

3-osiowa naczepa kurtynowa typu jumbo



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL Rama zewnętrzna z 23 parami wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami stalowym Omega i leżącej nad nią podłogi ze sklejki wodoodpornej ścieralnej (nacisk na oś wózka widłowego 7t) Po obu stronach przykręcona aluminiowa listwa kombinowana przeciwuderzeniowa jako dodatkowe zabezpieczenie przed najechaniem ze zintegrowanym zawieszeniem plandeki i mocowaniem łąt Użytkowa wysokość wewnętrzna na niskim podwoziu do 3 100 mm Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: Wersja wzmocniona z dużym wzmocnieniem punktowym do transportu prefabrykatów i maszyn budowlanych OPCJONALNIE: ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku OPCJONALNIE: zmienne zabezpieczenie ładunku za pomocą przykręcanych systemów mocujących (szyna mocująca Airline, zabezpieczenie kombinowane przed uderzeniem z siatką otworów) OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami OPCJONALNIE: RULASI = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi opcjami obudowy wtykowej OPCJONALNIE: wysuwane na korbę słupki portalu, każdy można wyciągnąć na ok. 400 mm, do łatwiejszego

załadunku i rozładunku

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA RH160 TYPU JUMBO

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w

kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 6,7 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

(długość platformy z przodu ok. 4 000 mm, z tyłu ok. 9 620 mm)

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 650 mm lub na niskim podwoziu ok. 3 090 mm

Wysokość załadunku z boku ok. 2 550 mm lub na niskim podwoziu ok. 2 990 mm

Wysokość załadunku z tyłu ok. 2 990 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość załadunku naczepy niezaladowanej na środku zespołu ok. 920 mm lub
z przodu ok. 160 mm nad wysokością siodła

