3-tengelyes-rönkszállító-félpótkocsi – platós



Produktvorteile und Optionals

? Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlyelőny
? Különösen erős acél-profil mellfal, ca. 2.500 mm magas, középtámasszal
? 5/7 mm vastag bordázott acéllemez padló, ponthegesztve
? Exte-rakoncazsebek, erősített kereszttartóval, 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
? Offroad-kivitelű légrugók
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal
? OPCIONÁLIS: Exte-rakoncazsebek 2-részes, ék-/csavarkötéssel rögzített E9 alumínium rakoncákkal
? OPCIONÁLIS: acélcső hátsó aláfutásgátló és zárólemezbe süllyesztett világítás
? OPCIONÁLIS: ExTe 144-SV rakoncák, gyorszáras kivitelben
? OPCIONÁLIS: Wabco SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES PLATÓS RÖNKSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Saját tömeg: ca. 7, 1 tonna

MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 13.500 mm Rakfelület szélessége: 2.5 40 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Nyeregmagasság terheletlenül: ca. 1.150 mm (= félpótkocsi vízszintes állás) Rakfelület magasság ca. 220 mm-el a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció Erősített, 5 mm-es keretszegély a lekötőgyűrűk használatához 12 pár 4 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül Légrugóátmérő 360 mm Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm 3 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 + 1.410 mm (27 tonna tengelycsoport-terhelés) Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel) Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető) Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75x22,5,

10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék Acél légtartályok

PADLÓ

5/7 mm-es bordázott acéllemez padló, szakaszos varratokkal rögzítve

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok Hátul 3-pólusú elektromos csatlakozó aljzat az aláfutásgátlóban

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy tgk. színárnyalatban) fényezve Rakoncák eredeti narancssárga színben. Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék. Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörö s kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Műanyag (fix) sárvédők,felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból Pótkeréktartó 1 db kerékhez 1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

RAKONCÁK

Bal és jobb oldalon egyenként 6 db süllyesztett rakoncazseb, erősített kereszttartóval 6 pár 2-részes "ExTe 144-S" rakonca, csavarkötéssel rögzítve, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapáronké nt max. 7 tonna (minimális rakonca dőlés befelé, tehát fűrészelt fa szállítására is használható)

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

OLDALFALAK

Erősített, ca. 2.500 mm magas, közbenső támasszal ellátott acél mellfal, oldalsó merevítéssel és seprűtartóval

Impressionen



3-tengelyes, rönkszállító félpótkocsi - platós



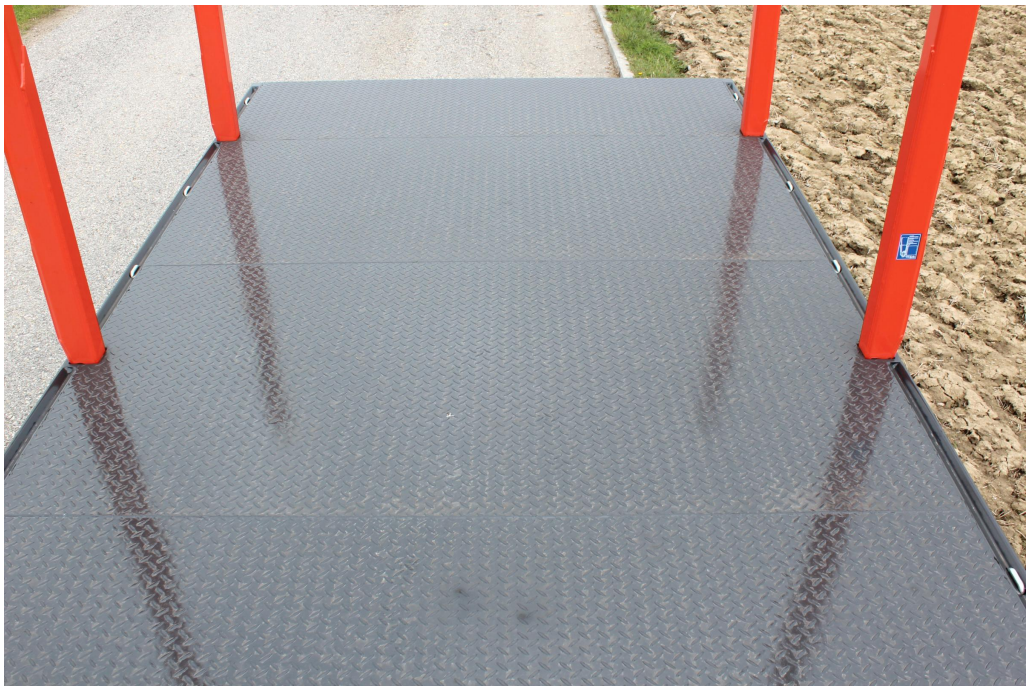
Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlynövekedés



Különösen erős, 2 középtámasszal ellátott mellfal



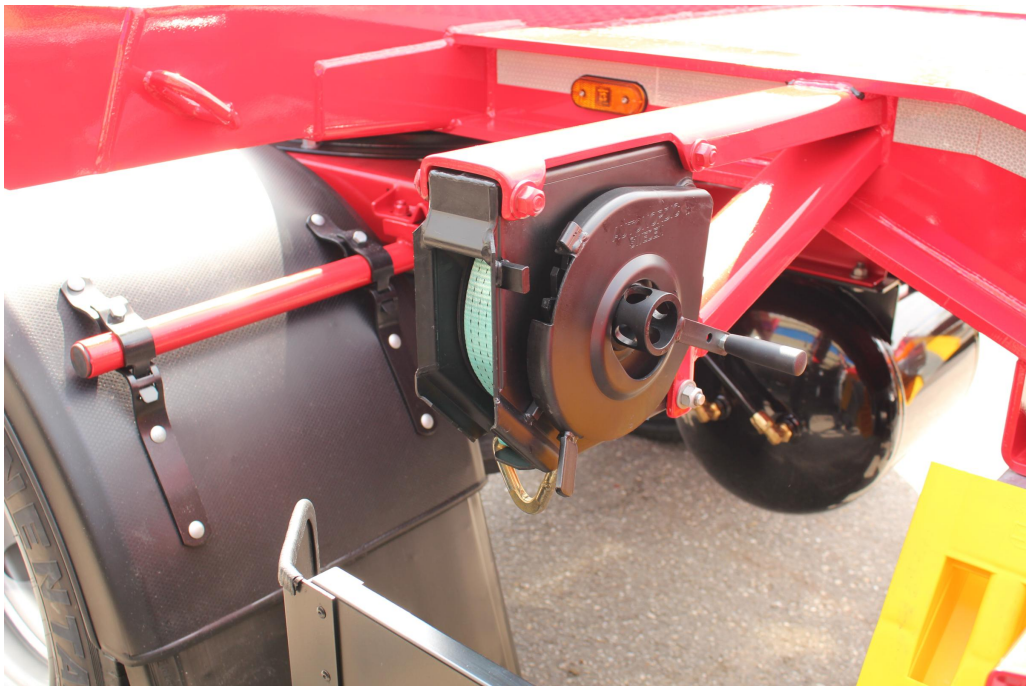
Hátsó zárólemez és alumínium aláfutásgátló



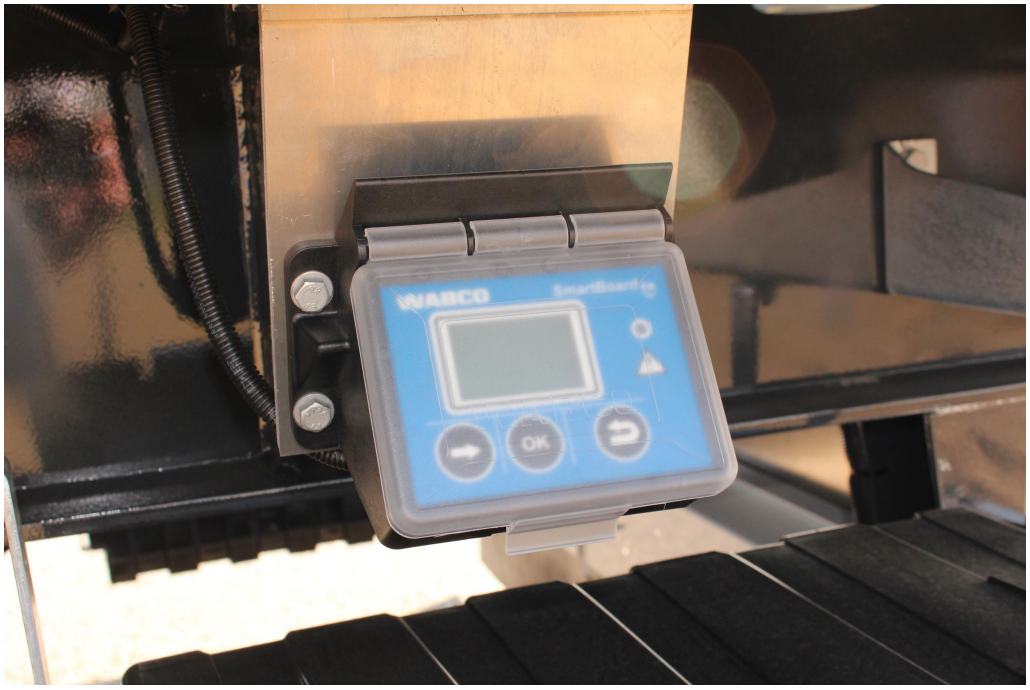
5/7 mm vastag bordázott acéllemez padló, ponthegesztve



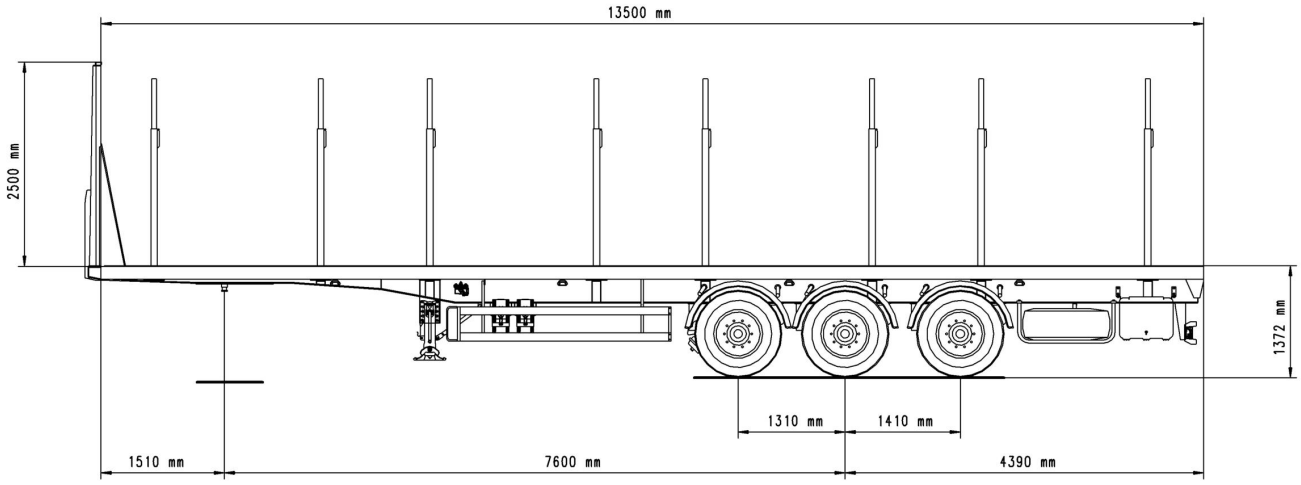
Exte-rakoncazsebek, erősített kereszttartóval, 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)



OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal



OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)


13500 mm
2500 mm
1372 mm
1310 mm
1410 mm
1510 mm
7600 mm
4390 mm