Rönkszállító-tandem pótkocsi – plató nélkül



Produktvorteile und Optionals

? Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból
? Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144-S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
? Rakoncabakok hegesztett szorítópofákkal rögzítve
? Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
? Offroad-kivitelű légrugók
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között
? OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel
? OPCIONÁLIS: mindkét oldalon srégelt acél zártszelvény kereszttartó, szorítókötéssel felültetve
? OPCIONÁLIS: 20 t össztömeg, 2 x 10 t légrugós tengelyekkel és ikerabroncsokkal
? OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hólánc egyszerűbb rögzítéséhez
? OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, hevederrel

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

RÖNKSZÁLLÍTÓ TANDEM PÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 19 tonna, 1 tonna vonófejterhelés esetén Saját tömeg: ca. 3, 1 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 5.000 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Központi tengelyelrendezésű, hegesztett acélkonstrukció Hajlított vonórúd, magasságban (ca. - 110 mm-t) állítható 50 mm-es vonószemmel, központi tengelyes pótkocsihoz való erősített vonó fejhez, kapcsolási magasság terheletlenül ca. 800 - max. 1.000 mm ca. 200 mm hosszú rönkfogó villa terelőlemezek

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül Légrugóátmérő 360 mm Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítás Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel) Kerekek: 4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Knorr 2S2M = 2. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok Fékszelepek, stb. védett helyre felszerelve, ill. fedéllel ellátva

PADLÓ

Alvázhossztartók között 12 mm-es préselt lemez burkolat

RAKONCÁS FELÉPÍTMÉNY

2 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna (minimális rakoncadőlés befelé) Rakoncabakok az alvázra szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfül az árurögzítő heveder kampójához

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

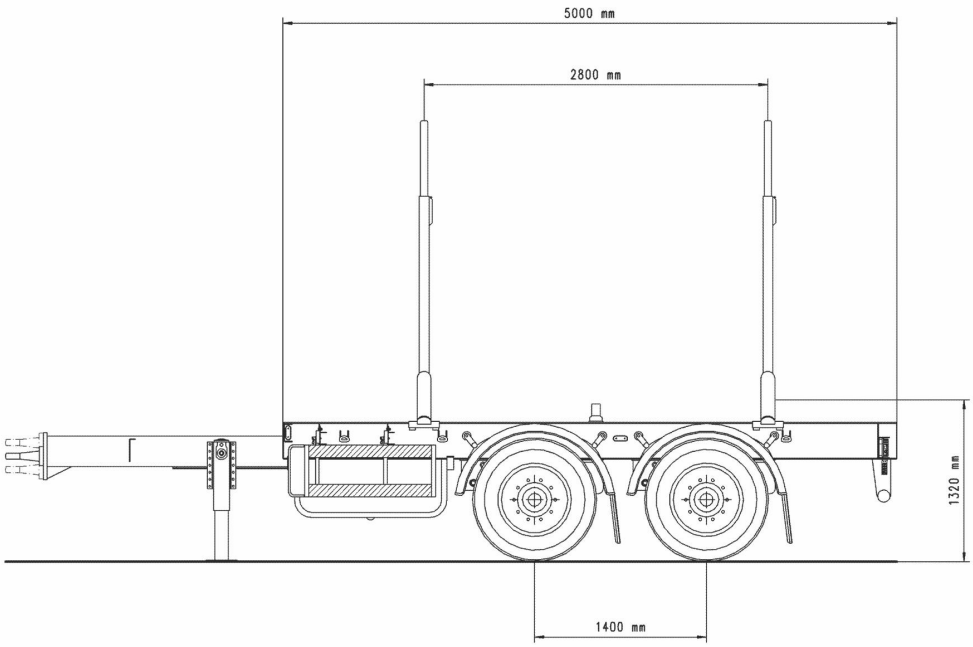
Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék 4 db műanyag félkörívű sárvédő, hátul sárfogókkal (nem vehetők le) Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér színben ''Schwarzmüller'' gumilebeny az aláfutásgátló teljes hosszában Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

KITÁMASZTÓLÁB

Elöl 1 db mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral


5000 mm
2800 mm
1320 mm
1400 mm