

3-osiova naczepa



Zalety produktu i opcje

- Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej
- Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia
- Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 800 mm, z 2 zintegrowanymi składanymi podporami
- Rama zewnętrzna z 23 parami uchwytów mocujących 2,5 t do zabezpieczania ładunku
- Nadaje się do zamknięcia celnego TIR
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: rama portalu z podwójnymi drzwiami - z tyłu portal przykręcany wraz z w p
- OPCJONALNIE: 2-skrzydłowa tylna ściana o wysokości 800 mm - ściana tylna dzielona z zawrotnicą, oba skrzydła drzwiowe można otworzyć, blokowanie ustalaczem do drzwi
- OPCJONALNIE: anodowana aluminiowa listwa ochronna do wózków widłowych, po obu stronach na ramie zewnętrznej
- OPCJONALNIE: szyny aluminiowe Omega w podłodze zamiast stalowych - optymalizujące ciężar
- OPCJONALNIE: RULASI = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi opcjami obudowy wtykowej

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA RH125P

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 6,2 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 710 mm

Wysokość załadunku z boku ok. 2 650 mm

Wysokość załadunku z tyłu ok. 2 710 mm

Wysokość załadunku ok. 125 mm nad wysokością siedła

Zdjęcia



Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną oraz 2 stalowe szyny profilowe nad podłużnicami (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



Rama zewnętrzna z 23 parami uchwytów mocujących 2,5 t do zabezpieczania ładunku



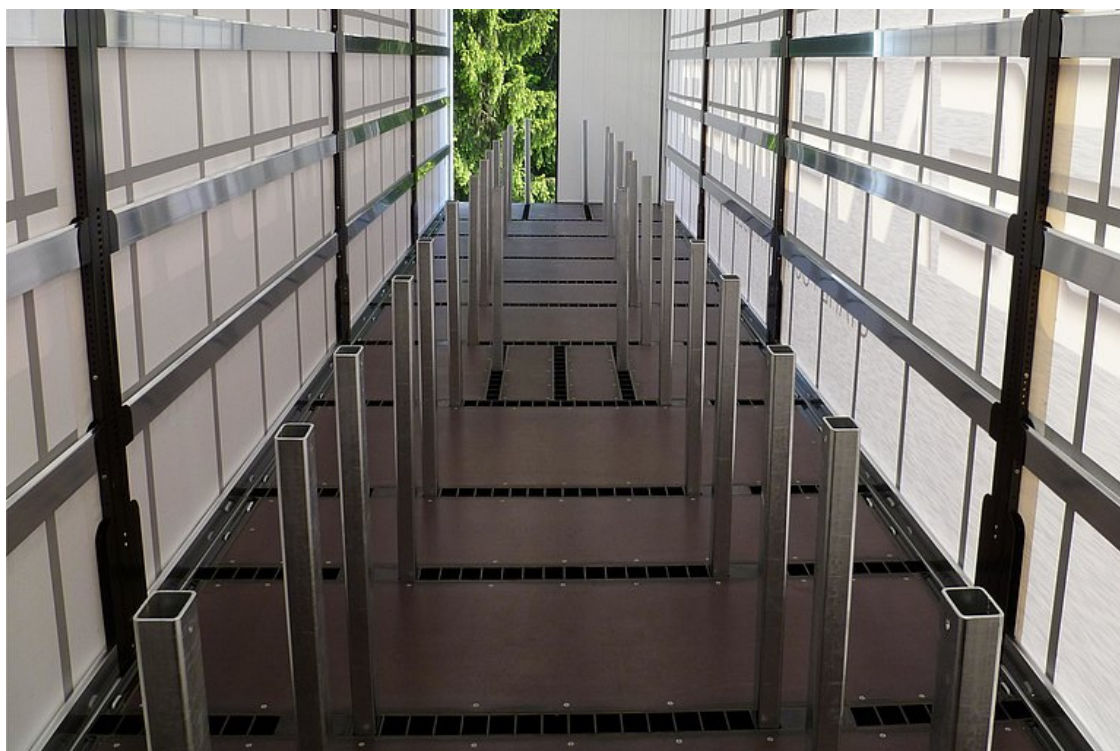
OPCJONALNIE: SmartBoard firmy Wabco = odczyt danych na wyświetlaczu w samochodzie (przebieg w km, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)



3-osiowa naczepa siodłowa płaska



OPCJONALNIE: rama portalu z podwójnymi drzwiami - z tyłu portal przykręcany wraz z w p



OPCJONALNIE: RULASI = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi opcjami obudowy wtykowej



Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia



Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej

