

3-osiova naczepa wywrotka z aluminiową skrzynią ładunkową z profili zamkniętych o dużej pojemności do załadunku i rozładunku oraz do wywrotu w lewo lub do tyłu



Zalety produktu i opcje

- Elastyczne zastosowanie w transporcie poprzez załadunek i rozładunek oraz przechylenie na bok w lewo lub do tyłu
- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
- Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
- Wysokiej jakości aluminiowa skrzynia ładunkowa z profili zamkniętych, zapewniająca wysoką

ochronę przed uderzeniami i zużyciem

- 2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku
- Podest stojący przy ścianie przedniej do obsługi opcjonalnej plandeki rolkowej
- Łączona ściana tylna - 1-skrzydłowe drzwi w pełni otwierane i dodatkowo wahadłowe z automatycznym zamkiem pneumatycznym
- Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa składana, do praktycznego napełniania przenośników ślimakowych itp.
- Szuflada na zboże na tylnej ścianie z dźwignią dozującą i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z aluminiową rurą i korbą ręczną

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA SIODŁOWA WYWROTKA Z ALUMINIOWĄ SKRZYNIĄ ŁADUNKOWĄ Z PROFILI ZAMKNIĘTYCH O DUŻEJ POJEMNOŚCI w wersji specjalnej z załadunkiem i rozładunkiem oraz do wywrotu w lewo lub do tyłu - dla towarów sypkich, które łatwo się zsuwają

MASY

WYMIARY

Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 10 500 x 2 450 x 1 945 mm =
ok. 50 m³ pojemności ładunkowej lub 26 miejsc na palety

Wysokość całkowita bez obciążenia ok. 3 550 mm

w przypadku/nad wysokością siodła 1 200 mm bez obciążenia i nachyleniu dachu 100 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 320 mm nad sprzęgiem siodłowym

Do zawieszonego pneumatycznie ciągnika 2-osowego

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra - niska wysokość konstrukcyjna

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętelem na naczepie siodłowej

Dodatkowo podnoszenie i opuszczanie

Agregat zawieszenia pneumatycznego z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm
osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Oś przednia podnoszona automatycznie = podnoszenie i opuszczanie w zależności od ciężaru (wysokość załadunku i wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm) oraz z dodatkowym opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym, ograniczonym prędkością obrotową wspomaganie rozruchu do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta (profil drogowy)

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia ładunkowa wywrotki

(nie można wykluczyć śladów korozji na nieobrobionych powierzchniach aluminiowych ze względu na działanie soli drogowej)

OSPRZĘT

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, trapezowa, nielakierowana, składana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

1 uchwyt na koło zapasowe

Boczna osłona przeciwnajazdowa

1 aluminiowa drabinka wejściowa o długości ok. 3 m wraz z uchwytem

1 wbudowana poziomica (kontrola położenia w poziomie)

Drążek włączający do tylnej belki poprzecznej wraz z uchwytem

KŁONICE

OSIE

PODPORY

Mechaniczne wciągarki podporowe 24 t z obsługą jednostronną, nie wymagające większej konserwacji

BURTY

WYPOSAŻENIE KŁONIC

Zdjęcia



Wysokiej jakości aluminiowa skrzynia ładunkowa z profili zamkniętych, zapewniająca wysoką ochronę przed uderzeniami i zużyciem



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka z aluminiową skrzynią ładunkową z profili zamkniętych o dużej pojemności do załadunku i rozładunku oraz do wywrotu z przodu w lewo lub do tyłu



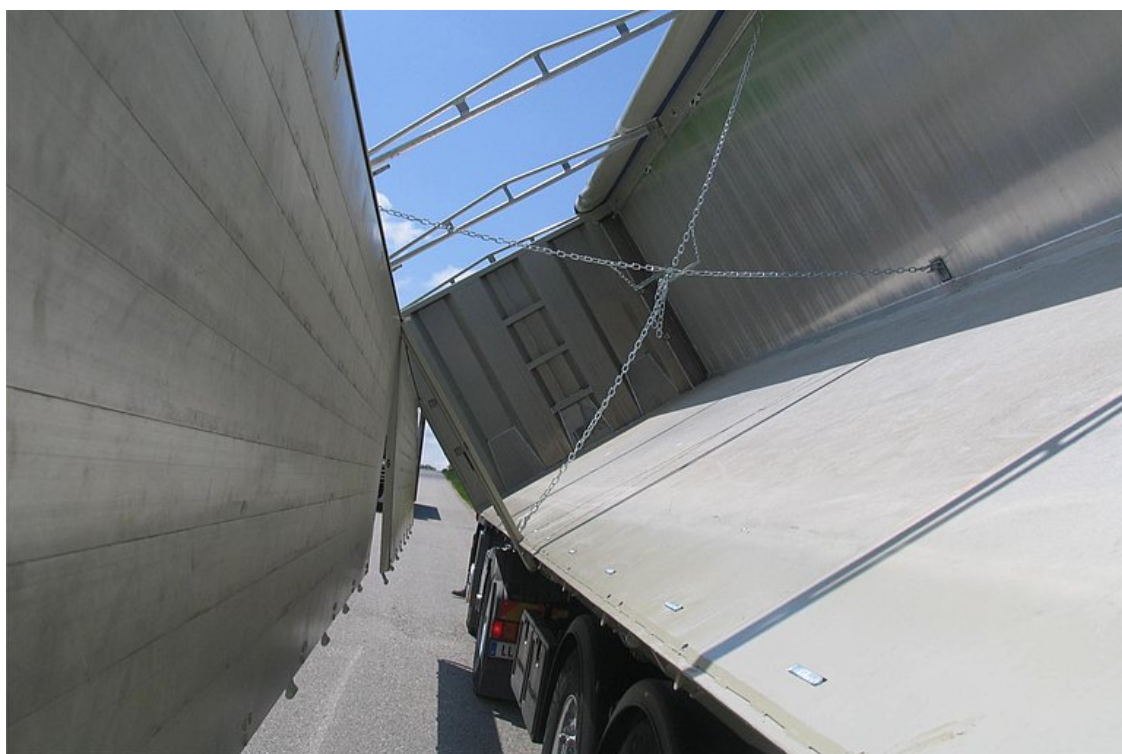
2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku



Kombinowana tylna ściana wraz z szufladą na zboże i wsuwaną drabinką



Łączona ściana tylna - 1-skrzydłowe drzwi w pełni otwierane i dodatkowo wahadłowe z automatycznym zamkiem pneumatycznym



2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku

