

2-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą prostą



Zalety produktu i opcje

- Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi
Impregnowana podłoga z miękkiego drewna wystająca ponad profile ramy 2 pary zagłębionych składanych pierścieni mocujących 4 pary uchwytów mocujących w ramie zewnętrznej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: składane, obrotowe poszerzenia, w tym belki poszerzające do transportu ponadgabarytowego OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchem dyszla 40 + 50 mm OPCJONALNIE: wersja z burtami OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z włączeniem na przyczepie OPCJONALNIE: wtykowe szyny ograniczające

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA TÜP

WYMIARY

ok. 5 000 mm = platforma niskopodwoziowa - płaska powierzchnia ładunkowa

ok. 1 000 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku po obciążeniu ok. 950 mm

RAMA

Spawana konstrukcja stalowa bez wygięcia ramy lub pomostu z przodu

i z tyłu można przejechać pod kątem

4 pary uchwytów mocujących pod ramą zewnętrzną

2 pary wpuszczanych, składanych pierścieni mocujących 5 t w podłodze (10 t technicznej siły pociągowej)

PODWOZIE

Wzmocnione bezobsługowe sprężyny paraboliczne

Osie niskopodwoziowe, nacisk na każdą oś 11 t

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

Ogumienie:

8 szt. 245/70 R 17,5 14 3J, według wyboru producenta przyczepy

8 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, srebrne

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe
2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w
kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzywa sztucznego i ocynkowane ogniowo (poszerzenia itp.) nielakierowane,
powlekane proszkowo na czarno elementy zabudowane i zamontowane oraz dyszel

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek
według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Kosz na koło zapasowe

Znak środka ciężkości

MASY

Masa całkowita (techn.) 20 t

Ładowność ok. 15,6 t

Masa całkowita (dopuszczalna) 18 t

Masa własna ok. 4,3 t

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne na rampach

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały o długości 1900 mm, ucho dyszla 40 mm pod kątem 5°,

z cichym ułożyskowaniem tulejowym

Balkon samochodu ciężarowego do 550 mm

Wysokość sprzęgu samochodu ciężarowego bez obciążenia ok. 850 - 900 mm

Zdjęcia



2-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą prostą



Wersja z burtami

