

# 3-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną, wersja wzmocniona, rozciągana



## Zalety produktu i opcje

- Niskie podwozie z rozciąganą ramą centralną, regulowane stopniowo z blokadą pneumatyczną
- Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami
- Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej
- Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych
- Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami
- 4 szt. wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących na niskim podwoziu oraz 5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej
- Trzecia oś wleczona zapewnia lepsze pokonywanie zakrętów i mniejsze zużycie opon
- Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu wraz ze światłami pozycyjnymi i gabarytowymi do transportów ponadgabarytowych

- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z uruchamianiem na naczepie
- OPCJONALNIE: zagłębienia na na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych
- OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA, WERSJA WZMOCNIONA, ROZCIĄGANA

---

### RAMA

Rozciągana stalowa konstrukcja spawana z przednim, ukośnym załamaniem ramy i z tyłu ze skosem, po którym można jeździć

Niskie podwozie z rozciąganą ramą centralną, długość rozciągnięcia ok. 5 000 mm, blokowane pneumatycznie w odstępach co ok. 500 mm z włączaniem na naczepie

Wymienny czop królewski 2"

2 podpory składane na końcu ramy

5 par kieszeni na kłonicie na niskim podwoziu wraz z kłonicami z rur kształtowych 100 x 50 x 5 mm, wysokość użytkowa ok. 1 000 mm, ocynkowane ogniowo

5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej

4 szt. wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących 5 t (techn. siła pociągowa 10 t), na niskim podwoziu

Odkładanie belek poszerzających pod powierzchnią ładunkową w razie ich nieużywania

---

### PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Agregat zawieszenia pneumatycznego przyczepy niskopodwoziowej z osiami o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych,

osie sztywne 3 x 10 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm,

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

pierwsza i trzecia oś sztywne,

Trzecia oś kierowana zwrotnicą = oś wleczona kierowana tarciem (kąt skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika w kabinie kierowcy i

dotatkowo uruchamianie na naczepie

Ogumienie:

12 szt. 235/75 R 17,5 141J, marka według wyboru producenta naczepy

12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, fabrycznie srebrne

---

### **PODPORY**

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu

---

### **LAKIEROWANIE**

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Ściany boczne i ściana tylna anodowane (naturalny kolor aluminium)

(w przypadku części anodowanych możliwe są odchyłki kolorów związane z produkcją)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

---

### **OZNAKOWANIE KONTUROWE**

Po obu stronach odbłaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

### **ELEMENTY ZAMONTOWANE**

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Kosz na koło zapasowe

Boczna osłona przeciwnajzdowa

Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, w tym światła pozycyjne i obrysowe do transportów ponadgabarytowych do 3000 mm

Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym

Znak środka ciężkości

---

### **UKŁAD HAMULCOWY**

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy

Stalowy zbiornik powietrza

---

## **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne na rampach

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe

Z tyłu gniazdo wtykowe 2-biegunowe do lampy sygnalizacyjnej

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## Zdjęcia



3-osiowa naczepa siodłowa niskopodwoziowa z platformą załamaną, wersja wzmocniona, rozciągana



Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych





Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami



Rampy najzdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami



Rozciągnięta rama centralna, regulowana stopniowo z blokadą pneumatyczną



OPCJONALNIE: zagłębienia na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych





Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej



Trzecia oś wleczona zapewnia lepsze pokonywanie zakrętów i mniejsze zużycie opon



