

3-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Zalety produktu i opcje

- Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi Z przodu podwyższona platforma załamana Powierzchnia niskopodwoziowa i platforma załamana z podłogą z miękkiego drewna Składane, odchylane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami 4 szt. wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących na niskim podwoziu oraz 5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, wraz ze światłami pozycyjnymi lub gabarytowymi przy transportach ponadgabarytowych Możliwość składowania desek poszerzających pod powierzchnią ładunkową, gdy nie są one używane Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: 2-częściowe rampy najazdowe z napędzanym silnikiem hydraulicznym podnośnikiem rampy OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z uruchamianiem na naczepie OPCJONALNIE: zagłębienia na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA

WYMIARY

ok. 3 800 mm = przednie platforma załamana

ok. 8 100 mm = platforma niskopodwoziowa - płaska powierzchnia ładunkowa

ok. 1 000 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

Wysokość siodła bez obciążenia ok. 1 250 mm (= ok. poziome położenie naczepy)

Wysokość załadunku z obciążeniem ok. 920 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 950 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana z załamaniem ramy z przodu pod kątem

i z tyłu można przejechać pod kątem

Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy według przepisów WE, wymiar narożny 2 040 mm)

5 par uchwytów mocujących w ramie zewnętrznej

4 pary wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących 5 t (techn. siła pociągowa 10 t), na niskim podwoziu =

podział:

pierwsza para na załamaniu ramy pod kątem

druga para za załamaniem ramy

trzecia para mniej więcej na wysokości drugiej osi na niskim podwoziu

czwarta para przed tylnym skosem najazdowym

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Agregat niskopodwoziowy zawieszenia pneumatycznego z osiami niskoobsługowymi

osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

pierwsza i trzecia oś sztywne,

trzecia oś kierowana zwrotnicą - oś wleczona kierowana tarciem (kąt skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika w kabinie kierowcy i dodatkowo uruchamianie na naczepie

Ogumienie:

12 szt. 245/70 R 17,5 143J, według wyboru producenta przyczepy

12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Kosz na koło zapasowe

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, w tym światła pozycyjne i obrysowe do transportów ponadgabarytowych do 3000 mm

Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym

Znak środka ciężkości

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Nacisk na siodło (techn.) 12 t - dla ciągnika siodłowego 2-osowego

Masa własna ok. 8,8 t

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne na rampach

Boczne światła obrysowe LED

1 wyciągane światło pozycyjne/światło gabarytowe na tablicach ostrzegawczych do transportów ponadgabarytowych do 3 m

Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

Zdjęcia



Składane, odchylane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami



5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej



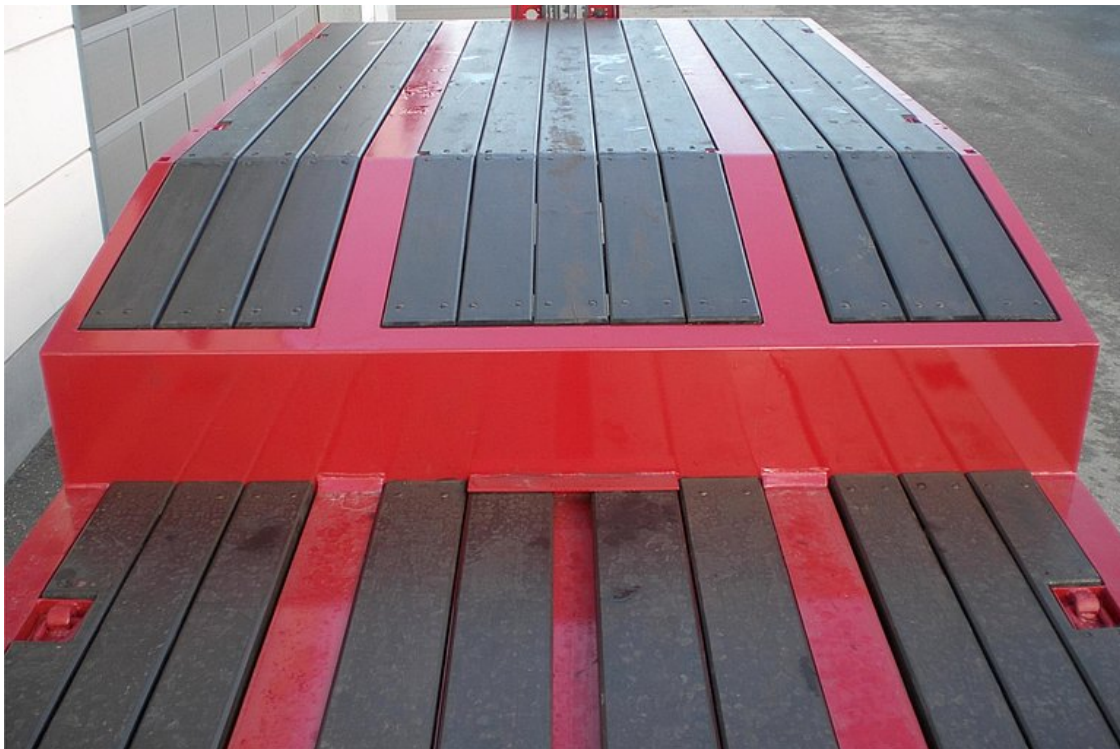
Stalowa konstrukcja spawana - duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi



Dodatkowe zabezpieczenie łańcuchami na rampach najazdowych w celu zabezpieczenia transportów



Z przodu podwyższona platforma załamana



Powierzchnia niskopodwoziowa i platforma załamana z podłogą z miękkiego drewna



3-osiowa naczepa siodłowa niskopodwoziowa

