

3-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna na budowę



Zalety produktu i opcje

- Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń
- Izolowany mostek z pustą komorą do powolnego chłodzenia, zamrażania i przyklejania ładunku
- Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix
- OPCJONALNIE: z lewej strony Bordmatic = hydraulicznie składana burta boczna
- OPCJONALNIE: wzmocnione ściany boczne o konstrukcji membranowej odpornej na działanie materiałów, wykonane z drobnoziarnistej specjalnej blachy stalowej
- OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy
- OPCJONALNIE: kłapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego
- OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i

drabinką

- OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA NA BUDOWĘ

do transportu materiałów sypkich jak piasek, żwir, tłuczeń, ziemia z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Masa całkowita (techn.) 27 t

Dopuszczalna masa całkowita 24 t

Ładowność ok. 18 t

Masa własna ok. 5,7 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 7 300 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 420 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 390 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym

osie z hamulcami bębnowymi,

hamulec krzywkowy S 420/180 mm,

automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

9 t nacisku na każdą oś

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą dyszla

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = pierwsza i trzecia oś z czujnikami

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowy lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w

kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu

Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

1 uchwyt na koło zapasowe

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

Hak do łańcuchów dozujących w przypadku tylnej ściany wahadłowej

KŁONICE

OSIE

PODPORY

BURTY

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 900 mm

2-częściowe wzmocnione ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 60/40 mm, wysokość ok. 780 mm, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i sprężynowym wspomaganie podnoszenia i dodatkowo wahadłowe z ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane na każdą ścianę

Tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych 60/40 mm, wysokość ok. 780 mm, składana z wydłużonymi zamkami i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym

WYPOSAŻENIE KŁONIC

