

2-Achs-BDF-Anhängerfahrgestell



Produktvorteile und Optionals

- Anschlagstützte vorne umleg- und umsteckbar
- 4 Stk. Einweisrollen
- Auflageträger samt 4 Containerverschlüsse nach EN 284 (20ft-Verriegelungsmaß)
- Für Wechselaufbauten C715 (ca. heckbündig) oder C745 mit Unterfahr-Abstellhöhe 1.320 mm bzw. auch 1.220 mm
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze
- OPTIONAL: 2 Stk. zusätzl. Einweisrollen = insgesamt 6 Stk.

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-"BDF"-ANHÄNGERFAHRGESTELL

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn./zul.) 18 t

Leergewicht ca. 2,5 t

ABMESSUNGEN

Für Wechselaufbauten C715 (ca. heckbündig) oder C745

Unterfahr-Abstellhöhe 1.320 mm bzw. auch 1.220 mm auf ebenem Gelände

Rahmenhöhe unbeladen

- Fahrstellung ca. 1.260 mm

- abgesenkt ca. 1.180 mm

- angehoben ca. 1.400 mm

RAHMEN

Stahlschweißkonstruktion

2 Längsträger mit vorderem und hinterem Ausleger

4 Containerverschlüsse nach EN 284 (20ft-Verriegelungsmaß)

Anschlagstütze vorne umleg- und umsteckbar

Wartungsarmer Kugellenkranz

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung

(Hub- und Senkhöhe insgesamt ca. 220 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveaus ab 15 km/h

Luftfederachsen mit wartungsarmen Scheibenbremsen, \varnothing 430 mm

je 9 t Achslast

Bereifung :

4-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = beide Achsen sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

Stahl-Luftbehälter.

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,
pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer
(standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

4 Stk. Einweisrollen

Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

Optional:

1 Reserveradhalter

ZUG EINRICHTUNG

Fixe Zuggabel 2.300 mm lang, 40 mm Zugöse (für LKW-Überbau bis 350 mm) mit
Silentbuchsenlagerung und Gabelfeststeller

Impressionen



2-Achs-BDF-Anhängerfahrgestell



Drehgestell mit vorderem Ausleger



Unterfahrschutz inkl. integriertem Leuchtsystem



Ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze



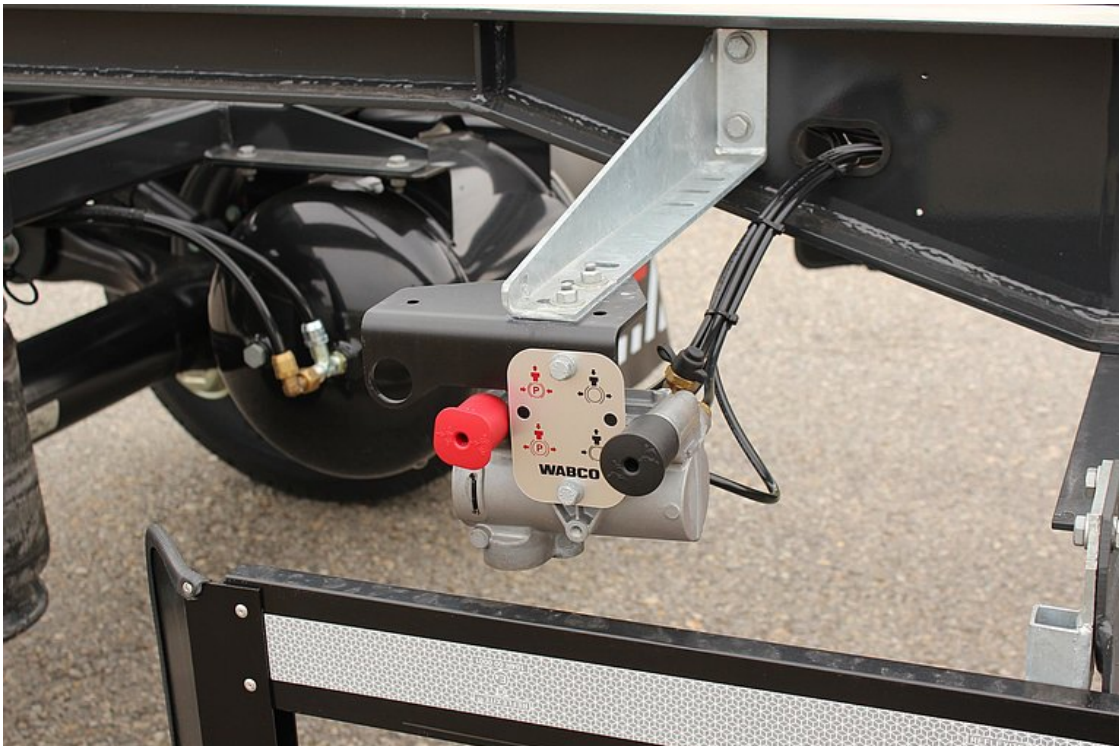
Anschlagstütze vorne umleg- und umsteckbar



Einweisrollen



Auflagequerträger samt Containerverschluss nach EN 284



Brems- und Löseventil seitlich am Fahrzeug montiert, für einfache Bedienung

[POWRÓT DO PODGLĄDU](#)

