

Naczepy samowyładowcze do przewozu kontenerów rolkowych 2- i 3-osiowe z obrotnicą



Zalety produktu i opcje

- Solidna, przystosowana do dużego obciążenia naczepa służąca do transportowania i opróżniania kontenerów rolkowych o budowie spełniającej wymagania normy DIN 30722
- „Made in Germany”
- Brak tarcia kontenerów o podłoże podczas transportowania dzięki ciągłości konstrukcyjnej podłużnic
- Możliwość załadunku od przodu dzięki wyposażeniu w mechanizm opuszczania dyszla widłowego
- Tor rolek wyposażony jest z przodu w rampę najazdową i prowadnicę ułatwiającą nakładanie kontenera
- Do kontenerów o różnej długości
- Zabezpieczenie ładunku za pomocą cichej, pneumatycznej 4-punktowej blokady kontenera w ramie przechyłu
- Dopóki blokada kontenerowa jest otwarta, immobilizer unieruchamia hamulec
- Indywidualne konfiguracje przyczepy
- OPCJE WYPOSAŻENIA: Hüffermann elegance – edition

- OPCJE WYPOSAŻENIA: warianty dwu- lub trzyosiowe

Szczegółowy opis pojazdu

OZNACZENIE TYPU

Naczepy samowyładowcze do przewozu kontenerów rolkowych 2- i 3-osiowe z obrotnicą

Z ogumieniem bliźniaczym HAR

Z ogumieniem pojedynczym HAR

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 18–30 t, zależnie od krajowych warunków homologacji

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Długość kontenera rolkowego 5500–7000 mm w świetle

Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego

RAMA

Uformowana odpowiednio do funkcji, samonośna konstrukcja podłużnicowa zapewniająca bezproblemowy transport kontenerów. Naczepa do przewozu kontenerów rolkowych odznacza się opatentowaną formą profilu ciągłych pasów dolnych podłużnicy i odporną na zużycie powierzchnią bieżną rolek. Ponadto zawiera rampę najazdową i prowadnicę ułatwiającą nakładanie kontenera.

Wywrotka

Umieszczone w tylnej części łożysko wahliwe o specjalnej konstrukcji łączy podwozie z ramą przechyłu. Wysokiej jakości wielostopniowy siłownik hydraulicznego dwustronnego działania z zawieszeniem kardanowskim przechyła za pomocą ciśnienia roboczego 280 bar bez problemu nawet przeładowane kontenery. Hydraulika jest standardowo przystosowana do jednego obiegu hydraulicznego przechyłu. W ofercie jest także opcja dwóch obiegów hydraulicznych z przewodem tłocznym i powrotnym.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontener unieruchamiany jest przed rolką kontenera pneumatycznie sterowaną dźwignią w kierunku jazdy. Kontener rolkowy unieruchamiany jest na ramie przechyłu dwoma parami elementów blokujących. Działanie mimośrodowe umożliwia mocowanie również lekko wygiętych pasów kontenera siłą napinającą wynoszącą około 2500 kg na element. Do obsługi służą zawory powietrzne po lewej stronie przyczepy.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania

Ogumienie

8/12 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t)

8/12 opon 265/70R 19,5 (osie 10 t)

4/6 opon 385/55R 22,5 (osie 9 t)

Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, aluminiowe obręcze 19,5/22,5, systemy regulacji i monitorowania ciśnienia w oponach, ręcznie sterowana funkcja podnoszenia i opuszczania

MECHANIZM POCIĄGOWY

Obrotnica z uszczelnionym kulkowym wieńcem skrętnym i dyszel widłowy V z uchem pociągowym 40 mm. Opcja wyposażenia: Dyszel widłowy z centralnym drążkiem lub dyszel widłowy z regulowaną długością, różne wersje ucha pociągowego. Mechanizm opuszczania dyszla widłowego z zaworem pneumatycznym do sterowania miechem poza strefą zagrożenia. Wypróbowane rozmieszczenie dźwigni i duży miech podnoszący umożliwiający podnoszenie i opuszczanie dyszla widłowego przy niskim ciśnieniu w układzie. Opuszczanie bez zetknięcia z podłożem (dyszel widłowy).

UKŁAD HAMULCOWY

- Układ hamulcowy WABCO z ABS i EBS
- Do wyboru układ hamulcowy Knorr z ABS i RSP

Opcja wyposażenia:

- Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
- Układ monitorowania przestrzeni za pojazdem (Wabco)

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

- Reflektor roboczy LED
- 2 dodatkowe reflektory cofania LED z tyłu
- Trzy okrągłe światła tylne LED zamiast lamp modułowych
- Dodatkowe światło stop na blasze środkowej
- Różne lampy ostrzegawcze i do oświetlenia otoczenia
- System oświetlenia postojowego z niezależnym zasilaniem „PS-Fix”

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna:

Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ścierniej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych наносzony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest воск pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

Opcja wyposażenia: Cynkowanie łukowe

Drut cynkowy stapiany jest pod działaniem łuku elektrycznego, rozpylany sprężonym powietrzem i наносzony na świeżo poddaną obróbce strumieniowo-ścierniej powierzchnię podwozia (bez elementów osprzętu). Wraz z późniejszym lakierowaniem pozwala to osiągnąć ochronę przed korozją o właściwościach zbliżonych do cynkowania ogniowego. Kolejną zaletą jest osłabienie przewodzenia ciepła, dzięki czemu struktura stali o wysokiej wytrzymałości pozostaje zachowana i duże powierzchnie nie ulegają wypaczeniu.

Cynkowanie łukowe odznacza się zdecydowaną przewagą pod względem trwałości ochrony, twardości, przyczepności, odporności na ścieranie, odporności na uderzenia kamieni i ochrony krawędzi.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

- Tablica ECE

Opcja wyposażenia: tablice odpady, informacyjne i ADR

- Kliny pod koła (2)

Opcjonalne schowki:

- standardowa skrzynia 600 x 500 x 500 mm
- Skrzynia ze stali nierdzewnej
- Schowek na siatki o różnej wielkości
- Skrzynia na palety

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, cynkowane ogniowo, z pionowym zderzakiem gumowym

Boczna osłona przeciwnajazdowa z dwóch poziomych profili z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi

Opcjonalnie składane z amortyzatorami gazowymi lub o zamkniętej konstrukcji

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Opcja wyposażenia:

1 uchwyt koła zapasowego

Fartuch gumowy Hüffermann

Zdjęcia



OPCJA WYPOSAŻENIA: Zamknięta boczna osłona przeciwnajzdowa



OPCJA WYPOSAŻENIA: Lakierowana boczna osłona przeciwnajzdowa



OPCJA WYPOSAŻENIA: Ogumienie 22,5 cala i aluminiowe obręcze



OPCJA WYPOSAŻENIA: Ogumienie rolnicze



OPCJA WYPOSAŻENIA: 3 okrągłe lampy LED



OPCJA WYPOSAŻENIA: Reflektor roboczy

