

3-osiowa naczepa kurtynowa o dużej pojemności



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642
- Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany przedniej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm według DIN EN 12640 oraz dodatkowo 23 pary wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t
- Po obu stronach przykręcana do ramy zewnętrznej aluminiowa listwa dla mocowania plandeki
- Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia
- Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej
- Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną (obciążalność podłogi 7 t, nacisk na oś wózka widłowego według CSC)
- Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW

- OPCJONALNIE: wysokość wewnętrzna może być regulowana o 60 mm jako druga wysokość przestrzeni ładunkowej za pomocą podnoszonego dachu
- OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami
- OPCJONALNIE: Rulasi = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi pozycjami obudowy wtykowej
- OPCJONALNIE: dwupoziomowe urządzenie załadownicze CTD III do 11 x 3 europalet, udźwig 400 kg/paleta

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA O DUŻEJ POJEMNOŚCI RH80

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48

(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 6,3 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 945 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdnią ok. 2 790 mm

Wysokość wewnętrzna/całkowita regulowana o 60 mm = 2. wysokość przestrzeni ładunkowej ok. 3 005 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdniowymi ok. 2 490 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 760 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość załadunku ok. 80 mm nad wysokością siodła

Zdjęcia



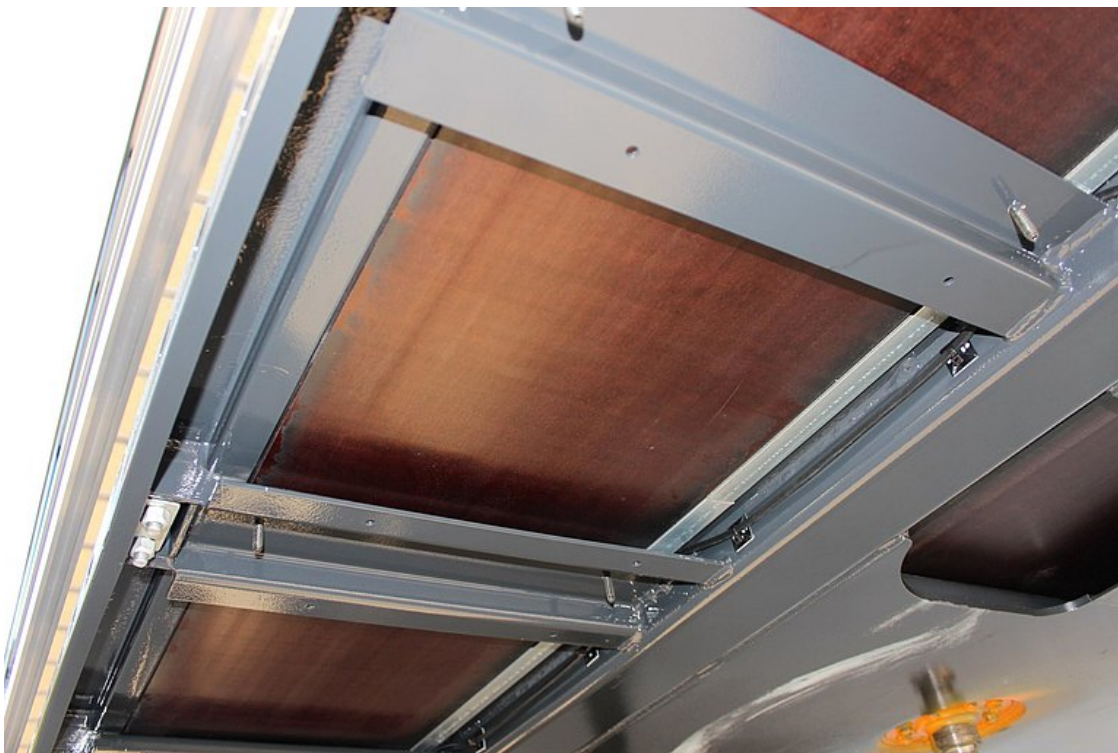
Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642



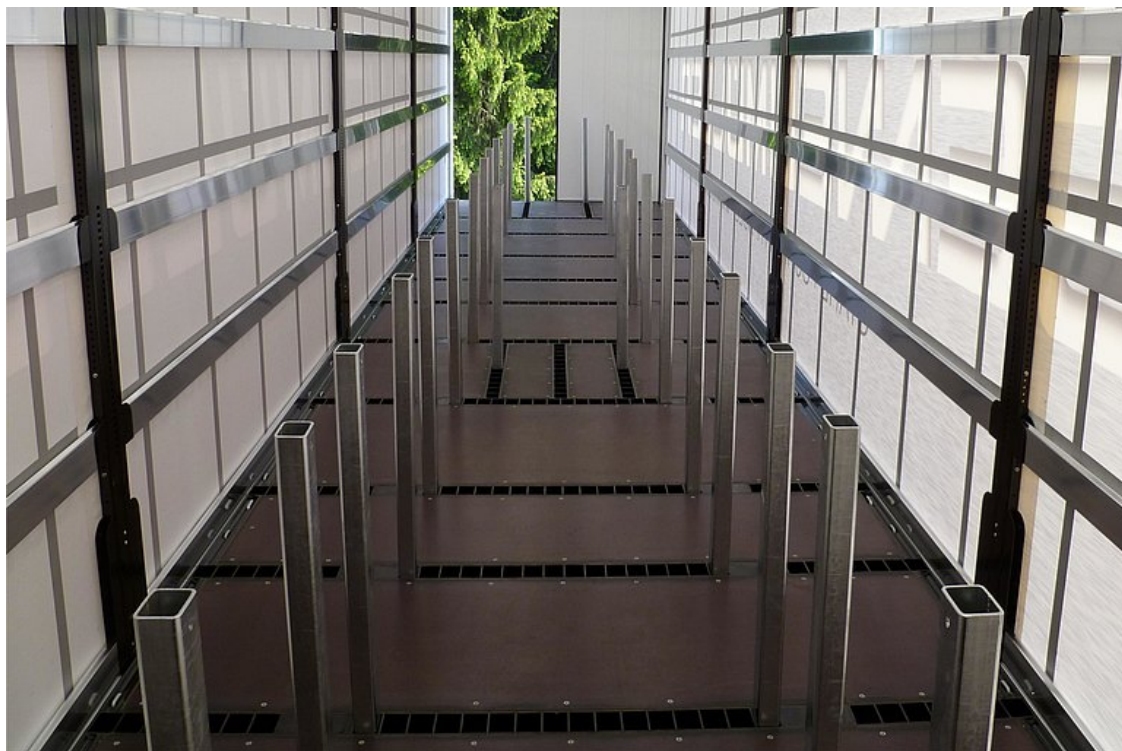
Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia



Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany przedniej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm według DIN EN 12640 oraz dodatkowo 23 pary wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t



Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną (obciążalność podłogi 7 t, nacisk na oś wózka widłowego według CSC)



Rulasi = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi pozycjami obudowy wtykowej



Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej



Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku



Niska wysokość konstrukcyjna ramy 80 mm dla ciągników Lowliner (o niskim zawieszeniu) i do wysokości wewnętrznej do 3 000 mm

