

# 2-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do transportu dal



## Zalety produktu i opcje

- Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: aluminiowe ściany nasadzone z profili zamkniętych 40/2/2 mm, z uszczelnieniem labiryntowym OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą i i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łatą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: kłapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: most wywrotki o zoptymalizowanej pod względem masy samonośnej konstrukcji aluminiowej

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA DO TRANSPORTU DALEKOBIEŻNEGO  
do transportu palet i zboża itp.

---

### MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Ładowność ok. 13 - 14 t

Masa własna ok. 4,7 t

---

### WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 7 300 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 390 mm

---

### RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Nixtra o niskiej wysokości konstrukcyjnej

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

---

### PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym

Nie wymagające większej konserwacji osie z zawieszeniem pneumatycznym z hamulcami tarczowymi,  $\varnothing$  430 mm,  
9 t nacisku na każdą oś

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

---

### **URZĄDZENIE CIĘGŁOWE**

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm, z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą widelca

---

### **UKŁAD HAMULCOWY**

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

---

### **PODŁOGA**

---

### **BUDOWA KŁONIC**

---

### **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

---

### **LAKIEROWANIE**

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,  
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48  
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## **ELEMENTY ZAMONTOWANE**

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana

1 uchwyt na koło zapasowe

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

Zaczepty do plandeki na policzkach zawiasów

---

## **KŁONICE**

---

## **OSIE**

---

## **PODPORY**

---

## **BURTY**

Szczelny dla ziaren montaż burt z labiryntowym systemem uszczelnienia

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 980 mm

2-częściowe ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 40 mm, wysokość ok. 980 mm,  
(górnym i dolnym profilem wzmocnionym 4/2 mm, 3 x 200 mm profilem pośrednim 2/2 mm), ze specjalnym pionowym rowkiem uszczelniającym, bez wnęki na uchwyty, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i sprężynowym wspomaganieniem podnoszenia, oraz dodatkowo wahadłowe z ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane na każdą ścianę

Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych 40/2/2/ mm, wysokość ok. 980 mm,  
składana z wydłużonymi zamkami obrotowymi i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem  
centralnym

---

## **WYPOSAŻENIE KŁONIC**

---

## Zdjęcia



2-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do transportu dal



OPCJONALNIE: kłapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego



Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką



OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą



OPCJONALNIE: w przypadku słupków środkowych i nasadzanych słupków środkowych zawsze z łańcuchem napinającym ze szybkozłączką





Widok z przodu - stała ściana przednia z blachy stalowej i dyszel z cichym ułożyskowaniem tulejowym



Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych, składana i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym

