700 mm

3 rzędy łat wtykanych z miękkiego drewna 100/27 mm w kieszeniach, odstęp 400/2 x 200 mm

Stały dach prętowy z 6 rzędami rur podłużnych 60 mm i łukami poprzecznymi na słupkach środkowych.

Plandeka z tkaniny Trevira o wysokiej wytrzymałości z dachem świetlnym, na całym obwodzie z napinaczem gumy, marka plandeki według wyboru producenta nadwozia, kolor plandeki w zależności od dostępności

Zdjęcia





