

# 3-tengelyes-rönkszállító- félpótkocsi - platós



## Előnyök és opciók

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlyelőny
- Különösen erős acél-profil mellfal, ca. 2.500 mm magas, középtámasszal
- 5/7 mm vastag bordázott acéllemez padló, ponthegeesztve
- Exte-rakoncazsebek, erősített keresztartóval, 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal
- OPCIONÁLIS: Exte-rakoncazsebek 2-részes, ék-/csavarkötéssel rögzített E9 alumínium rakoncákkal
- OPCIONÁLIS: acélcső hátsó aláfutásgátló és zárólemezbe süllyesztett világítás
- OPCIONÁLIS: ExTe 144-SV rakoncák, gyorszáras kivitelben
- OPCIONÁLIS: Wabco SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES PLATÓS RÖNKSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI

---

### TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna  
Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna  
Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna  
Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna  
Saját tömeg: ca. 7, 1 tonna

---

### MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 13.500 mm  
Rakfelület szélessége: 2.5 40 mm  
Teljes szélesség: 2.550 mm

Nyeregmagasság terheletlenül: ca. 1.150 mm (= félpótkocsi vízszintes állás)  
Rakfelület magasság ca. 220 mm-el a kapcsolási magasság fölött

---

### ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció  
Erősített, 5 mm-es keretszegély a lekötőgyűrűk használatához  
12 pár 4 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű  
Cserélhető 2"-os királycsap

---

### FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül  
Légrugóátmérő 360 mm

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel,  $\varnothing$  430 mm  
3 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 + 1.410 mm (27 tonna tengelycsoport-terhelés)  
Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel)

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst szín

---

### **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

---

### **PADLÓ**

5/7 mm-es bordázott acéllemez padló, szakaszos varratokkal rögzítve

---

### **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

Hátul 3-pólusú elektromos csatlakozó aljzat az aláfutásgátlóban

---

### **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy tdk. színárnyalatban) fényezve

Rakoncák eredeti narancssárga színben.

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék.

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

---

### **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

---

### **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Kerékék

Műanyag (fix) sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

---

### **RAKONCÁK**

Bal és jobb oldalon egyenként 6 db süllyesztett rakoncazseb, erősített keresztartóval

6 pár 2-részes "ExTe 144-S" rakonca, csavarkötéssel rögzítve, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapáronké nt max. 7 tonna (minimális rakonca dőlés befelé, tehát fűrészelt fa szállítására is használható)

---

### **KITÁMASZTÓLÁBAK**

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

---

### **OLDALFALAK**

Erősített, ca. 2.500 mm magas, közbenső támasszal ellátott acél mellfal, oldalsó merevítéssel és seprűtartóval

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, rönkszállító félpótkocsi - platós



Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlynövekedés



Különösen erős, 2 középtámasszal ellátott mellfal



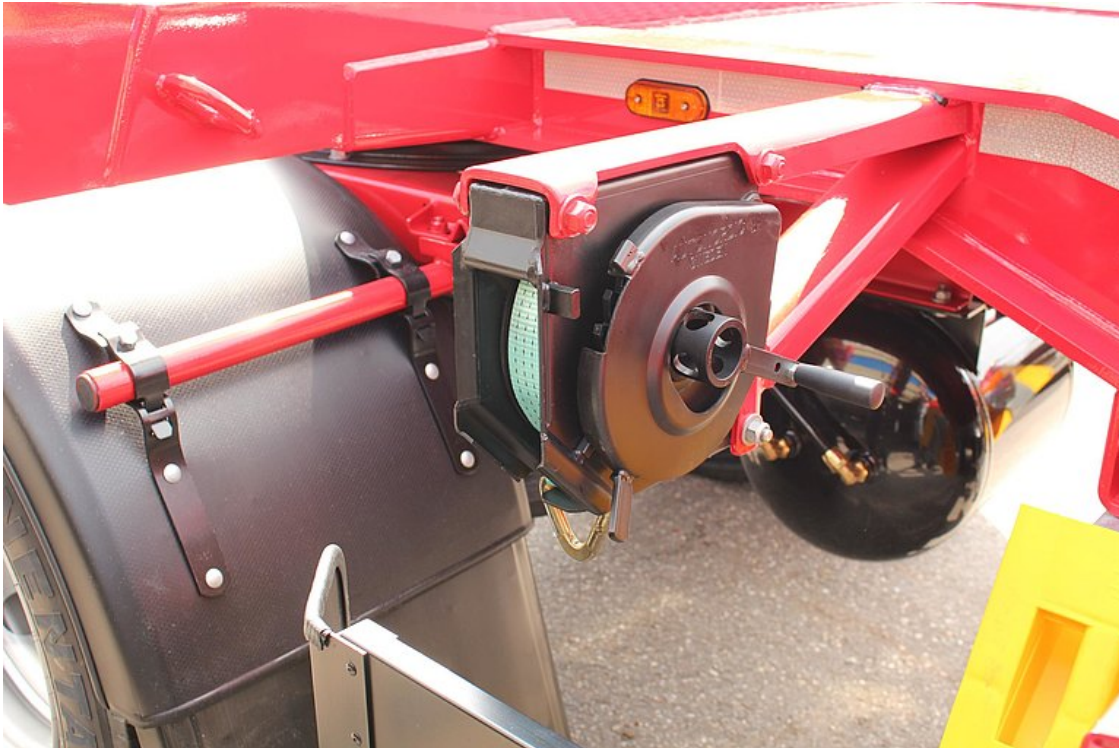
Hátsó zárólemez és alumínium aláfutásgátló



5/7 mm vastag bordázott acéllemez padló, ponthegeesztve



Exte-akoncazebek, erősített keresztartóval, 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal  
(terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)



OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal



OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)



