

Rönkszállító-tandem pótkocsi - plató nélkül



Produktvorteile und Optionals

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból
- Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144-S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Rakoncabakok hegesztett szorítópofákkal rögzítve
- Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között
- OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel
- OPCIONÁLIS: mindkét oldalon srégelt acél zártszelvény keresztartó, szorítókötéssel felültetve
- OPCIONÁLIS: 20 t össztömeg, 2 x 10 t légrugós tengelyekkel és ikerabroncsokkal
- OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hálánc egyszerűbb rögzítéséhez
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csőrlő, hevederrel

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

RÖNKSZÁLLÍTÓ TANDEM PÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 19 tonna, 1 tonna vonófejterhelés esetén Saját tömeg: ca. 3, 1 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 5.000 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Központi tengelyelrendezésű, hegesztett acélkonstrukció Hajlított vonórúd, magasságban (ca. - 110 mm-t) állítható 50 mm-es vonószemmel, központi tengelyes pótkocsihoz való erősített vonó fejhez, kapcsolási magasság terheletlenül ca. 800 - max. 1.000 mm ca. 200 mm hosszú rönkfogó villa terelőlemezek

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül Légrugóátmérő 360 mm Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítás Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel) Kerekek: 4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Knorr 2S2M = 2.
tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Második
tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok Fékszelepek, stb. védett
helyre felszerelve, ill. fedéllel ellátva

PADLÓ

Alvázhossztartók között 12 mm-es préselt lemez burkolat

RAKONCÁS FELEPÍTMÉNY

2 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max.
rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna
(minimális rakoncadőlés befelé) Rakoncabakok az alvázra szorítópofákkal rögzítve,
áthelyezhető Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfül az árurögzítő
heveder kampójához

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó
lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző
lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú
elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétnített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem,
majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL-színárnyalatban) fényezve
Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék
Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul
körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék 4 db műanyag félkörívű sárvédő, hátul sárfogókkal (nem vehetők le)
Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér színben "Schwarz Müller" gumilebeny az aláfutásgátló teljes hosszában Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

KITÁMASZTÓLÁB

Elöl 1 db mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral

