

# 3-osiowa naczepa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzyni



## Zalety produktu i opcje

- Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie dzięki czemu korzyścią jest większa ładowność Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej z aluminium Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych OPCJONALNIE: ciągłe stalowe dno ścieralne z przykręcanym obramowaniem stalowym OPCJONALNIE: okładzina QuickSilver z obramowaniem ze stali nierdzewnej lub z tyłu na zsypie do materiałów sypkich ze stalową blachą ścieralną - do materiałów sypkich, osadów ściekowych itp. OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania OPCJONALNIE: zabezpieczenie koparki z drabiną i uchwytami mocującymi

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA W CAŁOŚCI ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów itp. w ruchu drogowym

---

### MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Ładowność ok. 29 t

Masa własna ok. 4,5 t

---

### WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm

Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm

Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm

= pojemność ładunkowa ok. 24 m<sup>3</sup>

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 260 mm nad sprzęgiem siodłowym

---

### RAMA

Konstrukcja spawana ramy z aluminium

Wymienny czop królewski 2"

---

### PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętle na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Ós przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i

dotatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta (profil drogowy)

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

---

## URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

---

### UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Aluminiowy zbiornik powietrza

---

## PODŁOGA

---

## BUDOWA KŁONIC

---

### WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

---

## LAKIEROWANIE

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = całe podwozie

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia wywrotki

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,  
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48  
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## **ELEMENTY ZAMONTOWANE**

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Aluminiowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

---

## **KŁONICE**

---

## **OSIE**

---

## **PODPORY**

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaladowanym)

---

## **BURTY**

---

## **WYPOSAŻENIE KŁONIC**

---



## Zdjęcia



Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie dzięki czemu korzyścią jest większa ładowność



Tylna ściana = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym





Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, trapezowa, składana



Ściana przednia pod kątem z chromowanym na twardo, wysokiej jakości przednim siłownikiem przechyłu



OPCJONALNIE: urządzenie dozujące do tylnej ściany wahlowej z wyciąganym ogranicznikiem rurowym



Tylna ściana = ściana wahlowa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym





Aluminiowe dno ścieralne w tylnej części ok. 3 500 mm od końca zsypu



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową

