

3-osiowa aluminiowa naczepa cysterna z układem pompowo- pomiarowym i/lub systemem pomiaru swobodnego spadania (cylinder)



Zalety produktu i opcje

- Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością
- Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości
- Niezwykle lekkie i elastyczne węże doprowadzające produkt (3" lub 4"), odpowiednie do pracy grawitacyjnej i pompowania
- Najwyższa czystość produktu dzięki optymalnemu opróżnianiu wskutek unikalnej wersji z podwójnym klinem
- Możliwe podwozie z aluminium lub stali nierdzewnej
- Możliwość umieszczenia węży w podwoziu
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW

- OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania
- OPCJONALNIE: skrzynka na gaśnicę z okienkiem kontrolnym

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA ALUMINIOWA NACZEPA CYSTERNA O KSZTAŁCIE CYLINDRYCZNYM z układem pompowo-pomiarowym i/lub systemem pomiaru swobodnego spadania, do przewozu oleju mineralnego

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t
Masa całkowita (techn.) 39 t
Nacisk na zestaw osi (techn.) 27 t
Obciążenie siodła (techn.) 12 t
Masa własna w zależności od wyposażenia od ok. 5,4 t

WYMIARY

Szerokość całkowita 2 550 mm
Wysokość całkowita ok. 3 520 mm
Długość całkowita ok. 11 550 mm

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13
Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy
Układ hamulcowy firmy Wabco
Elektroniczny układ hamulcowy 2S2M
RSS - system stabilizacji jazdy
Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach
Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

2 pięciokomorowe światła tylne w osłonie przeciwnajazdowej - częściowo LED-owe
Boczne światła obrysowe LED
2 światła pozycyjne LED-owe z przodu
2 światła obrysowe LED-owe na osłonie przeciwnajazdowej
Gniazdo wtykowe 15-biegunowe
Oświetlenie szafki z armaturą zabezpieczone przeciwwybuchowo

LAKIEROWANIE

Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Zabezpieczenie przed uderzeniami kamieni na ścianie czołowej szafki z armaturą

Podwozie z elementami zamontowanymi i zbiornik transportowy każdy w jednym kolorze zgodnie ze specyfikacją kolorystyczną

Części z tworzywa sztucznego nielakierowane

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Oznakowanie konturów

Z lewej i prawej strony ciągły pas odblaskowy, biały, na długości cysterny

Z tyłu na całym obwodzie, podzielony na segmenty na czerwono

Zdjęcia





