3-tengelyes-rönkszállító-pótkocsi – platós



Produktvorteile und Optionals

? Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból
? Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
? 5/7 mm vastag bordázott acéllemez padló, ponthegesztve
? Offroad-kivitelű légrugók
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal
? OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hólánc egyszerűbb rögzítéséhez
? OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel
? OPCIONÁLIS: ExTe 144-SV rakoncák, gyorszáras kivitelben
? OPCIONÁLIS: ikerabroncsos kivitel
? OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, RÖNKSZÁLLÍTÓ, PLATÓS PÓTKOCSI

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 27 tonna

Megengedett össztömeg: 24 tonna

Saját tömeg: ca. 4,7 tonna

MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 7.000 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.380 mm

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció

Erősített, 5 mm-es lekötőgyűrűs keretszegély

11 pár 4 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül

Légrugóátmérő 360 mm

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, 3 x 9 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítás

Erősített tengelytest (Offroad-kivitel)

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75x22,5, 10-lyukú,acél keréktárcsa,besajtolási mélység nélkül,ezüst színben

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú, 40 mm ø vonószemmel, elöl összehúzott (Y-kivitelű) vonóháromszög, szilentblokk perselyezéssel és mechanikus rögzítéssel

FÉKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely szenzorált

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. + 3. tengelyre hat

PADLÓ

5/7 mm-es bordázott acéllemez padló, szakaszos varratokkal rögzítve

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös kontúr-jelölé s az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag sárvédők, hátul sárfogókkal (nem vehetők le)

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér színben

''Schwarzmüller'' gumilebeny az aláfutásgátló teljes hosszában

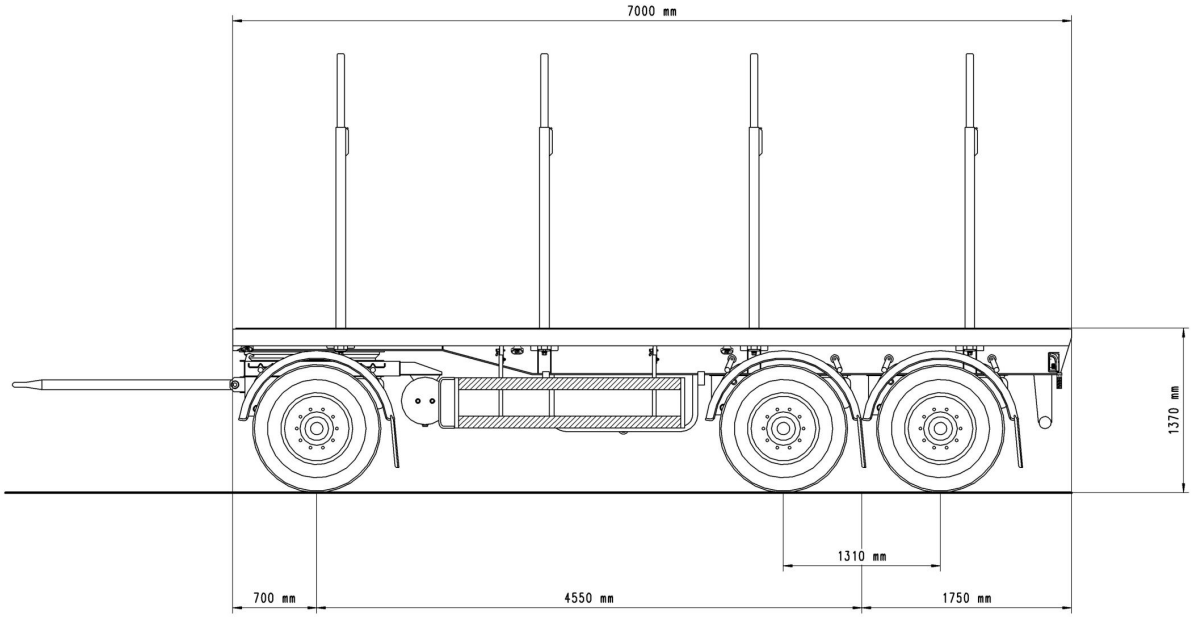
Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

RAKONCÁK

Bal és jobb oldalon egyenként 4 db süllyesztett rakoncazseb, erősített kereszttartóval

4 pár 2-részes "ExTe 144-S" rakonca, csavarkötéssel rögzítve, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapáronké nt max. 7 tonna (minimális rakonca dőlés befelé)

kiosztása: előről ca. 800 mm, majd ca. 1.800 mm, ca. 1.800 mm, ca. 1.800 mm


7000 mm
1370 mm
1310 mm
700 mm
4550 mm
1750 mm