

3-tengelyes-rönkszállító-pótkocsi - plató nélkül



Produktvorteile und Optionals

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból
- Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144-S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Első rakoncabak a magasított alvázra hegesztve, felső éle ca. 60mm-rel az alváz fölé ér, a hátsó a mélyebben levő alvázra szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető
- Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között
- OPCIONÁLIS: ikerabroncsokkal
- OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel
- OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hálánc egyszerűbb rögzítéséhez
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, hevederrel

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 27 tonna Hatóságilag megengedett össztömeg: 24 tonna Saját tömeg: ca. 4,3 tonna

MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 6.800 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 1.350 mm

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - elől kis mértékű alvázhajlítással
Karbantartásszegény forgózsámoly ca. 200 mm hosszú rönkfogó villa terelőlemezek

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül Légrugóátmérő 360 mm
Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés
S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítás Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel) Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú, 40 mm ø vonószemmel, elől összehúzott (Y-kivitelű)
vonóháromszög, szilentblokk perselyezéssel és mechanikus rögzítéssel

FÉKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint Kétvezetékes légfék
EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely szenzorált
RSS - menetstabilizáló program Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. + 3. tengelyre hat
Fékszelepek, stb. védett helyre felszerelve, ill. fedéllel ellátva

PADLÓ

Alvázhossztartók között 12 mm-es préselt lemez burkolat

RAKONCÁS FELÉPÍTMÉNY

4 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max.
rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna
(minimális rakoncadőlés befelé) Első rakoncabak a magasított alvázra hegesztve, felső
éle ca. 60mm-rel az alváz fölé ér Hátsó rakoncabakok a mélyebben levő alvázra
szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhetők kiosztása: előről ca. 850 mm, majd ca. 1.750,
ca. 1.950 mm, ca. 1.850 mm Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfül az
árurögzítő heveder kampójához.

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint 2 db hétkamrás
hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első
helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón Összekötő kábel 2
x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

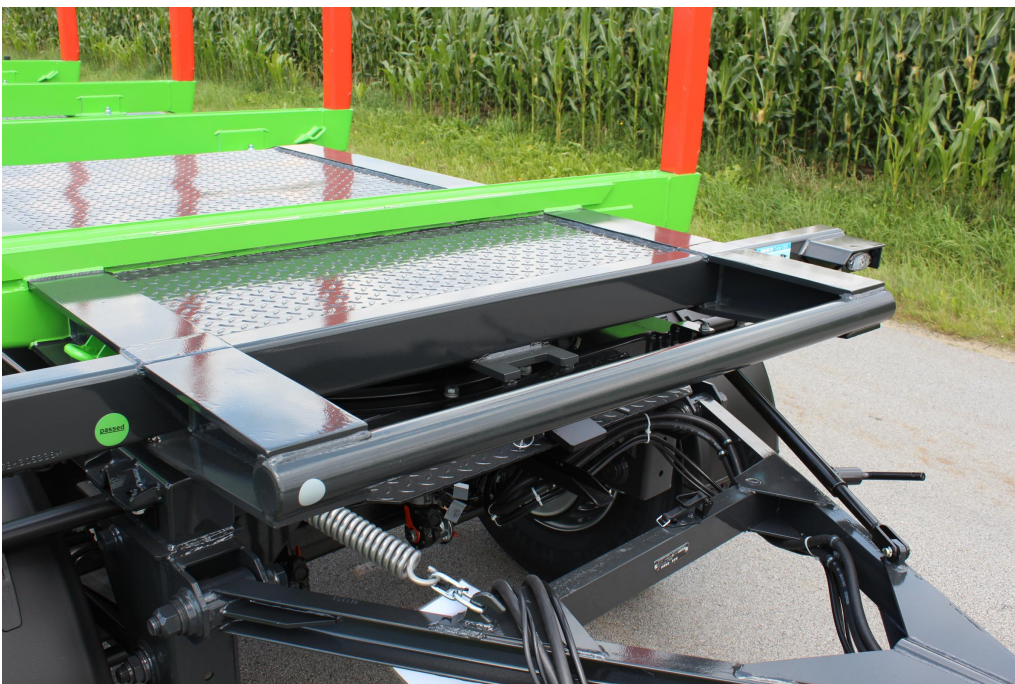
EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék 6 db műanyag félkörívű sárvédő, hátul sárfogókkal (nem vehetők le) Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér színben "Schwarz Müller" gumilebny az aláfutásgátló teljes hosszában Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Impressionen



Cseppmintás acéllemez a hossztartók között



OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel



Vonóháromszöggel szerelt forgósámoly

