

# 2-tengelyes-rönkszállító-pótkocsi - plató nélkül



## Produktvorteile und Optionals

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból
- Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144-S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Első rakoncabak a magasított alvázra hegesztve, felső éle ca. 60mm-rel az alváz fölé ér, a hátsó a mélyebben levő alvázra szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető
- Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között
- OPCIONÁLIS: ikerabroncsokkal
- OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel
- OPCIONÁLIS: 20 t össztömeg, 2 x 10 t légrugós tengelyekkel és ikerabroncsokkal
- OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hólánc egyszerűbb rögzítéséhez
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, hevederrel

## Fahrzeugdetails

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

---

### TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 18 tonna Saját tömeg: ca. 3, 1 tonna

---

### MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 5.200 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság  
terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 1.350 mm

---

### ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - elöl kis mértékű alvázhajlítással  
Karbantartásszegény forgózsámoly ca. 200 mm hosszú rönkfogó villa terelőlemezek

---

### FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül Légrugóátmérő 360 mm  
Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés  
S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítás Erősített tengelytestek  
(Offroad-kivitel) Kerekek: 4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű  
választása szerint 4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység  
nélkül, ezüst színben

---

### VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú, 40 mm ø vonószemmel, elöl összehúzott (Y-kivitelű)

vonóháromszög, szilentblokk perselyezéssel és mechanikus rögzítéssel

---

## **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint Kétvezetékes légfék  
EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 4S3M = mindkét tengely szenzorált  
RSS - menetstabilizáló program Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyre hat  
Fékszelepek, stb. védett helyre felszerelve, ill. fedéllel ellátva

---

## **PADLÓ**

Alvázhosszartatók között préselt lemez burkolat

---

## **RAKONCÁS FELÉPÍTMÉNY**

2 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max.  
rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna  
(minimális rakoncadőlés befelé) Első rakoncabak a magasított alvázra hegesztve, felső  
éle ca. 60mm-rel az alváz fölé ér Hátsó rakoncabak a mélyebben levő alvázra  
szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető, kiosztása: előről ca. 1.100 mm, majd ca. 2.700  
mm Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfűl az áru-rögzítő heveder  
kampójához

---

## **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint 2 db hétkamrás  
hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első  
helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón Összekötő kábel 2  
x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

---

## **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festéssel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös s kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

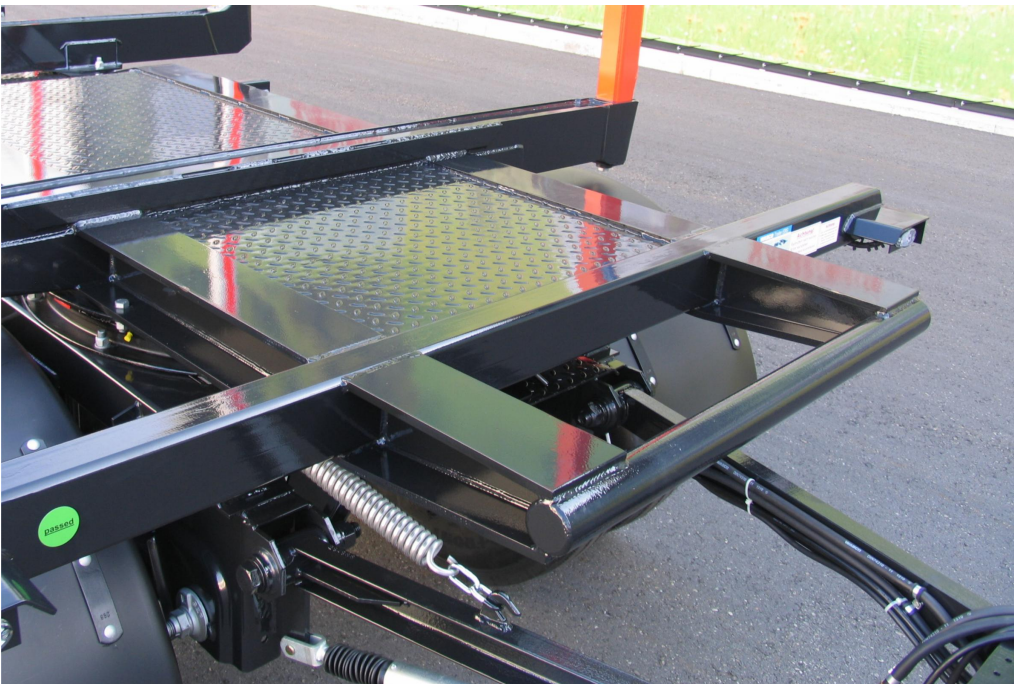
Kerékék 4 db műanyag félkörívű sárvédő, hátul sárfogókkal (nem vehetők le)  
Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér színben "Schwarz Müller" gumilebény az aláfutásgátló teljes hosszában Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

---

## Impressionen



Cseppmintás acéllemez a hossztartók között



OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel

